

Solado acceso

Rampa Pendiente 8%, de acuerdo a Ley 24.314 y Decreto 914/97 y Ley 962 (CABA)

ILUMINACION  
CADA 10 m. Tubos fluorescentes 2x36w. tipo philips "pacific"

BARANDA

Solado de fenólico con pintura antideslizante

Baranda

VIA A PUERTO

0.00 Hongo del riel

+0.30

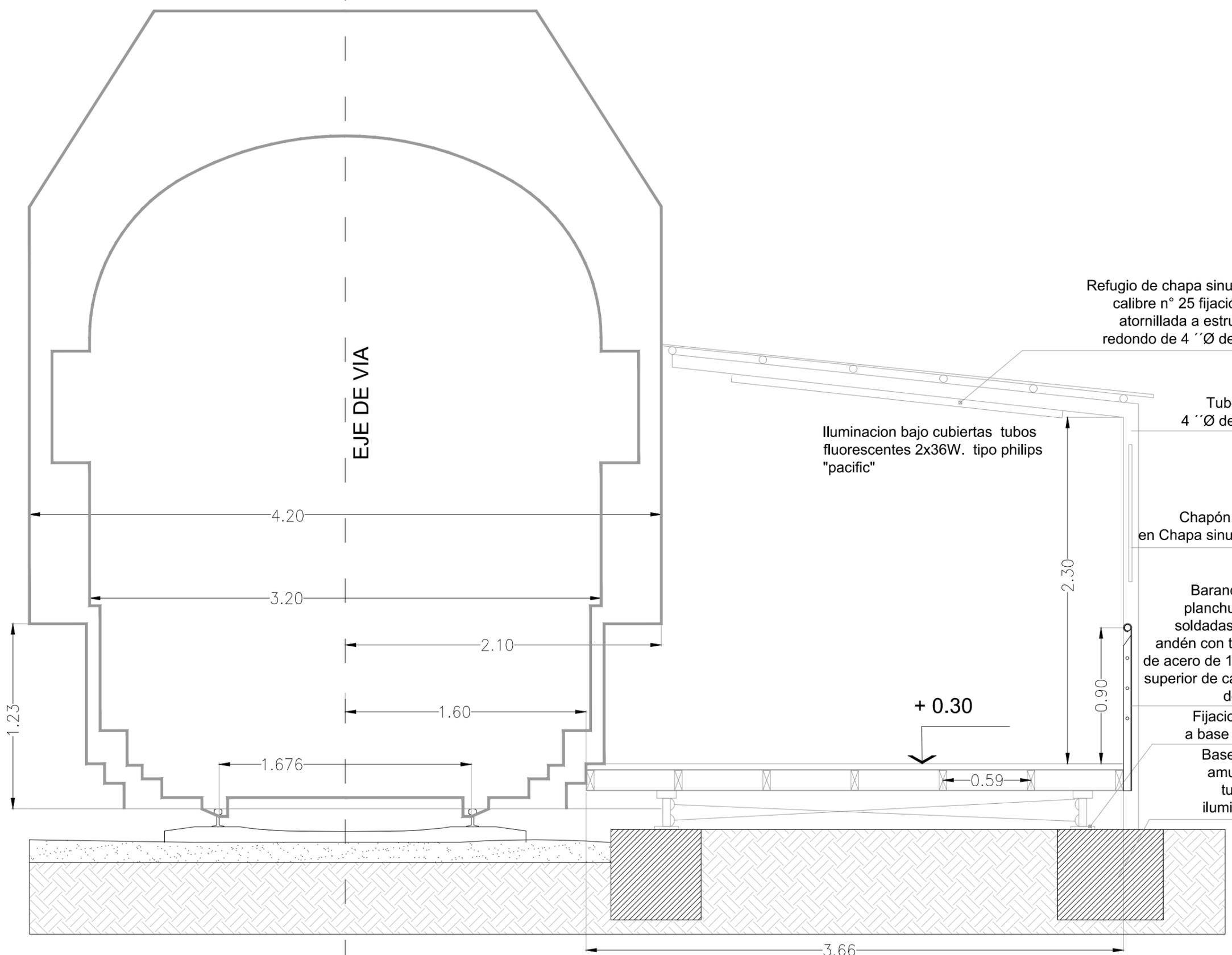


OBRA: "MODERNIZACIÓN, RENOVACIÓN Y AMPLIACIÓN DE LA PLAYA DE ESTACIÓN RETIRO FFCC GENERAL MITRE E INTEGRACIÓN CON FERROCARRIL GENERAL SAN MARTÍN"

| ESCALA S/E   |          |    |          |
|--|----------|----|----------|
| 01   | 00/00/00 | 03 | 00/00/00 |
| 02   | 00/00/00 | 04 | 00/00/00 |
|  |          |    |          |
| <small>SI ESTA BARRA NO MIDE 2 cm EL PLANO NO ESTA A ESCALA.</small> |          |    |          |

DETALLE DE ANDENES PROVISORIOS

PLANO  
**D1**



Refugio de chapa sinusoidal galvanizada calibre n° 25 fijación con ganchos "J" atornillada a estructura tubular caño redondo de 4" Ø de 3 mm. de sección

Iluminacion bajo cubiertas tubos fluorescentes 2x36W. tipo philips "pacific"

Tubo caño redondo de 4" Ø de 3 mm. de sección

Chapón de cierre posterior en Chapa sinusoidal galvanizada

Baranda conformada por planchuelas de 2" x 1/4" soldadas a la estructura del andén con tres hilos de cables de acero de 16mm. y pasamano superior de caño redondo de 2" de 3mm de sección.

Fijacion bulones o varilla a base H°A según calculo

Base de hormigón para amure de la estructura tubular de sostén de iluminación y cubiertas.

**TRENES ARGENTINOS**  
**INFRAESTRUCTURA**  
 Ministerio de Transporte  
 Presidencia de la Nación

OBRA: "MODERNIZACIÓN, RENOVACIÓN Y AMPLIACIÓN DE LA PLAYA DE ESTACIÓN RETIRO FFCC GENERAL MITRE E INTEGRACIÓN CON FERROCARRIL GENERAL SAN MARTÍN"

ESCALA S/E

|             |             |
|-------------|-------------|
| 01 00/00/00 | 03 00/00/00 |
| 02 00/00/00 | 04 00/00/00 |

0 1 2 3 4 SI ESTA BARRA NO MIDE 2 cm EL PLANO NO ESTA A ESCALA

**DETALLE DE ANDENES PROVISORIOS**

PLANO  
**D2**