
















- REFERENCIAS ELECTRICAS**
-  Toma Polarizada a Tierra de Uso General (T.U.G.)
 -  2 Toma Polarizada a Tierra de Uso General (T.U.G.)
 -  2 Toma de Uso Especial (T.U.E.)
 -  Boca de Techo de 1 Efecto
 -  Boca de Techo de 2 Efectos
 -  Extractor
 -  Termotanque Eléctrico
 -  Llave Interruptora de 1 Efecto
 -  Llave Interruptora de 2 Efectos
 -  Tablero Seccional (T.P.)
 -  Tablero Seccional (T.S.)
 -  Tablero Subseccional (T.Ss.)
 -  P.E.
 -  Aire Acondicionado
 -  Caja de paso de piso 15x15x10cm

TRENES ARGENTINOS
INFRAESTRUCTURA
 Ministerio de Transporte
 Presidencia de la Nación

OBRA: "ELEVACIÓN DE ANDENES, ADECUACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA Y REMODELACIÓN DE ESTACIONES" LÍNEA BELGRANO NORTE

ESTACION MUNRO
 DETALLE D1 - EDIF. ESTACIÓN
 INST. ELECTRICAS

PLANO
A5.2

ESCALA 1:50

01 NOV/15	03 MAR/16
02 JUN/16	04 SEP/16

© EST. BARRA NO MDE 2. 09
 EL PLANO NO ESTA A ESCALA