1. Modeles de coches y sus cantidades

Línea	GE U10	GM G22 Trocha 1000	GM G22 Trocha 1676	GM ST22	GM 319	GM GR12	GM G12	GM G26	ALCO	CKD 8	SDD7	DMU Chino	DMU Nohab	DMU Alerce	EMU CSR Chino	EMU Toshiba	EMU Tren de la Costa	OBSERVACIONES
Belgrano Sur	2	11										27						
Belgrano Norte	1	23												5				
San Martín							1				24							
Urquiza																18		18 Trenes de 3 EMU c/u Total: 108 Coches
Mitre			3				4		10						30			
Sarmiento					6	9		1							25			
Roca			7	20	1								4					
Tren de la Costa																	4	
Larga Distancia										20								
Carga				24														
Totales por Modelo	**3**	**34**	**10**	**44**	**7**	**9**	**4**	**2**	**10**	**20**	**24**	**27**	**4**	**5**	**55**	**18**	**4**	

TOTAL GENERAL: 280

2. Cantidad de equipos necesaria por cada coche

Equipo ATS/Modeo del tren		GE U10 (Loco con 1 pupitre)		GM G22 (1000mm) (Loco con 1 pupitre)		GM G22(1676mm) (Loco con 1 pupitre)		GM GT22 (Loco con 1 pupitre)		GM 319 (Loco con 2 puptres)		GM GR12 (Loco con 1 pupitre)		GM G12 (Loco con 1 pupitre)		GM G26 (Loco con 1 pupitre)		ALCO (Loco con 1 pupitre)		CKD 8 (Loco con 2 pupitres)		SDD7 (Loco con 2 pupitres)		DMU Chino (1 pupitre)		DMU Nohab Opción ② (2 `pupitres)		DMU Alerce Opción ① (1 formación de 3 coches)		EMU CSR Chino		EMU Toshiba		EMU Tren de la Costa (1 formación de 2 coches)		Cantidades totales	
Plano No.		**RW2559A**		**RW2559A**		**RW2559B**		**RW2559C**		**RW2559D**		**RW2559A**		**RW2559A**		**RW2559A**		**RW2559A**		**RW2558C**		**RW2558C**		**RW2560A**		**RW2560B**		**RW2560C**		**RW2558B**		**RW2558A**		**RW2561A**			
Cantidad de formaciones		**3**		**34**		**10**		**44**		**7**		**9**		**4**		**2**		**10**		**20**		**24**		**27**		**4**		**5**		**55**		**18**		**4**			
Descripción del equipo	**Plano No.**	**Para 1 Form.**	**Total**	**Para 1 Form.**	**Total**	**Para 1 Form.**	**Total**	**Para 1 Form.**	**Total**	**Para 1 Form.**	**Total**	**Para 1 Form.**	**Total**	**Para 1 Form.**	**Total**	**Para 1 Form.**	**Total**	**Para 1 Form.**	**Total**	**Para 1 Form.**	**Total**	**Para 1 Form.**	**Total**	**Para 1 Form.**	**Total**	**Para 1 Form.**	**Total**	**Para 1 Form.**	**Total**	**Para 1 Form.**	**Total**	**Para 1 Form.**	**Total**	**Para 1 Form.**	**Total**	**Cantidad**	
Receptor de ATS (TypeA)	RB1474A	1	3	1	34	1	10	1	44	1	7	1	9	1	4	1	2	1	10	1	20	1	24	2	54	1	4		0		0	2	36		0	261	Unit
Receptor de ATS (TypeB)	RB1474A		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	1	5	2	110		0		0	115	Unit
Receptor de ATS (Tren de la Costa)	RB1474E		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	1	4	4	Unit
Indicador de ATS (indicando 1END/2END)	RG1826B	1	3	1	34	1	10	1	44	2	14	1	9	1	4	1	2	1	10	2	40	2	48	2	54	2	8	2	10	2	110	2	36	2	8	444	Unit
Caja de botones y mando (confirmación, liberación, maniobra)	RG1844A	1	3	1	34	1	10	1	44	2	14	1	9	1	4	1	2	1	10	2	40	2	48	2	54	2	8	2	10	2	110	2	36	2	8	444	Unit
Generador tacometro de impulso (TG)	5.8600.032/74	2	6	2	68	2	20	2	88	2	14	2	18	2	8	2	4	2	20	2	40	2	48	4	108	2	8	2	10	4	220	4	72		0	752	Unit
Conversor DC64V→DC110V	RG1833A	1	3	1	34	1	10	1	44	1	7	1	9	1	4	1	2	1	10		0		0		0		0		0		0		0		0	123	Unit
Conversor DC24V→DC110V	RG1833B		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	2	54	1	4	1	5		0		0		0	63	Unit
