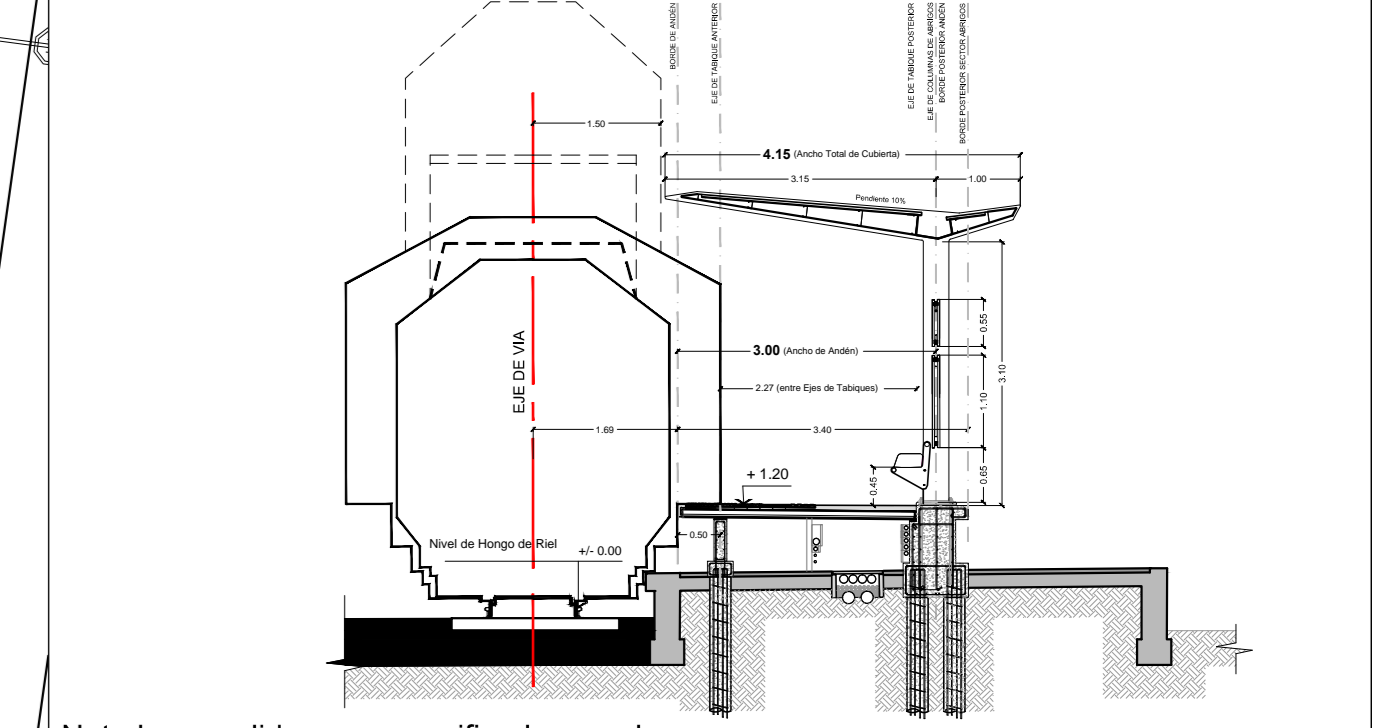


REFERENCIAS

1 Andenes elevados	6.3 Cerco olimpico nuevo
1.5 Columnas y artefactos iluminación	6.4 Cerco entre vías
2.1 Nuevas cubiertas	6.5 Cerco medianero
2.2 Reparación cubiertas existentes	6.0 Parquización
3.1 Veredas de acceso	Cotas de nivel
3.2 Cruces peatonales entre vías c/laberintos	Fin / Inicio de andén
3.3 Rampas de acceso	Alambrado olimpico existente
3.4 Escaleras de acceso	Árbol existente
3.5 Ascensor	Árbol nuevo
3.6 Puente peatonal	Semáforo
4.0 Instalaciones Sanitarias	Biciclero
5.1 Nuevos Edificios: Botelería, Baños, Ofic. Oper. Biciclero	ESTADO ACTUAL
5.2 Reformas y ampliaciones en edif. exist.	OBRA NUEVA
5.3 Módulos SUBE	
6.1 Baranda de contención en andenes	
6.2 Cerco Perimetral de reja nueva	

GALIBOS MAXIMOS DE TRENES Y MINIMOS DE OBRAS EN VIAS DE NUEVO MATERIAL RODANTE TROCHA ANGOSTA (1,00m)



Nota: Las medidas serán verificadas en obra.

INFRAESTRUCTURA
Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

OBRA: "ELEVACIÓN DE ANENOS, ADECUACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA Y REMODELACIÓN DE ESTACIONES" LÍNEA BELGRANO NORTE

ESTACION MUNRO
PLANO DE PROYECTO

ESCALA 1:250
01 NOV/15 03 MAR/16
02 JUN/16 04 SEP/16

PLANO A3