

CIRCULAR N° 01

LICITACIÓN PÚBLICA ADIF - 43/2015

OBRA “LICITACIÓN PÚBLICA ADIF - 43/2015 - “ADQUISICIÓN DE DURMIENTES DE HORMIGÓN MONOBLOQUE TROCHA ANGOSTA (1000MM)” - LÍNEA BELGRANO SUR Y LÍNEA BELGRANO NORTE

ADIF, Administración de Infraestructuras Ferroviarias Sociedad del Estado, comunica la presente Circular que pasa a formar parte de la documentación licitatoria de la Licitación del título, en el marco de lo reglamentado en el PBC.

ACLARACIONES SIN CONSULTA

En atención a que un sector de la traza (18 Kms aproximadamente) será renovada con rieles producidos de 100 Lbs/Yd (con opción a ser reemplazados a futuro con rieles nuevos 54 E1), el Oferente deberá cotizar la provisión de durmientes y su sistema de fijación proponiendo la solución más apta para tales efectos.

La cantidad de durmientes implicadas en dicho sector es de **28.000 (veintiocho mil)**.

Tras las consultas técnicas realizadas por esta Gerencia, a tales efectos se solicita considerar la fijación Pandrol Fast Clip FE para este tramo (28.000 durmientes) en atención a su versatilidad permitiendo su adaptación a distintos anchos de patín sólo mediante el reemplazo de uno de sus componentes (aisladores). No obstante, es responsabilidad del Oferente proponer el sistema de fijación más adecuado.

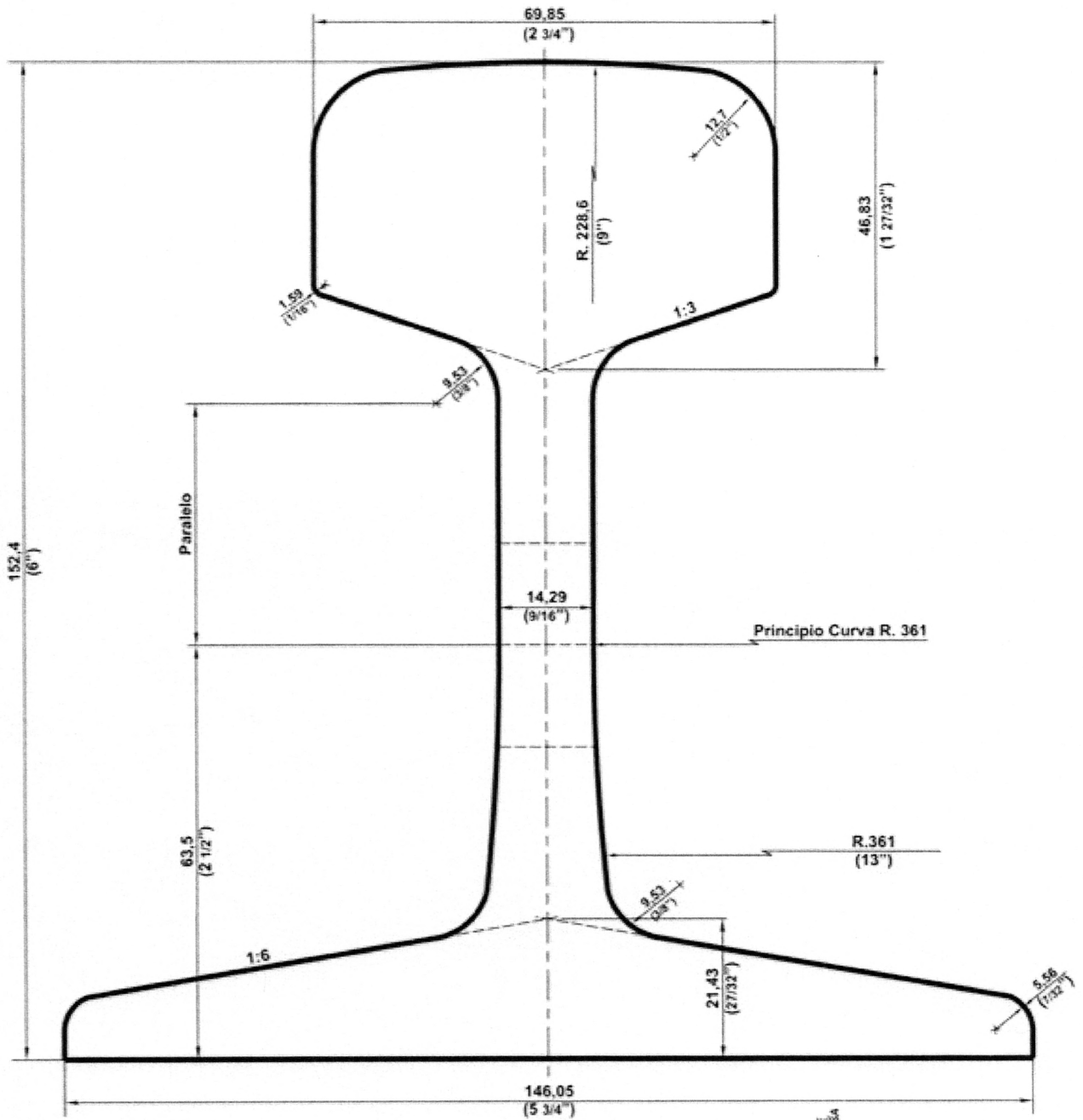
En todos los casos, el sistema de fijación completo propuesto será aceptado con la **condición excluyente** de presentación por parte del Oferente de todas las certificaciones y aprobaciones bajo normas técnicas internacionales, **de cada uno de los componentes** que forman parte del sistema.

