



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
AÑO DE LA RECONSTRUCCIÓN DE LA NACIÓN ARGENTINA

Informe firma conjunta

Número:

Referencia: CIRCULAR ACLARATORIA N 6- LP 19-24: “SEÑALIZACIÓN CON BLOQUEO ABSOLUTO ENTRE ESTACIONES DEL RAMAL MORENO – MERCEDES”

LICITACIÓN PUBLICA N° 19/2024

Obra: “SEÑALIZACIÓN CON BLOQUEO ABSOLUTO ENTRE ESTACIONES DEL RAMAL MORENO – MERCEDES”

CIRCULAR ACLARATORIA N° 6

1. PET – Pautas Generales de Señalamiento y Tabla de Rutas - En la visita a obra realizada el pasado 10 de enero se informó que: Las rutas que define el pliego de especificaciones técnicas para la estación Moreno ya están implementadas en el enclavamiento de Moreno

Pregunta: Agradecemos confirmar esta información.

Respuesta:

ES CORRECTO.

2. PET – Pautas Generales de Señalamiento y Tabla de Rutas - En la visita a obra realizada el pasado 10 de enero se informó que: Para las rutas de salida de Moreno (A – B; B – C) debe incluirse en el nuevo enclavamiento los contactos de ocupación de vía de los cantones que se agregan hacia Gral. Rodriguez y el estado de la primera señal de entrada a Gral. Rodriguez.

Pregunta: Agradecemos confirmar esta información.

Respuesta:

ES CORRECTO

3. PET – Pautas Generales de Señalamiento y Tabla de Rutas - En la visita a obra realizada el pasado 10 de enero se informó que: Para las rutas de entrada a Moreno (14-15; 15-16; 16-18; 16-17) se recibirá del enclavamiento existe los contactos de ocupación de vía y el estado de la señal S27 para enclavar la señal de salida de Gral. Rodriguez

Pregunta: Agradecemos confirmar esta información.

Respuesta:

ES CORRECTO

4. PET – Pautas Generales de Señalamiento y Tabla de Rutas - En la visita a obra realizada el pasado 10 de enero se informó que: Para las rutas de entrada debe considerarse un contacto para enclavar rutas opuestas y conflictivas en Moreno (debido al recubrimiento).

Pregunta: Agradecemos confirmar esta información.

Respuesta:

ES CORRECTO

5. PET – Pautas Generales de Señalamiento y Tabla de Rutas - En la visita a obra realizada el pasado 10 de enero se informó que: Dado que la estación Moreno no cuenta con un CTL y sólo se implementará el CTC, en el cual se mostraría el estado de ocupación de vía y el estado de señales correspondientes a las 6 rutas mencionadas en el pliego para Moreno entendemos que no habría comando para estas rutas, sólo visualización.

En ese mismo contexto, lo anterior implica conseguir en el enclavamiento los contactos

correspondientes. Si no hay contactos disponibles, se deberán agregar repetidores para ingresar esta información al CTC. Para esto se requiere un PLC local.

Pregunta: Agradecemos confirmar nuestros entendimientos.

Respuesta:

ES CORRECTO. Se confirma apreciación

