

*primero  
la gente*

# Préstamo BIRF 9232-AR LPI N°01/2023

Intervenciones entre Victoria (22+608) y El Talar (33+568,71) – Línea Mitre

Renovación de vías, nuevas Estaciones (Victoria, Schweitzer y El Talar),  
Cerramientos perimetrales y Obras de Arte.

Electrificación y Señalamiento.

**TRENES  
ARGENTINOS**



Ministerio de Transporte  
**Argentina**

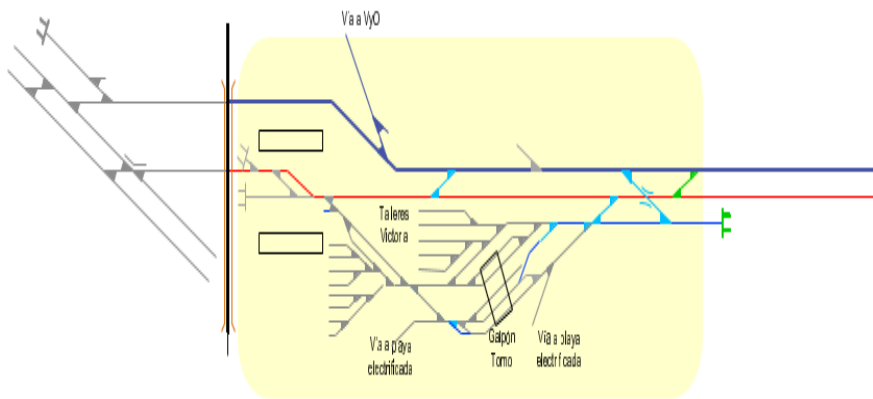
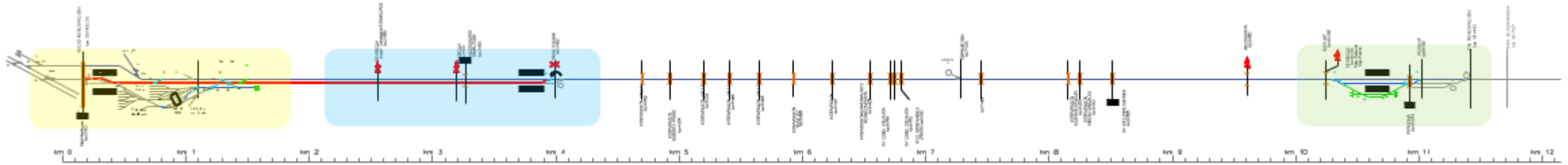
01

# Renovación de vías

# Renovación de vías y extensión de la electrificación VICTORIA- EL TALAR

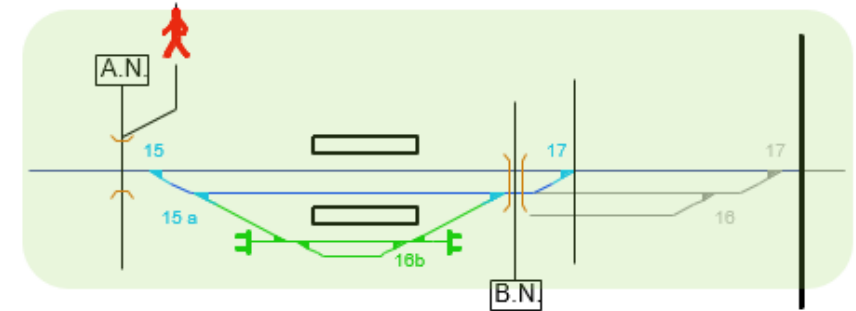


## Datos generales del proyecto



## ESTACIONES

- Adecuación estación Victoria
- Adecuación estación Schweitzer
- Adecuación estación El Talar
- Cerramiento de zona de vía



## SEÑALAMIENTO

- Renovación sistema de señalamiento
- Señalización Activa en PAN
- Red de fibra óptica
- Capacitación y puesta en marcha

## VÍAS Y OBRAS DE ARTE

- Renovación de 19km de vías.
- Ejecución nuevo layout de vías en estación Victoria
- Ejecución nuevo layout de vías en estación El Talar (nueva frontera eléctrica)
- Restitución de terraplenes
- Intervención en 9 obras de arte

## ELECTRIFICACIÓN

- Ejecución de 2 nuevas subestaciones: Schweitzer y El Talar.
- Montaje de interconectores de 815VCC
- Montaje de cables de media tensión de 20KV
- Montaje de 19km de tercer riel