Se adjunta PLANO “GST (VO) 001” (Riel 54 E1), y PLANO “GVO 231” (Riel 100 Lbs/Yd).


Cdor. Sergio Etchetto
Gerente de Administración
ADIF


Ing. Sebastián Marin Rodríguez
Gerente de Conservación de
los Servicios y la
Infraestructura
ADIF


Cdor. Mariano Raffo
Gerente de Administración
de Contratos de Obra
ADIF

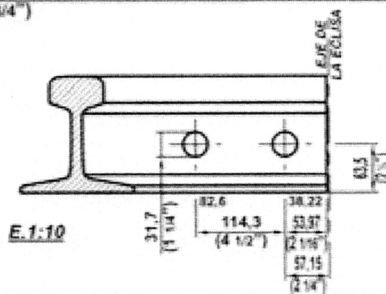


CARACTERISTICAS DEL RIEL

PESO (P/Metro) = 49,61 kg
 PESO (P/Yarda) = 100 Lbs
 SECCION = 63,2965 cm²
 Mto. INERCIA = 2001,23 cm⁴
 Mto. RESISTENTE = 251,87 cm³

1 = 36,16

2 = 33,16

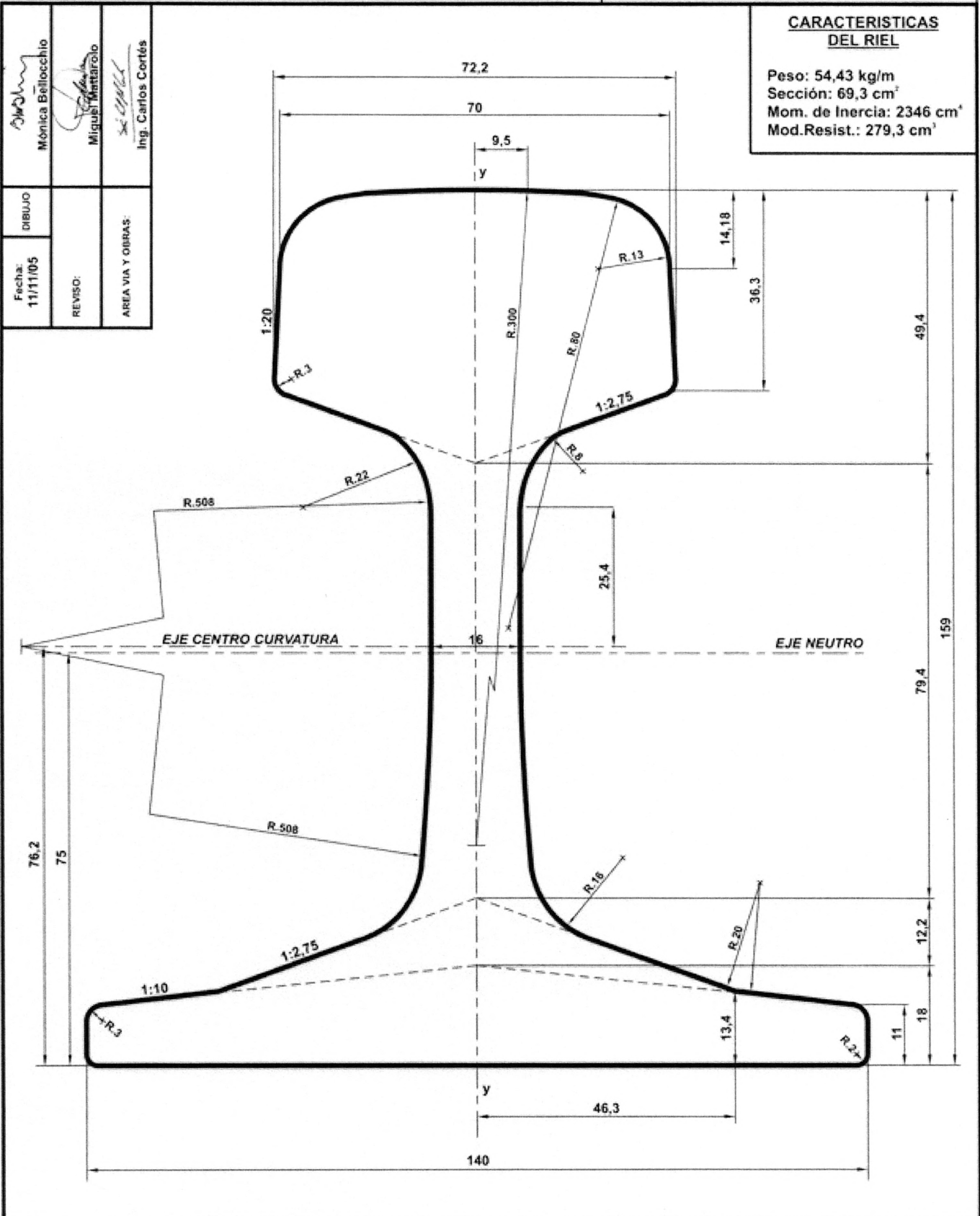


E.1:10

ITEM	DESCRIPCION	CANT.	ESCUADRIA, ESPECIFICAC. Y OBSERVACIONES	CATAL-NOMEN.
<p align="center">RIEL TIPO 49,61 Kg/m (100 Lbs/Yd) - PERFIL B.S. (R)</p>				<p>FERROCARRILES ARGENTINOS</p>
				<p>AREA VIA Y OBRAS</p>
ESCALA	TROCHA	LINEAS:	COODIFICACION	EMISION
	TODAS	TODAS	VIA	
DIBUJO	FECHA	G.V.O. 231		
Angel Cassino	3/12/87			
REVISO				
Brunengo				

CARACTERISTICAS DEL RIEL

Peso: 54,43 kg/m
Sección: 69,3 cm²
Mom. de Inercia: 2346 cm⁴
Mod.Resist.: 279,3 cm³



RIEL UIC 54
PESO 54,43 kg/m

CNRT

AREA
VIA Y OBRAS

ESCALA 1:1	TROCHA TODAS	LINEAS: TODAS	UTILIZACION VIA	EMISION	
---------------	-----------------	------------------	--------------------	---------	--

FIRMA Y FECHA APROB. *Horacio Faggiani* 21/04/06
Ing. Horacio Faggiani
Gerencia de Seguridad en el Transporte

N° DE PLANO
GST (VO) 001

1		
----------	--	--