

CIRCULAR CON y/o SIN CONSULTA N°05

“CP N° 439/2019 - " REALIZACIÓN DE LA LINEA DE BASE DE RUIDO Y VIBRACIONES, EL ESTUDIO DE IMPACTO ACÚSTICO Y LA DEFINICIÓN DE MEDIDAS DE MITIGACIÓN PARA LA ETAPA OPERATIVA DE LA LINEA BELGRANO SUR - TRAMO: DESDE TAPIALES (KM 14+150) HASTA MARINOS DEL CRUCERO GENERAL BELGRANO (KM 34+600)”

Administración de Infraestructuras Ferroviarias Sociedad del Estado (ADIF) comunica la presente Circular que pasa a formar parte de la documentación en el proceso de referencia, en los términos del art. 7 PCG:

Aclaración con Consulta N° 1 Solicitamos a uds. tener a bien disponer una prórroga para el acto de apertura de ofertas.

Rta: *Se estable una prórroga en el acto de apertura de ofertas.*

Nueva fecha del ACTO DE APERTURA: 27 de Noviembre – 16hs

PRESENTACIÓN DE LAS OFERTAS: *Hasta una hora (1h) antes de la fijada para la apertura en Trenes Argentinos Infraestructura - Gerencia de Abastecimiento y Logística, sita en Av. Ramos Mejía 1302 - Piso 5º, Oficina 519, Ciudad Autónoma de Buenos Aires.*

LUGAR DE APERTURA: *Trenes Argentinos Infraestructura - Av. Ramos Mejía N° 1302 - Piso 5º, Sala “500” Ciudad Autónoma de Buenos Aires*

Aclaración con Consulta N° 2 Si Poseen y eventualmente entregarían algún estudio de tránsito automotor, base y futuro.

Rta: *ADIF no posee estudio de tránsito automotor para tener a disposición a día de la fecha, sin embargo, no niega la posibilidad que esté disponible, pero la entrega del mismo no estará sujeta a los tiempos de análisis objeto de presente servicio.*

Aclaración con Consulta N° 3 Si poseen y eventualmente entregarían "Shape" con información cartográfica, densidad poblacional, etc.

Rta: *ADIF entregará, a solicitud del Adjudicatario información geográfica en formato Shape acerca de la infraestructura ferroviaria. Con respecto a información censal (datos poblacionales, etc.) la misma se encuentra disponible, por ser de dominio público, en las páginas de los organismos competentes.*

Aclaración con Consulta N° 4 Estamos estimando que, considerando "condición base", "condición tren de pasajeros" y "condición tren de carga", la cantidad total aproximada de mediciones sería de 480. ¿Consideran correcta esa estimación?

Rta: *Esta estimación es incorrecta, la Línea Belgrano Sur no tiene contemplado el transporte de carga.*



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
2019 - Año de la Exportación

Hoja Adicional de Firmas
Circular CONTRAT.AR

Número:

Referencia: 439-19 - CIRCULAR CON Y/O SIN CONSULTA 5

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 1 pagina/s.