## Restitución de terraplenes





## Restitución de terraplenes





## Intervención en Obras de Arte



06

# Obra en Estaciones - Cerramientos

# Proyecto Ferrocarril Línea Mitre

Modernización integral de la línea Mitre





# Proyecto Ferrocarril Línea Mitre



## Situación Actual de las Estaciones y sus entornos

VICTORIA



EL TALAR



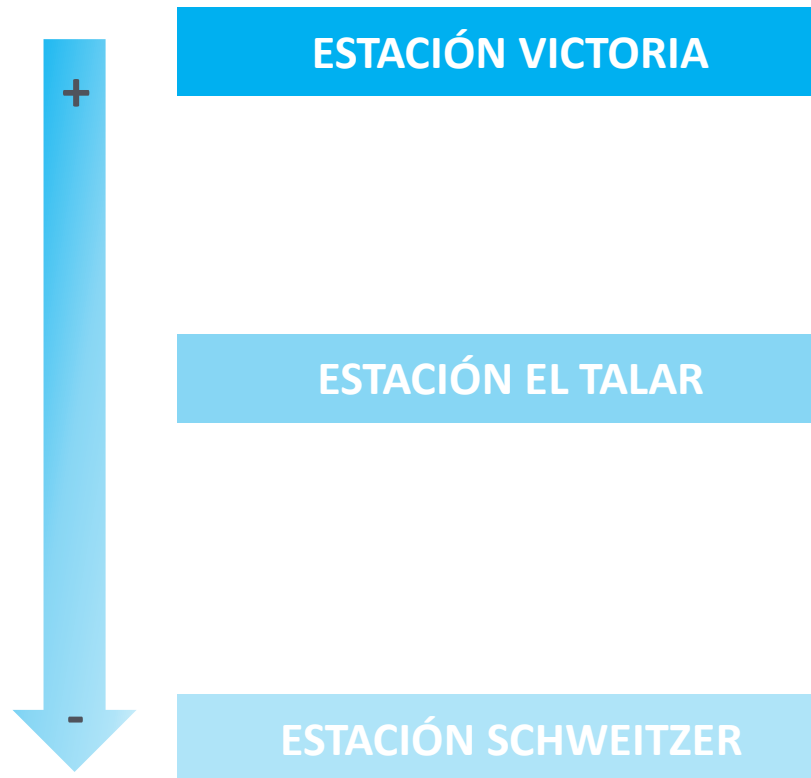
SCHWEITZER



# Proyecto Ferrocarril Línea Mitre



## Obras Civiles – Readecuación de Estaciones



### ALCANCE

- Renovación integral de las estaciones.
- Elevación y construcción de nuevos andenes como adecuación al nuevo servicio eléctrico en las 3 estaciones.
- Cerramientos en zona de vías desde la estación Victoria hasta El Talar.
- Transformación de El Talar en la nueva estación de transferencia al servicio diésel a Capilla del señor.
- Adecuación de los proyectos a la ley de accesibilidad nacional.
- Inclusión de criterios proyectuales de género y eficiencia energética.
- Mejoramiento del área de influencia mediante la intervención de los entornos.

