



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
Las Malvinas son argentinas

Informe firma conjunta

Número:

Referencia: CIRCULAR MODIFICATORIA N° 2- LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL ADIF N° 17.2022:
"RENOVACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DE VÍAS: CURVA TAPIALES –PROGRESIVA KM 13+400
A 14+150. Ramal G – Ferrocarril Gral. Belgrano Sur".

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL ADIF N° 17.2022

**Obra: "RENOVACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DE VÍAS: CURVA TAPIALES –PROGRESIVA
KM 13+400 A 14+150. Ramal G – Ferrocarril Gral. Belgrano Sur".**

CIRCULAR MODIFICATORIA N° 2

ADIF, Administración de Infraestructuras Ferroviarias Sociedad del Estado, comunica la presente Circular que pasa a formar parte de la documentación licitatoria de la Licitación de referencia, en el marco de lo establecido en el Artículo 25° - Circulares y Aclaraciones del Reglamento de Compras y Contrataciones.

ACLARACIÓN SIN CONSULTA N° 1:

Se envía el texto modificando el punto 8.1.15.1 Cerramientos del presente pliego:

8.1.15.1 CERRAMIENTOS

En la totalidad del sector a intervenir en el presente proyecto, se deberá construir cerramientos que imposibiliten el acceso a zona de vía por parte de terceros.

Del lado descendente de la vía, en coincidencia con el límite de la zona ferroviaria se reconstruirá un cerco olímpico desde el PAN Boulogne Sur Mer hasta el portón de acceso al triángulo de la playa Tapiales. Desde el mismo portón hasta el fin de la intervención se materializará un cerco lo más próximo posible al límite de zona ferroviaria, dejando una circulación externa a la zona de vía de por lo menos 1,20m entre el cerramiento propuesto y las casas ocupadas o construcciones irregulares. Los mismos serán de malla metálica y base conformada por una viga de hormigón armado tipo New Jersey de acuerdo al proyecto ejecutivo y lo dispuesto en el presente pliego.

Del lado ascendente se deberán clausurar los accesos existentes a zona de vía, garantizando un cierre perimetral continuo.

En el paso a nivel, se deberá realizar el cerramiento, en forma perpendicular a la vía, cerrando completamente el sector de vías.

8.1.15.1.1 CERRAMIENTO NEW JERSEY CON MALLA METÁLICA

Sobre la viga de hormigón armado tipo New Jersey se colocará una malla que deberá ser electrosoldada rígida, con postes metálicos y accesorios para su instalación. Serán elementos modulares, sin requerimiento de soldadura, ni de pintura en obra ni mano de obra especializada. En cuanto al recubrimiento será (galvanizado + polímeros de plástico) resistente a rayos UV y de prueba exitosas en test de niebla salina, color gris.

A modo de referencia referirse al plano “BS-RG-GV-0014-VIA-PT-LAA presente en el pliego, el mismo no tiene validez como proyecto ejecutivo, pero servirá de referencia a la contratista para la ejecución de la documentación correspondiente a cerramientos.

8.1.15.1.2 ALAMBRADO OLÍMPICO

Los mismos serán del tipo alambrado de alambre tejido (olímpico), de acuerdo a lo que se defina en el proyecto ejecutivo y lo dispuesto en el presente pliego. El mismo deberá respetar lo establecido en el plano GVO 487.

En el caso particular del paso a nivel, se deberá realizar el cerramiento, en forma perpendicular a la vía, cerrando completamente el sector de vías, según se define en el proyecto ejecutivo.

Se adjunta nueva planilla de cotización.