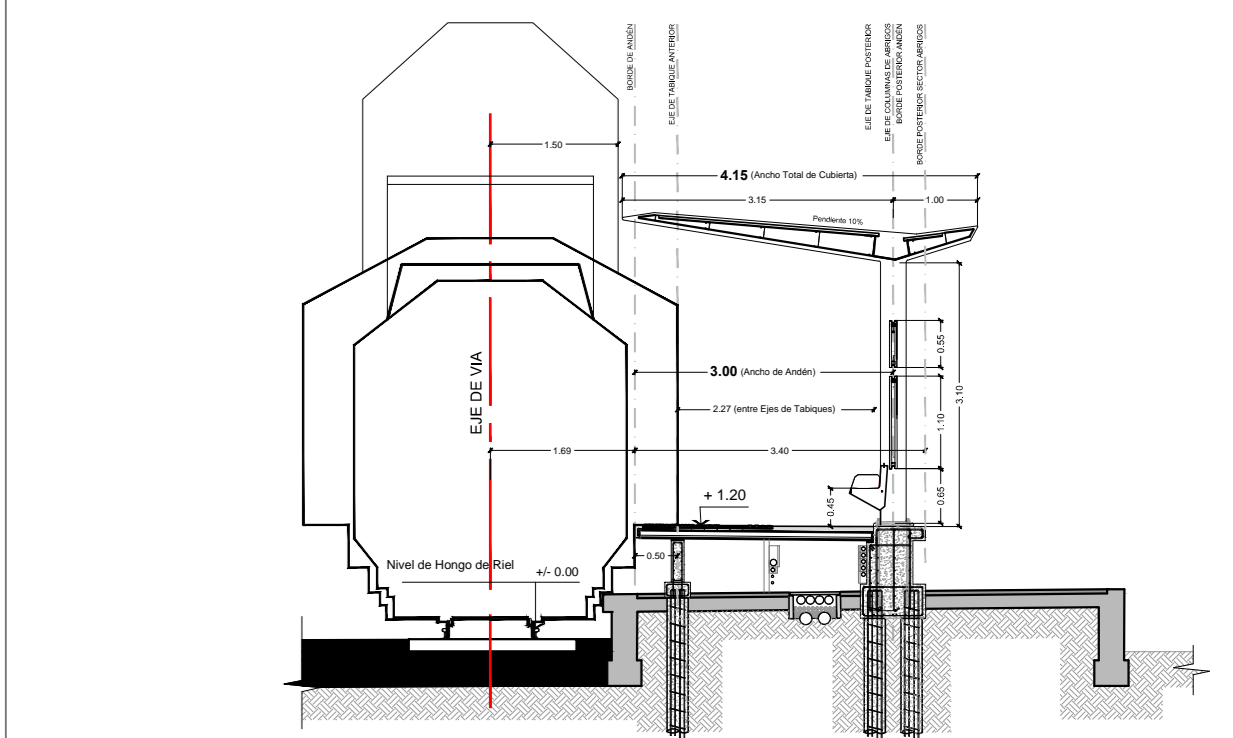


REFERENCIAS

1 Andenes elevados	6.3 Cerco olimpico nuevo
1.5 Columnas y artefactos iluminación	6.4 Cerco entre vias
2.1 Nuevas cubiertas	6.5 Cerco medianero
2.2 Reparación cubiertas existentes	8.0 Parquización
3.1 Veredas de acceso	Cotas de nivel
3.2 Cruces peatonales entre vias c/laberintos	Fin / Inicio de andén
3.3 Rampas de acceso	Alambrado olimpico existente
3.4 Escaleras de acceso	Árbol existente
3.5 Ascensor	Árbol nuevo
3.6 Puente peatonal	Semáforo
4.0 Instalaciones Sanitarias	ESTADO ACTUAL
5.1 Nuevos Edificios: Boletería, Baños, Ofic. Oper. Biciclero	OBRA NUEVA
5.2 Reformas y ampliaciones en edif. exist.	
5.3 Módulos SUBE	
6.1 Baranda de contención en andenes	
6.2 Cerco Perimetral de reja nueva	

GALIBOS MAXIMOS DE TRENES Y MINIMOS DE OBRAS EN VIAS DE NUEVO MATERIAL ROTANTE TROCHA ANGOSTA (1,00m)



Nota: Las medidas serán verificadas en obra.

TRENES ARGENTINOS INFRAESTRUCTURA Ministerio de Transporte Presidencia de la Nación		OBRA: "ELEVACIÓN DE ANDENES, ADECUACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA Y REMODELACIÓN DE ESTACIONES" LÍNEA BELGRANO NORTE	
ESCALA 1:250 01 NOV/15 03 MAR/16 02 JUN/16 04 SEP/16		ESTACION FLORIDA PLANO DE PROYECTO	
SI ESTA BARRA NO MIDE 2 CM EL PLANO NO ESTÁ A ESCALA			PLANO A3