# Proyecto Ferrocarril Línea Mitre



## Obras Civiles – Readecuación de Estaciones



### ESTACIÓN VICTORIA

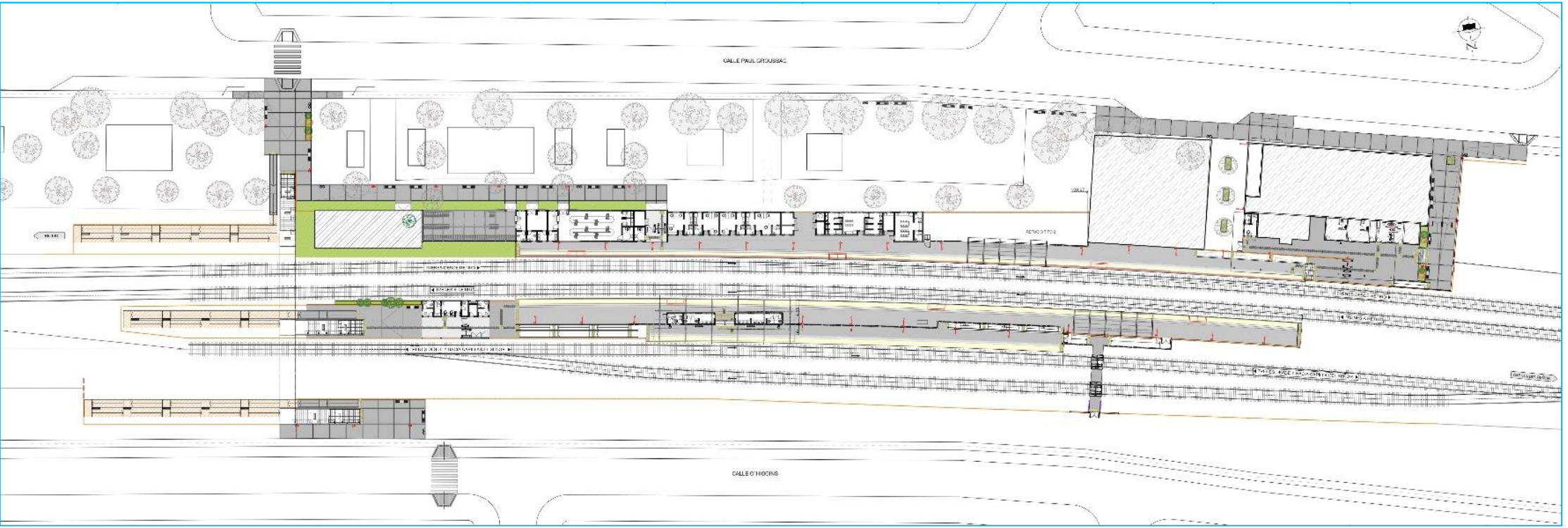


# Proyecto Ferrocarril Línea Mitre



## Obras Civiles – Readecuación de Estaciones

### ESTACIÓN EL TALAR

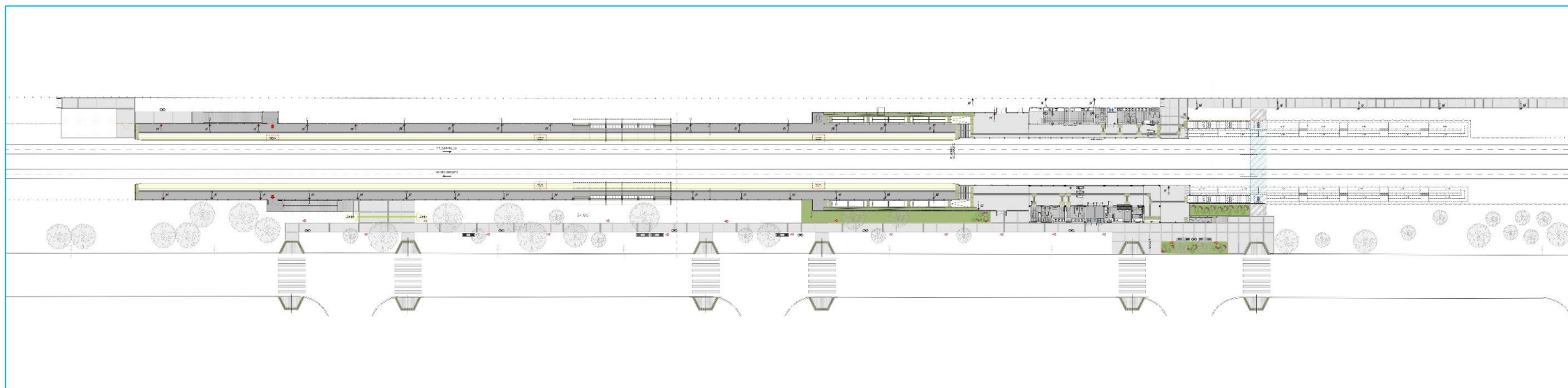


# Proyecto Ferrocarril Línea Mitre



## Obras Civiles – Readecuación de Estaciones

### ESTACIÓN SCHWEITZER



# Señalamiento.

## Renovación de vías y extensión de la electrificación VICTORIA- EL TALAR



### Señalamiento y Telecomunicaciones

#### ALCANCE

- Estación Victoria: Cuenta con desvío a estación terminal eléctrica actual y accesos a playa y talleres.
- Dr. Schweitzer: Estación con señalamiento electromecánico. Comandada desde el CTL de estación El Talar mediante conexión de característica vital.
- Empalme Bancalari C: Estación con señalamiento electromecánico existente y que poseerá un empalme. Comandada desde el CTL de estación El Talar mediante conexión de característica vital.
- El Talar: Estación de frontera con servicio Diésel. A comandar desde su propio CTL.

#### CARACTERÍSTICAS

- Señales luminosas LED
- Enclavamiento electromecánico
- Bloqueo largo mediante Contadores de Ejes
- Máquinas de cambio electromecánicas
- Sistema de alimentación con respaldo.
- Sistema ATS para detención automática de trenes.
- Sistemas de protección activa en pasos a nivel peatonales y vehiculares.
- Red de fibra óptica en anillo de 48 pelos.
- Sala de telecomunicaciones por estación

# Renovación de vías y extensión de la electrificación VICTORIA- EL TALAR



## Señalamiento y Telecomunicaciones



- Mímicos
- Palancas de mando



- Control de Tráfico Centralizado
- Control de Tráfico Local



- Enclavamientos mecánicos



- Enclavamientos electromecánicos



- Máquinas de cambio (Fuera de servicio)



