ANALISIS DE PRECIOS MODELO

RUBRO:	SUBGRUPO PLANILLA DE COTIZACION
ITEM Nº:	nn
DESCRIPCION:	DESCRIPCION DE LA TAREA

UNIDAD DE MEDIDA (UdM)	XX
RENDIMIENTO (UdM/D)	0,000
RENDIMIENTO (UdM/H)	0.000

CODIGO	INSUMO	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD	CUANTÍA	COSTO UNITARIO	COSTO PARCIAL	COSTO TOTAL
			MOa	MOb	МОс	MOa x MOb x MOc	
Α	MATERIALES		U.Mat/UdM	U.Mat/UdM	\$/u	Sub Total	
							_
		•	•			1	_
В	MANO DE OBRA		Jornales/Día	Jornales/UdM	\$/Día	Sub Total	
	•				*		
							1
	1	1	1	ı		1	_
С	TRANSPORTE	Ī	U.Mat/UdM	U.Mat/UdM	\$/u	Sub Total	1
	TIVAROLOUITE						·
		1	EQ1	EQ2	EQ3	EQ 2 x EQ3	7
		 	1				-
							4
							4
							_
	I SOURCE AMORTIZACION E INTERE						
D	EQUIPOS: AMORTIZACION E INTERES	5	Equipo/Mes	Horas/UdM	\$/Hora	Sub Total	
		T	EQ1	EQ2	EQ3	EQ 2 x EQ3	7
							_
		1	1				
]
E	EQUIPOS: REPARACION Y REPUESTO	os	Equipo/Mes	Horas/UdM	\$/Hora	Sub Total	
E	EQUIPOS: REPARACION Y REPUESTO	os	Equipo/Mes	Horas/UdM EQ2	\$/Hora EQ3	Sub Total EQ 2 x EQ3]
E	EQUIPOS: REPARACION Y REPUESTO	os] I
E	EQUIPOS: REPARACION Y REPUESTO	os] I
E	EQUIPOS: REPARACION Y REPUESTO	OS .					
E	EQUIPOS: REPARACION Y REPUESTO	os -					
E							
E F	EQUIPOS: REPARACION Y REPUESTO						
F	EQUIPOS: COMBUSTIBLES Y LUBRIC					EQ 2 x EQ3	
F 1	EQUIPOS: COMBUSTIBLES Y LUBRIC COSTO DIRECTO TOTAL GASTOS GENERALES %						
1 2 3	EQUIPOS: COMBUSTIBLES Y LUBRIC COSTO DIRECTO TOTAL GASTOS GENERALES % COSTO UNITARIO (1+2)					EQ 2 x EQ3	
1 2 3 4	EQUIPOS: COMBUSTIBLES Y LUBRIC COSTO DIRECTO TOTAL GASTOS GENERALES % COSTO UNITARIO (1+2) GASTOS FINANCIEROS %					EQ 2 x EQ3 XX,XX% XX,XX%	
1 2 3 4 5	EQUIPOS: COMBUSTIBLES Y LUBRIC COSTO DIRECTO TOTAL GASTOS GENERALES % COSTO UNITARIO (1+2) GASTOS FINANCIEROS % BENEFICIO %					EQ 2 x EQ3	
1 2 3 4 5	COSTO DIRECTO TOTAL GASTOS GENERALES % COSTO UNITARIO (1+2) GASTOS FINANCIEROS % BENEFICIO % BASE IMPONIBLE PARA IVA E II BB					XX,XX% XX,XX% XX,XX%	
1 2 3 4 5 6	COSTO DIRECTO TOTAL GASTOS GENERALES % COSTO UNITARIO (1+2) GASTOS FINANCIEROS % BENEFICIO % BASE IMPONIBLE PARA IVA E II BB II BB %					EQ 2 x EQ3 XX,XX% XX,XX%	
1 2 3 4 5	COSTO DIRECTO TOTAL GASTOS GENERALES % COSTO UNITARIO (1+2) GASTOS FINANCIEROS % BENEFICIO % BASE IMPONIBLE PARA IVA E II BB					XX,XX% XX,XX% XX,XX%	

