

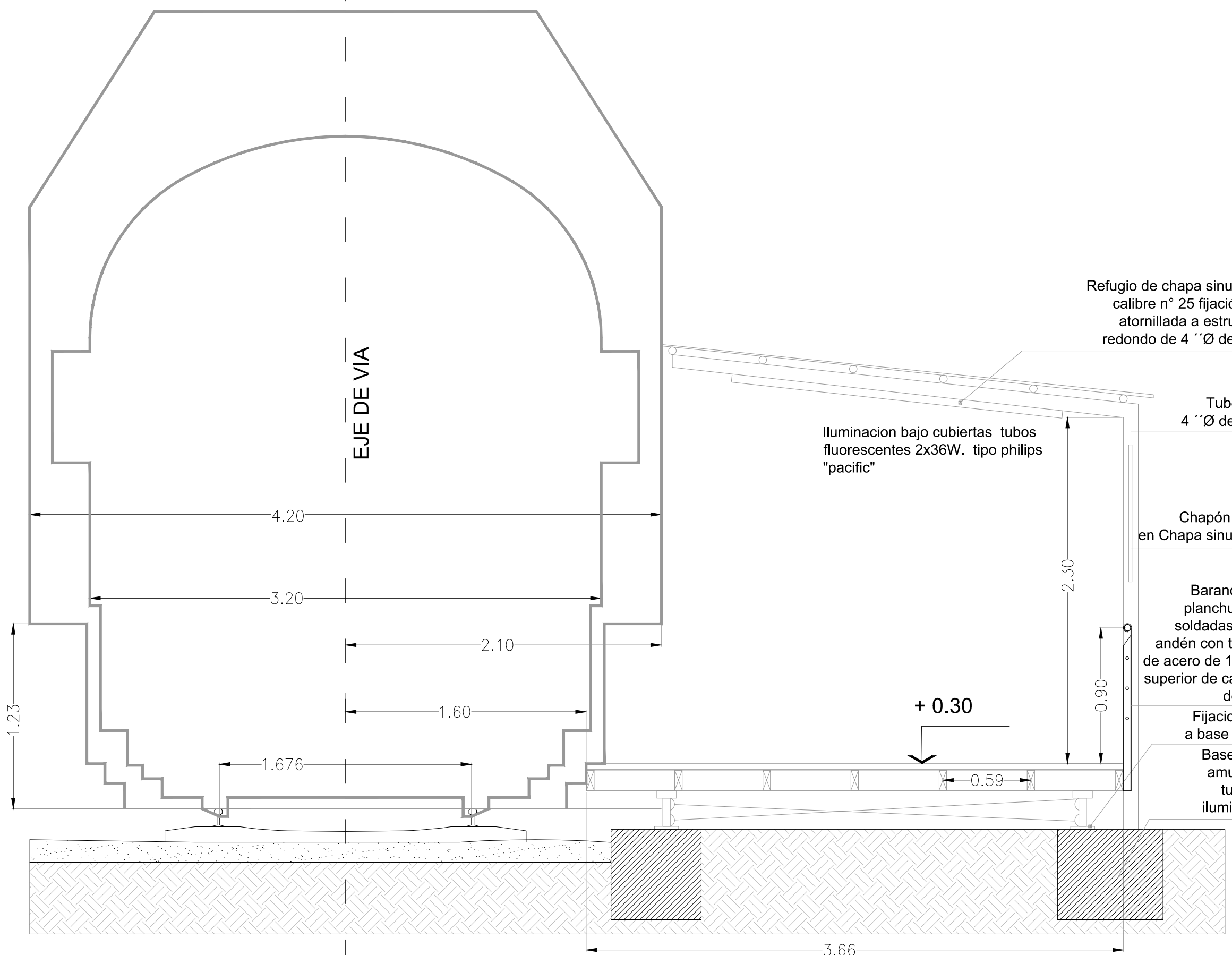
OBRA: "MODERNIZACIÓN, RENOVACIÓN Y AMPLIACIÓN DE LA PLAYA DE ESTACIÓN RETIRO FFCC GENERAL MITRE E INTEGRACIÓN CON FERROCARRIL GENERAL SAN MARTÍN"

ESCALA S/E			
01	00/00/00	03	00/00/00
02	00/00/00	04	00/00/00

0 1 2 3 4 SI ESTA BARRA NO MIDE 2 cm EL PLANO NO ESTA A ESCALA

DETALLE DE ANDENES PROVISORIOS

PLANO D1



Refugio de chapa sinusoidal galvanizada calibre n° 25 fijación con ganchos "J" atornillada a estructura tubular caño redondo de 4" Ø de 3 mm. de sección

Iluminación bajo cubiertas tubos fluorescentes 2x36W. tipo philips "pacific"

Tubo caño redondo de 4" Ø de 3 mm. de sección

Chapón de cierre posterior en Chapa sinusoidal galvanizada

Baranda conformada por planchuelas de 2" x 1/4" soldadas a la estructura del andén con tres hilos de cables de acero de 16mm. y pasamano superior de caño redondo de 2" de 3mm de sección.

Fijación bulones o varilla a base H°A según calculo

Base de hormigón para amure de la estructura tubular de sostén de iluminación y cubiertas.

EJE DE VIA

4.20

3.20

2.10

1.60

1.23

1.676

+ 0.30

0.59

2.30

0.90

3.66

**TRENES ARGENTINOS**  
**INFRAESTRUCTURA**  
Ministerio de Transporte  
Presidencia de la Nación

OBRA: "MODERNIZACIÓN, RENOVACIÓN Y AMPLIACIÓN DE LA PLAYA DE ESTACIÓN RETIRO FFCC GENERAL MITRE E INTEGRACIÓN CON FERROCARRIL GENERAL SAN MARTÍN"

ESCALA S/E

01 00/00/00	03 00/00/00
02 00/00/00	04 00/00/00

0 1 2 3 4 SI ESTA BARRA NO MIDE 2 cm EL PLANO NO ESTA A ESCALA

DETALLE DE ANDENES PROVISORIOS

PLANO D2