- Máquina de cambio de operación remota



# Renovación de vías y extensión de la electrificación VICTORIA- EL TALAR



## Señalamiento y Telecomunicaciones



- Antiguo sistema GRS (Fuera de servicio)



- Señales LED 4 aspectos



- Señalización de pasos a nivel



- Detección de trenes mediante Contadores de Ejes



- Nuevo sistema de telecomunicaciones



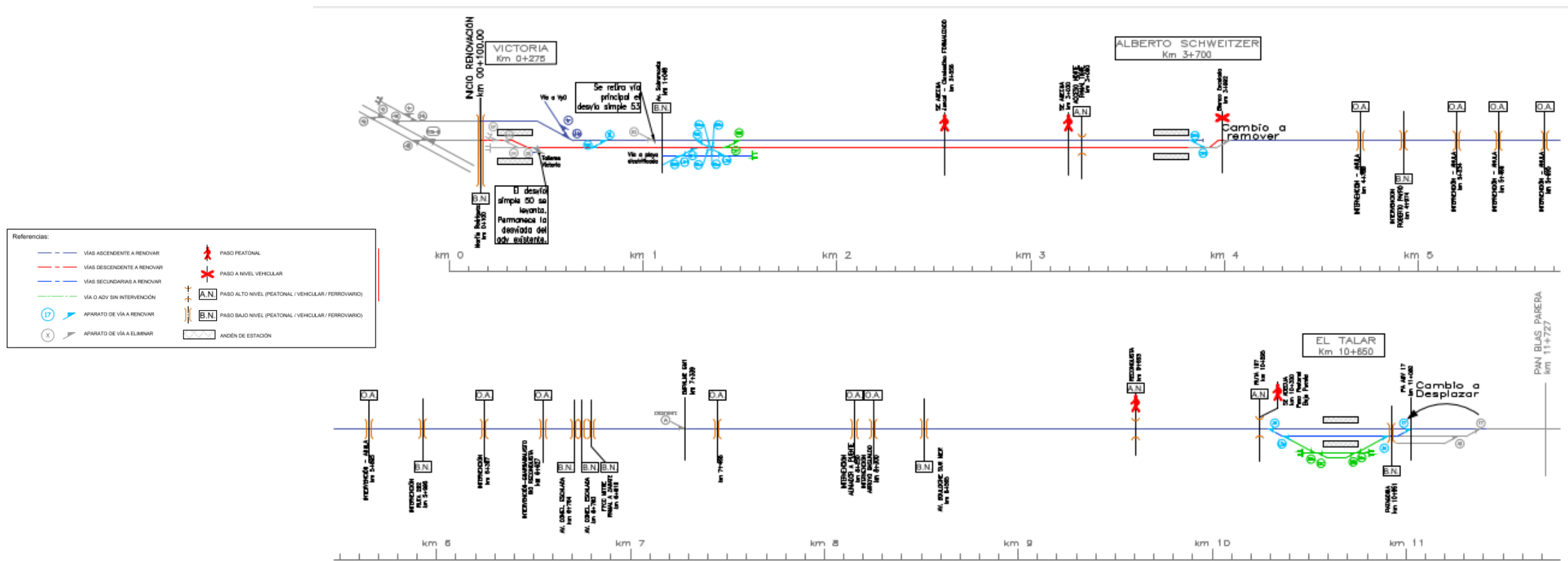
- Sistema de Frenado Automático de trenes ATS