Panel de relés (DC110V)	RH2449A	1	3	1	34	1	10	1	44	1	7	1	9	1	4	1	2	1	10	1	20	1	24	2	54	1	4	1	5	2	110	2	36	1	4	380	Unit
Conmutador de indicador de ATS	RG1842A		0		0		0		0	1	7		0		0		0		0	1	20	1	24		0	1	4	1	5		0		0	1	4	64	Unit
Conmutador de bobina de abordo	RG1841A	1	3	1	34	1	10	1	44	1	7	1	9	1	4	1	2	1	10	1	20	1	24		0	1	4	1	5		0		0	1	4	180	Unit
Bobina de abordo	RD1023K	2	6	2	68	2	20	2	88	2	14	2	18	2	8	2	4	2	20	2	40	2	48	2	54	2	8	2	10	2	110	2	36	2	8	560	Unit
Caja de conexion de bobina de abordo	RG1061C	2	6	2	68	2	20	2	88	2	14	2	18	2	8	2	4	2	20	2	40	2	48	2	54	2	8	2	10	2	110	2	36	2	8	560	Unit
Caja de conexion de TG	5.8300.041/B7	2	6	2	68	2	20	2	88	2	14	2	18	2	8	2	4	2	20	2	40	2	48	4	108	2	8	2	10	4	220	4	72		0	752	Unit
Caja de conexión (entre coches T y M)	RG1843A		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	6	30	4	220		0	2	8	258	Unit
Pedestal	RZ2052A		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	2	54		0		0	2	110		0		0	164	Unit
Caja contenedora para bajo piso (tipo integrado)	RG1839A		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	1	5		0		0	1	4	9	Unit
Caja contenedora para sobre piso (tipo separado) para receptor de ATS	RG1848A	1	3	1	34		0	1	44	1	7	1	9	1	4	1	2	1	10	1	20	1	24		0	1	4		0		0	2	36		0	197	Unit
Caja contenedora para sobre piso (tipo separado) del relé del equipo ATS	RG1849A	1	3	1	34		0	1	44	1	7	1	9	1	4	1	2	1	10	1	20	1	24		0	1	4		0		0	2	36		0	197	Unit
Caja contenedora para bajo piso (tipo separado) para receptor de ATS	RG1853A		0		0	1	10		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	10	Unit
Caja contenedora para bajo piso (tipo separado) del relé del equipo ATS	RG1854A		0		0	1	10		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	10	Unit
Herrajes de fijacion de bobina de abordo	RZ1132A	2	6	2	68	2	20	2	88	2	14	2	18	2	8	2	4	2	20	2	40	2	48	2	54	2	8	2	10	2	110	2	36	2	8	560	Unit
Bloque de terminales (20P)	DN1005Y-014-17		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	2	110		0		0	110	Unit
Bloque de terminales (30P)	DN1005Y-014-18	1	3	1	34	1	10	1	44	1	7	1	9	1	4	1	2	1	10	1	20	1	24	2	54	1	4	1	5		0	2	36	1	4	270	Unit
Cable de Indicador de ATS (10m)	RG1826B-120-1	1	3	1	34	1	10		0	1	7	1	9	1	4	1	2	1	10	1	20	1	24	2	54	1	4	1	5	2	110	2	36		0	332	Unit
Cable de Indicador de ATS (15m)	RG1826B-120-2		0		0		0	1	44		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	44	Unit
Cable de Indicador de ATS (25m)	RG1826B-120-3		0		0		0		0	1	7		0		0		0		0	1	20	1	24		0		0		0		0		0	1	4	55	Unit
Cable de Indicador de ATS (30m)	RG1826B-120-4		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	1	4	1	5		0		0	1	4	13	Unit
Cable de conmutador de Indicador de ATS (1 set de 17 cables)	SX-FR-1.25SQ-⏚×16 SX-FR-1.25SQ-⏚×1		0		0		0	5	35		0		0		0		0	5	100	5	120		0	5	20	5	25		0		0	5	20	320	m
Cable de conmutador de Indicador de ATS (END condiciones) (1 set de 3 cables)	SX-FR-1.25SQ-⏚×3	3	9	3	102	10	100	10	440	7	49	3	27	3	12	3	6	3	30	7	140	7	168		0	7	28	10	50		0		0	7	28	1189	m
Cable de TG (para END 1)	12555879	7	21	7	238	7	70	7	308	15	105	7	63	7	28	7	14	7	70	7	140	7	168	14	378	10	40	10	50	60	3300	14	252		0	5245	m
Cable de TG (para END 2)	12555688	22	66	22	748	20	200	20	880	25	175	22	198	22	88	22	44	22	220	20	400	20	480	54	1458	25	100	25	125	70	3850	54	972		0	10004	m
Cable de conexion de Receptor de ATS (7m)	RG1071H		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	2	54	1	4		0	2	110	2	36		0	204	Unit