PLANILLA: EQUIPOS

		Fecha	Cotizacion
	Dólar Oficial		8,98
Combustibles libres	Gasoil	28/05/201	5,49
de impuestos	Nafta	Ī	6,23

	ranta	0,20															
CODIGO	TIPO DE EQUIPO	Marca / Modelo	Potencia (HP)	COSTO ACTUAL (CA)	VALOR RESIDUAL (VR)	VIDA UTIL (VU)	USO ANUAL (UA)	AMORTIZACION (A)	INTERES (I)	AMORTIZACION E INTERES	REPARACION Y REPUESTOS	TIPO DE COMBUSTIBLE	CONSUMO (It- HP/h)	COSTO DEL COMBUSTIBLE	LUBRICANTES	COMBUSTIBLES Y LUBRICANTES	Costo Horario
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
ejemplo	Locomotora	General Motors	1,2	17.960.000	3.592.000	44	2	326,55	375,53	702,07	491,45	Gasoil	145,20	797,15	159,43	956,58	2150,10
																	1
																	<u> </u>
																	
																	
			ļ														
																	
																	
																	i .

Donde:

- Codigo de Referencia
- 2 Tipo de equipo afectado a la ejecucion del contrato.
- 3 Marca y modelo del equipo afectado
- 4 Es la potencia indicada en el manual del fabricante.
- 5 Valor corriente de mercado del equipo nuevo.
- 6 Valor de reventa del equipo al fin del periodo de vida util. Por convencion cuando se utiliza el sistema de amortizacion lineal se considera del 20%.
- 7 Vida util, es el periodo que el equipo tiene garantia de fabrica, donde presenta un rendimiento óptimo y homogéneo. Se mide en horas de uso.
- 8 Uso anual, es la cantidad de horas que efectivamente trabaja por año el equipo. (P. Ejemplo 2.000 horas de uso anual)
- Amortizacion= (CA-VR) / VU
- Interes =((CA-VR)* ((n+1)/ 2n)*0,10) / UA); donde n = VU / UA.
- 11 Suma de amortizacion e interes
- 12 Reparacion y repuesto: 70% del valor de la suma de Amortizacion e interes.
- 15 Tipo de combustible: nafta o gasoil
- 14 Consumo de combustible, en volumen por hora, según manual del fabricante de acuerdo a la potencia indicada en 3.
- Es el precio por unidad de medida, sin impuestos, multiplicado por la cantidad consumida. (14) = (13) *(P Combustible).
- 16 Por el valor de cada litro de combustible consumido, se estima por convención que se incurre en un costo de lubricantes del 20 % del valor del combustible.
- 17 Es la suma del valor (en \$/h) del costo de combustibles mas los del lubricante.
- 18 Costo Horario: es la suma de Amortizacion e interes, Reparacion y Repuestos, y Combustible y Lubricante

PLANILLA II: MANO DE OBRA.

PRECIO DE REFERENCIA	CATEGORIA	SUELDO BASICO	HORAS EXTRAS	BONIFICACION EXTRAORD REMUNERATIVA	SUBTOTAL	ASISTENCIA PERFECTA	IMPORTE IMPONIBLE PARA CARGAS SOCIALES	BONIFICACION NO REMUNERATIVA	SUELDO	CARGAS SOCIALES	COSTO LABORAL EMPRESARIO MENSUAL	COSTO LABORAL EMPRESARI O DIARIO	COSTO LABORAL EMPRESARIO HORARIO
CPC ₅₁₅₆₀₋₁₁	OFICIAL ESPECIALIZADO UOCRA												
CPC ₅₁₅₆₀₋₁₂	OFICIAL UOCRA												
CPC ₅₁₅₆₀₋₁₃	MEDIO OFICIAL UOCRA								•				
CPC ₅₁₅₆₀₋₁₄	AYUDANTE UOCRA												

PLANILLA I: MATERIALES Y TRANSPORTE

CODIGO DE REFERENCIA	DESCRIPCION	UNIDAD DE MEDIDA	COSTO EN ORIGEN CON PERDIDAS	LUGAR DE PROVISION	DISTANCIA KMS	COSTO FLETE (\$- km/u)	COSTO UNITARIO (EXCLUIDO PERDIDAS) (\$- KM/U)	PERDIDAS (%)	COSTO UNITARIO (PERDIDAS)	COSTO / UNIDAD (incluido perdidas) (\$/U)
	EJEMPLO Balasto Grado A1	tn	125,00	San Nicolas - Cordoba	325	0,88	286	3	12,33	423,33