# Renovación de vías y extensión de la electrificación VICTORIA- EL TALAR



## Señalamiento y Telecomunicaciones

### Esquema general














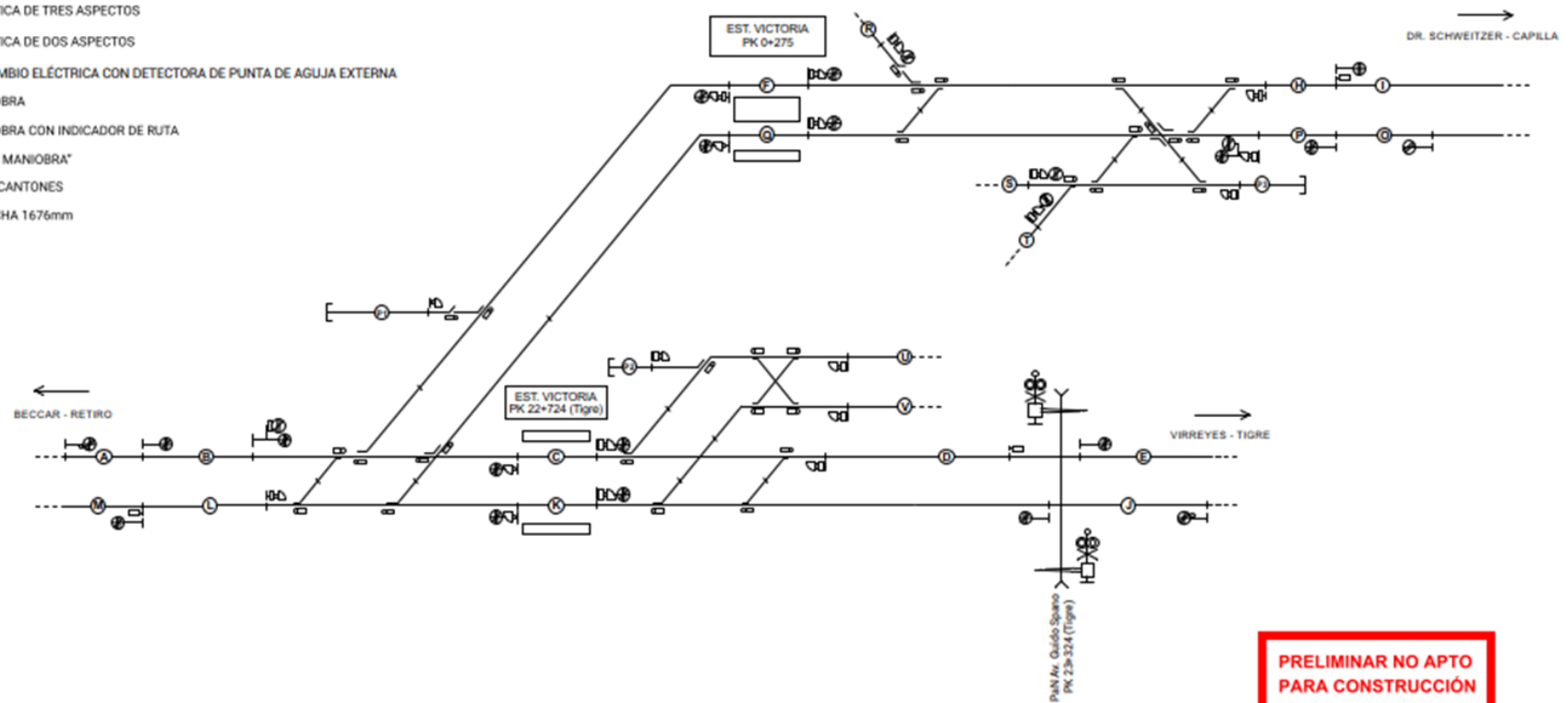
## Señalamiento y Telecomunicaciones



## Estación Victoria

## REFERENCIAS:

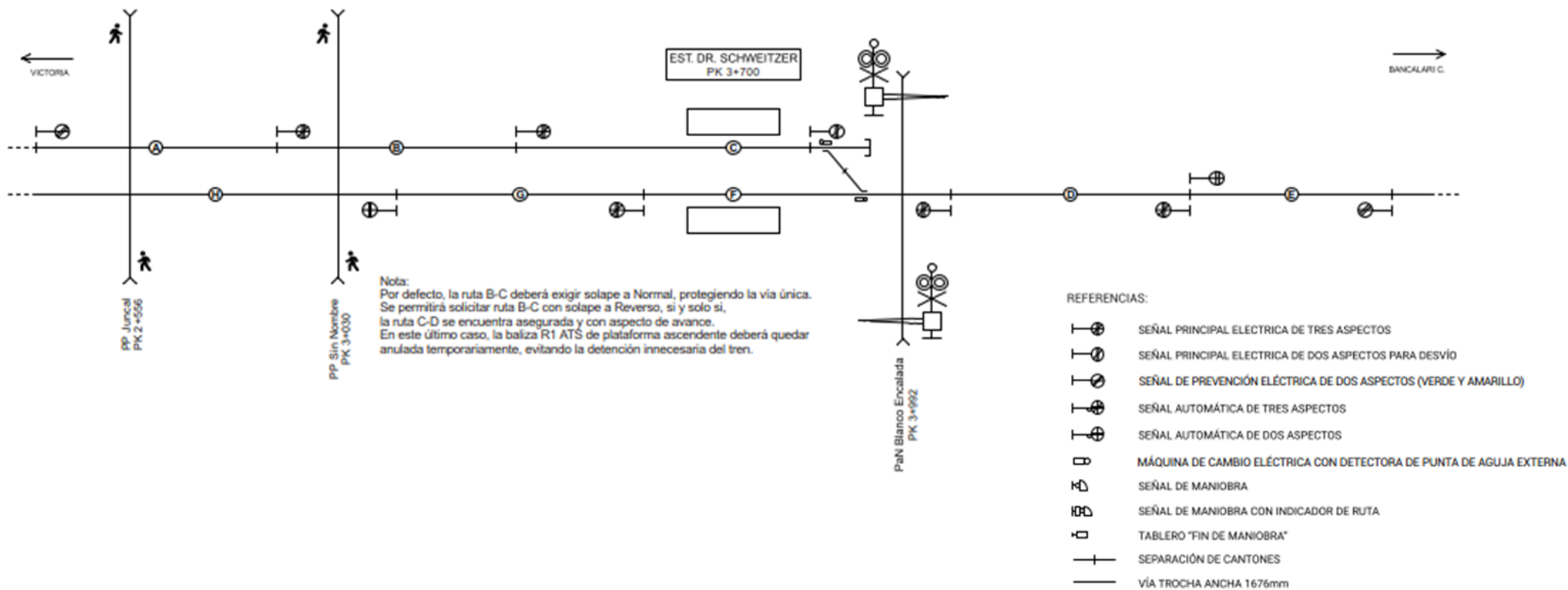
-  SEÑAL PRINCIPAL ELECTRICA DE TRES ASPECTOS
-  SEÑAL PRINCIPAL ELECTRICA DE DOS ASPECTOS PARA DESVÍO
-  SEÑAL DE PREVENCIÓN ELÉCTRICA DE DOS ASPECTOS (VERDE Y AMARILLO)
-  SEÑAL AUTOMÁTICA DE TRES ASPECTOS
-  SEÑAL AUTOMÁTICA DE DOS ASPECTOS
-  MÁQUINA DE CAMBIO ELÉCTRICA CON DETECTORA DE PUNTA DE AGUJA EXTERNA
-  SEÑAL DE MANIOBRA
-  SEÑAL DE MANIOBRA CON INDICADOR DE RUTA
-  TABLERO "FIN DE MANIOBRA"
-  SEPARACIÓN DE CANTONES
-  VÍA TROCHA ANCHA 1676mm

