



**República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional**  
**AÑO DE LA RECONSTRUCCIÓN DE LA NACIÓN ARGENTINA**

**Informe firma conjunta**

**Número:**

**Referencia:** CIRCULAR ACLARATORIA N 5- LP 25-24: "Renovación de la Infraestructura de Vías: progresiva km. 18+229 a progresiva km. 22+500 - Ramal R1A y progresiva km. 19+500 a progresiva km. 22+029 Ramales R1A y R2 – Ferrocarril General Roca"

---

**LICITACIÓN PÚBLICA N° 25/2024**

**Obra: "Renovación de la Infraestructura de Vías: progresiva km. 18+229 a progresiva km. 22+500 - Ramal R1A y progresiva km. 19+500 a progresiva km. 22+029 Ramales R1A y R2 – Ferrocarril General Roca"**

**CIRCULAR ACLARATORIA N° 5**

ADIF, Administración de Infraestructuras Ferroviarias Sociedad del Estado, comunica la presente Circular que pasa a formar parte de la documentación licitatoria de la Licitación de referencia, en el marco de lo establecido en el Artículo 24° del Pliego de Bases y Condiciones Generales.

**CONSULTA N 1:**

En el apartado 9.10.2.2 Renovación de paso peatonal, no se especifica que tipología deberá tener, es decir si es de losetas premoldeadas, hormigón armado o alguna variante a estas.

Solicitamos aclarar cual deberá adoptarse.

**RESPUESTA N 1:**

Todos los pasos a nivel deben ser renovados con losetas de hormigón sobre vías con durmientes de hormigón pretensados tal como se encuentra indicado en el ítem 9.10.