

CIRCULAR CON Y SIN CONSULTA N°01

LICITACIÓN PÚBLICA N° 21/2015

**"PROYECTO RECUPERACIÓN Y MEJORAMIENTO DEL
FERROCARRIL GRAL. BELGRANO – RENOVACION TOTAL DE LA
INFRAESTRUCTURA DE VÍAS EN EL RAMAL C12 – TRAMO KM
1411,000 A KM 1436,500 – PROVINCIA DE CHACO."**

ADIF; comunica la presente Circular que pasa a formar parte de la documentación licitatoria de la Licitación del título, en el marco de lo reglamentado en el PBC.

ACLARACIONES SIN CONSULTA

ACLARACION N° 1

PCP - Sección N°4 - Cap. N°33 "Desvíos de Cruce" - La provisión y montaje de los ADV ensamblados sólo se podrá admitir el uso de durmientes de madera si y solo si el mercado local no fabricase o no se encuentre homologado el producto o no las empresas proveedoras de durmientes locales no se encuentren dispuestas a realizar los durmientes. En este caso se admitirá el uso de durmientes de quebracho colorado, en un todo de acuerdo a la Norma FA N°7025: Durmiente de quebracho colorado, Guayacán y Urunday, y debidamente justificado. El uso del mismo motivará a realizar la economía de obra correspondiente.

El uso de durmientes de madera deberá estar debidamente justificado y quedará a criterio de la inspección de obra su aprobación.

ACLARACIONES CON CONSULTA

CONSULTA N°1

En referencia a la Sección 19.11.3. del PBC "Consortio y Uniones Transitorias de Empresas", resulta posible que se presente, tanto en ésta Licitación como en otras futuras, una UTE ya conformada cuyo objeto la habilita a presentarse en diferentes licitaciones y con un plazo de duración superior al de la contratación, teniendo la misma personería jurídica con fecha anterior a la de la entrega de la Licitación.

Respuesta: sí resulta posible.



Trenes Argentinos

Infraestructura Ferroviaria

CONSULTA N°2

PBC – SECCION N°5 – Excavación no clasificada – Se solicita información más detallada de sitios y volúmenes aproximados a escavar en cada zona para poder realizar un análisis lo más exacto posible para la licitación.

Respuesta: La información disponible fue adjuntada en la documentación licitatoria.

CONSULTA N°3

PBC – SECCION N°5 – Excavación no clasificada – Se solicita el método de evaluación de la cantidad estimada de los movimientos de suelo dado que se consideran algo excesivos.

Respuesta: Respecto a las mediciones de los Ítems 5.2 "Excavación no clasificada" y 5.3 "Terraplenes" deberá adoptarse lo indicado en la Sección 5. En caso de haber discrepancia en los valores, se realizara la economía o demasía que corresponda.

CONSULTA N°4

Se solicita una prórroga de 15 días corridos para la Apertura de la licitación.

Respuesta: Se concede una prórroga de la apertura de la presente Licitación para el día 15 de junio de 2015, a la misma hora.

CONSULTA N° 5

PBC – SECCION 4 – CAPITULO 33 – Los durmientes que se colocan para el armado de aparatos de vía, son indicados de hormigón, en vistas a que no existen proveedores nacionales que los fabriquen, pueden reemplazarse los mismos por durmientes de quebracho colorado?

Respuesta: Ver Aclaración N°1.

CONSULTA N°6

Trenes Argentinos

Infraestructura Ferroviaria

PBC – SECCION 4 – CAPITULO 21.8 – Con respecto a la provisión de rieles, el capítulo especifica dos tipos distintos: Tipo 54 E1 de 54,7 kg/m o 50 E6 (U50) de 50,9 kg/m. ¿Cuáles son los rieles que se usarán? Y de ser ambos, ¿en qué caso se utiliza cada uno? Los ADV serán también de rieles de distinto peso?

Respuesta: 54 E1.

CONSULTA N°7

PBC – SECCION 4 – CAPITULO 33 – Cuando se menciona que ADIF proveerá ADV monoblock, ¿se refiere al ADV integral con todos sus componentes (agujas, contraagujas, intercalarios, durmientes, etc.)? ¿O solo al cruzamiento del mismo?

Respuesta: ADIF entregara el AdV completo.

CONSULTA N° 8

PBC – SECCION 5 – Planillas de cotización – De acuerdo al cómputo de la planilla de cotización, el desvío de Pampa del Infierno tiene 6.000 m² de geotextil, pero no los desvíos de Los Frentones y C. del Bermejo no llevan nada, ¿es correcto?

Respuesta: Sólo se prevé en el desvío en proximidades a Pampa del Infierno.

CONSULTA N°9

PBC – SECCION 4 – CAPITULO 33 – Cuando se menciona ADV ensamblado o monoblock, ¿se hace referencia al cruzamiento o corazón del ADV?

Respuesta: Si.

CONSULTA N°10

PBC – SECCION 5 – En el desvío C1 de la planilla de cotización (Est. Pampa del Infierno y C. del Bermejo), la cantidad indicada en el ítem "Clasificación de materiales y disposición final" (1200m) no es consistente con el ítem "Desarme y retiro de vía" (915 m). Solicitamos aclaración al respecto. Indicar.

Respuesta: Los trabajos son de ejecución en sitios distintos dentro del alcance del llamado y el cómputo final es el que aparece en las planillas de cotización. Discrepancias serán motivo de economía de obra.



Trenes Argentinos

Infraestructura Ferroviaria

CONSULTA N°11

PBC – SECCION 5 – En los desvíos C2 y C3 (Los Frentones y Bermejo respectivamente) se observa en el ítem "Desarme y retiro de vía" no hay cómputo, mientras que en el ítem "Clasificación de materiales y disposición final" es de 1200 m. Solicitamos aclaración al respecto. Indicar.

Respuesta: El oferente deberá incorporar en su proyecto ejecutivo, los lugares definitivos de los desvíos C2 y C3 y deberán ser aprobados por la inspección de obra. Cualquier discrepancia en la planilla de cotización será motivo de la correspondiente demasía o economía de obra según sea el caso.



Cdor. Sergio ETCETTO

Gte. de Administración
TRENES ARGENTINOS
Infraestructura Ferroviaria



Cdor. Mariano RAFFO

Gte. de Administración de Contratos de Obra
TRENES ARGENTINOS
Infraestructura Ferroviaria