ESQUEMA DE SEÑALAMIENTO  
ESTACIÓN VICTORIA

PRELIMINAR NO APTO  
PARA CONSTRUCCIÓN

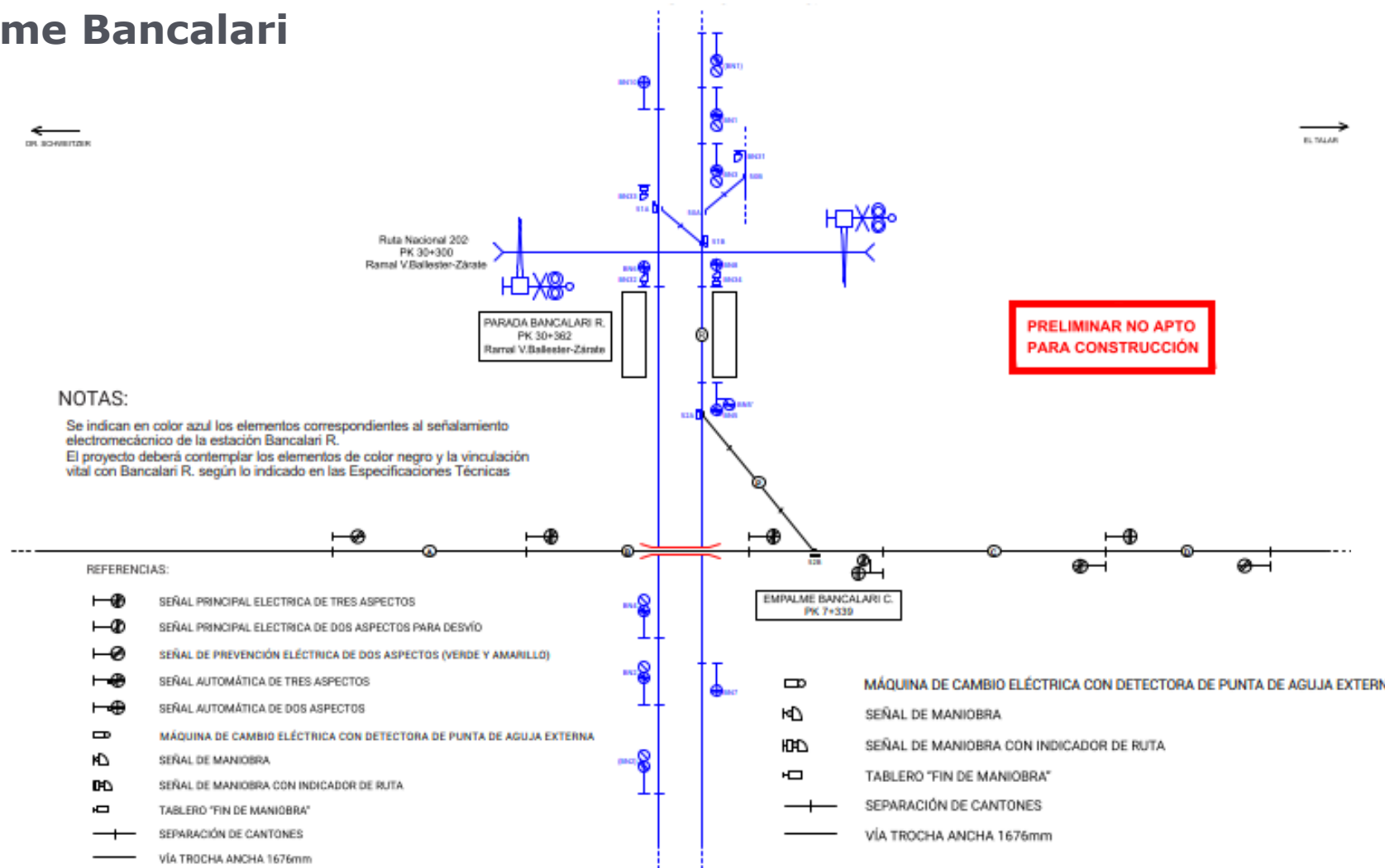
## Señalamiento y Telecomunicaciones

## Estación Dr. Schweitzer

ESQUEMA DE SEÑALAMIENTO  
ESTACIÓN DR. SCHWEITZER

## Señalamiento y Telecomunicaciones

## Empalme Bancalari

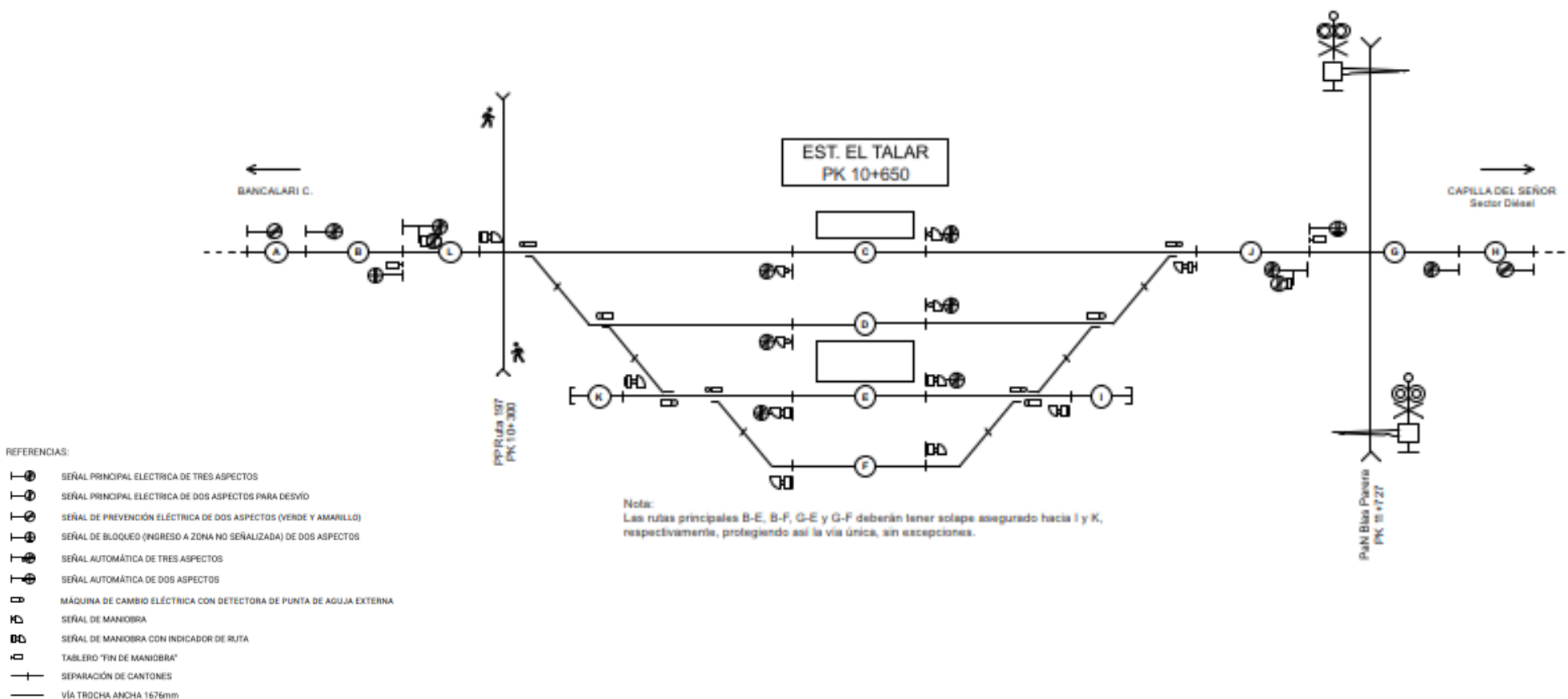


# Renovación de vías y extensión de la electrificación VICTORIA- EL TALAR

## Señalamiento y Telecomunicaciones

### Estación El Talar

#### ESQUEMA DE SEÑALAMIENTO ESTACIÓN EL TALAR

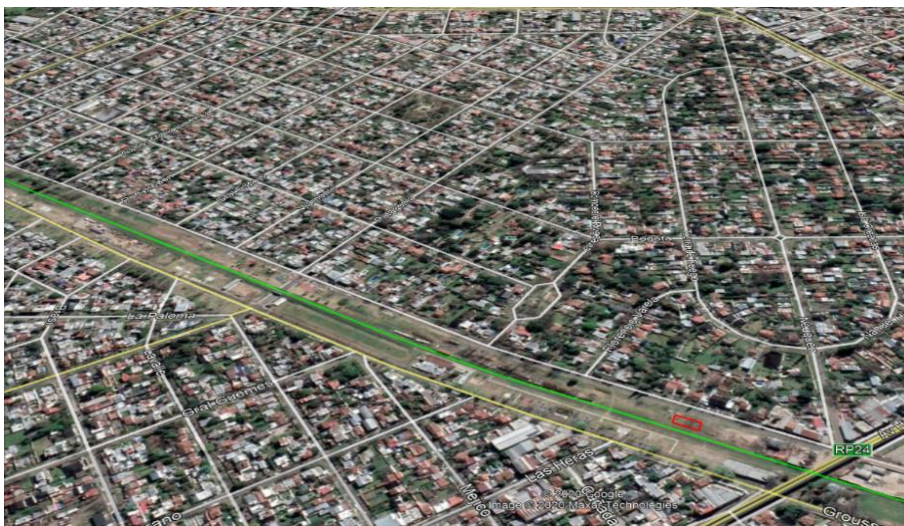