Cable de conexion de Receptor de ATS (2m, hasta conmutador)	RG1071G	1	3	1	34		0	1	44	1	7	1	9	1	4	1	2	1	10	1	20	1	24		0		0		0		0		0		0	157	Unit
Cables de condiciones (1END) (1 cabina) (1 set de 10 cables)	SX-FR-1.25SQ-⏚×9 SX-FR-1.25SQ-⏚×1	8	24	8	272	8	80	10	440	10	70	8	72	8	32	8	16	8	80	10	200	10	240	16	432	10	40	20	100	16	880	16	288	20	80	3346	m
Cables de condiciones (1END) (1 set de 10 cables)	SX-FR-1.25SQ-⏚×9 SX-FR-1.25SQ-⏚×1		0		0		0		0	20	140		0		0		0		0	20	400	20	480		0	20	80	30	150		0		0	20	80	1330	m
Cable para caja de botones y mando (1END) (1 cabina) (1 set de 8 cables)	SX-FR-1.25SQ-⏚×7 SX-FR-1.25SQ-⏚×1	7	21	7	238	7	70	10	440	10	70	7	63	7	28	7	14	7	70	10	200	10	240	14	378	10	40	20	100	14	770	14	252	20	80	3074	m
Cable para caja de botones y mando (2 END) (1 set de 8 cables)	SX-FR-1.25SQ-⏚×7 SX-FR-1.25SQ-⏚×1		0		0		0		0	20	140		0		0		0		0	20	400	20	480		0	20	80	30	150		0		0	20	80	1330	m
Cable para caja de conexión (entre coches T y M)	RG1856A		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	3	15	2	110		0	1	4	129	Unit
Cable de conmutador de bobina de abordo (END condiciones) (1 set de 3 cables)	SX-FR-1.25SQ-⏚×2 SX-FR-1.25SQ-⏚×1	5	15	5	170	10	100	10	440	5	35	5	45	5	20	5	10	5	50	5	100	5	120		0	5	20	10	50		0		0	10	40	1215	m
Cable de bobina de abordo (1END)	SESN-2SQ×4C	7	21	7	238	7	70	7	308	15	105	7	63	7	28	7	14	7	70	10	200	10	240		0	10	40	10	50		0		0	15	60	1507	m
Cable de bobina de abordo (2END)	SESN-2SQ×4C	22	66	22	748	20	200	20	880	25	175	22	198	22	88	22	44	22	220	25	500	25	600		0	22	88	25	125		0		0	25	100	4032	m
Cable de bobina de abordo (entre la caja contenedora y conmutador)	SESN-2SQ×4C		0		0	10	100		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	5	25		0		0	5	20	145	m
Ferules (11 para cada caja de conexion de TG)	216-243	2	6	2	68	2	20	2	88	2	14	2	18	2	8	2	4	2	20	2	40	2	48	4	108	2	8	2	10	4	220	4	72		0	752	Unit
Pines de reserva (para bobina de abordo)	031-50675	10	10	30	30	10	10	40	40	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	30	30	30	30	30	30	10	10	10	10	40	40	30	30	10	10	330	Unit
Pines de reserva (para cables de condiciones, conersores, etc)	031-50600	20	20	60	60	20	20	80	80	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	60	60	60	60	60	60	20	20	20	20	80	80	60	60	20	20	660	Unit
Pines de reserva (para caja de conexion de bobina de abordo)	FV2-5	10	10	30	30	10	10	40	40	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	30	30	30	30	30	30	10	10	10	10	40	40	30	30	10	10	330	Unit
Pines de reserva (para caja de conexion de TG)	216-243	10	10	30	30	10	10	40	40	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	30	30	30	30	30	30	10	10	10	10	40	40	30	30	10	10	330	Unit
Pines de reserva (para conmutador de bobina de abordo)	917511-2	10	10	30	30	10	10	40	40	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	30	30	30	30	30	30	10	10	10	10	40	40	30	30	10	10	330	Unit
Pines de reserva (para conmutador de indicador)	917512-2	10	10	30	30	10	10	40	40	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	30	30	30	30	30	30	10	10	10	10	40	40	30	30	10	10	330	Unit
Pines de reserva (para caja de botones y mando)		10	10	30	30	10	10	40	40	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	30	30	30	30	30	30	10	10	10	10	40	40	30	30	10	10	330	Unit