# Electrificación.

# Renovación de vías y extensión de la electrificación VICTORIA- EL TALAR



Ejecución de 2 nuevas subestaciones: Schweitzer y El Talar.





# Renovación de vías y extensión de la electrificación VICTORIA- EL TALAR



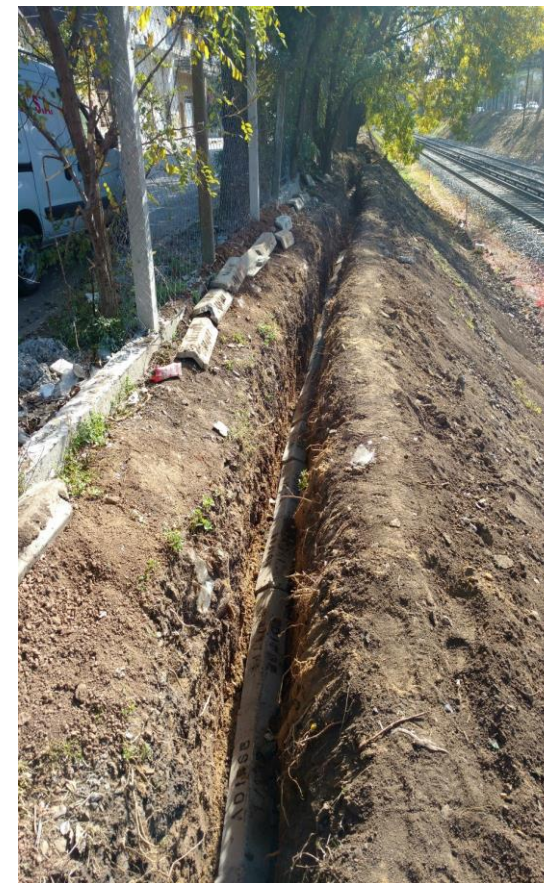
## Montaje de interconectores de 815VCC.



# Renovación de vías y extensión de la electrificación VICTORIA- EL TALAR



## Montaje de cables de media tensión de 20 KV.



# Renovación de vías y extensión de la electrificación VICTORIA- EL TALAR



Montaje de 19 km de tercer riel.



# ¿Consultas?

**TRENES  
ARGENTINOS**



**Ministerio de Transporte  
Argentina**

# Muchas Gracias

**TRENES  
ARGENTINOS**



**Ministerio de Transporte  
Argentina**