

**Trenes Argentinos**  
Infraestructura Ferroviaria

**CIRCULAR CON CONSULTA N°2**

LICITACIÓN PÚBLICA N° 44/2015

**“PROYECTO RECUPERACION Y MEJORAMIENTO DEL FERROCARRIL GRAL. SAN MARTIN – RENOVACION TOTAL DE LA INFRAESTRUCTURA DE VIAS EN EL TRAMO RUFINO – J. DARACT.”**

ADIF, Administración de Infraestructuras Ferroviarias Sociedad del Estado, comunica la presente Circular que pasa a formar parte de la documentación licitatoria de la Licitación del título, en el marco de lo reglamentado en el PBC.

**SOLICITUD DE PRORROGA**

Solicitamos una prórroga de tres (3) semanas desde el 15/10/2015 para realizar un estudio detallado de la documentación y la zona de vía en cuestión, optimizar la programación de las tareas y así lograr una propuesta integral de mayor calidad.

**Respuesta:** Estese a la fecha de apertura oportunamente fijada.

**ACLARACIONES CON CONSULTA**

**CONSULTA N° 1**

PCP – SECCION N°3 – Capítulo N° 3.1 "EL PROGRAMA BUENOS AIRES-MENDOZA. ENCUADRE DE LA OBRA" – En el punto "TRAMO 1" el detalle del Tramo 1 indica duplicaciones de vía y renovaciones en vía principal y vía segunda. Las longitudes totales allí expresadas no coinciden con los cálculos correspondientes indicados en la Sección 5, planillas de cotización. ¿Qué cantidad total debe considerarse para dicho tramo?

**Respuesta:** Ver Consulta N°1 de la Circular Aclaratoria N°1

## Trenes Argentinos

Infraestructura Ferroviaria

### CONSULTA N° 2

PCP – SECCION N°3 – Capítulo N°3.2.1 "Alcance General" Para el Tramo I, de acuerdo al Alcance de la Obra descrito en el ítem 3.2.1 se deben realizar tramos de vía segunda, pero en la planilla de cotización no se prevé terraplén. Favor de aclarar.

**Respuesta:** Las mediciones de terraplenes necesarios para el Tramo I quedan definidas en la Sección N°5 "Planillas de cotización" para el Tramo I.

### CONSULTA N° 3

PCP – SECCION N°5 – Planillas de Cotización – Tramo I. En la planilla de cotización se indica un desvío estático en la progresiva 469+100, mientras que en la Sección 3.1 se indica un desvío en la progresiva 437+800. Favor de indicar cuál es el correcto.

**Respuesta:** Se debe adoptar lo indicado en la planilla de cotización como progresiva de referencia para el desvío estático mencionado.

### CONSULTA N° 4

PCP – SECCION N°5 – Planillas de Cotización – Tramo I. en la planilla de cotización de la Sección 5 en el ítem de "Obras de arte menores", indica la limpieza de cauce en 17,28 m3, entendemos que hay un error. Favor de aclarar la unidad y la cantidad.

**Respuesta:** Se debe adoptar como unidad de medida m2 para el ítem mencionado.

## **Trenes Argentinos**

*Infraestructura Ferroviaria*

### **CONSULTA N° 5**

PCP – SECCION N°5 – Planillas de Cotización – Tramo I. En el Tramo 1, la cantidad de alambrados que se indica en la planilla de cotización pareciera corresponder a la totalidad de los 65 km corridos de vía. ¿Es correcto dicho alcance?

**Respuesta:** La medición del ítem "Alambrados" para el Tramo I queda definida en la Sección N°5 Planillas de Cotización del Tramo I.

### **CONSULTA N° 6**

PCP – SECCION N°3 – Capítulo N°3.2.2 – Alcance Particular. De acuerdo al alcance que se detalla en la memoria descriptiva, para los ítems que se deben cotizar por Ajuste Alzado y los que se deben cotizar por Unidad de Medida, se requiere aclaraciones sobre lo siguiente:

1. Renovación de Tableros de obras de Arte: no se detalla el ítem en las planillas de cotización. Aclarar.
2. El cierre de la zona de vías indica que se cotizará por Unidad de Medida y en las planillas de cotización se indica bajo Ajuste Alzado. Aclarar.
3. El tendido de triducto para fibra óptica aparece que se cotizará por Unidad de Medida, y en las planillas de cotización no se considera. Aclarar.

**Respuesta:** Para todos los tres puntos consultados, tanto la medición por Ajuste Alzado y Unidad de Medida de cada ítem está detallado en la SECCION N°5 Planillas de Cotización de cada tramo.

### **CONSULTA N° 7**

PCP – SECCION N°3 – Capítulo N° 3.2.2.1 - Tareas a realizar por ajuste alzado - Cuando define el despunte de rieles ¿se refiere solo a los rieles defectuosos o a todos los rieles producidos?

**Respuesta:** El despunte de rieles mencionado hace referencia a los rieles producidos, que una vez auscultados y clasificados, sean susceptibles de ser reutilizados.





## Trenes Argentinos

Infraestructura Ferroviaria

### CONSULTA N° 8

PCP – SECCION N°3 – Capítulo N° 3.2.2.1 - Tarcas a realizar por ajuste alzado. Se define la demolición y construcción de alcantarillas menores o iguales a 5 metros de luz. En la planilla de la sección 3.3.4 no se observa este tipo de alcantarillas. Aclarar la cantidad, ubicación y dimensiones de las alcantarillas a demoler.

**Respuesta:** Las obras de arte están indicadas en las planimetrías y altimetrías que se adjuntan.

### CONSULTA N° 9

PCP – SECCION N°3 – Capítulo N° 3.3.2 – Pasos a Nivel. Respecto a las cantidades de pasos a nivel, en la descripción de los mismos en el detalle del punto 3.3.2 no coincide con las cantidades de la planilla de cotización. Surgen las siguientes diferencias:

	PLANILLA 3.3.2 - SECCION 3			PLANILLA DE COTIZACION. SEC.5		
	TIERRA	PAVIMENTO	TOTAL	TIERRA	PAVIMENTO	TOTAL
TRAMO 1	18	1	19	15	4	19
TRAMO 2	9	1	10	9	1	10
TRAMO 3	7	4	11	3	8	11
TRAMO 4	7	2	9	1	7	8

Favor de indicar cuales son las cantidades de cada tipo a considerar.

**Respuesta:** La medición del Item está detallado en la SECCION N°5 Planillas de Cotización de cada tramo.

### CONSULTA N° 10

PCP – SECCION N°3 – Capítulo N° 3.2.2.4 – Materiales e Insumos. Se indica que el contratista deberá proveer "parte" de los durmientes para los desvíos estáticos. Se entiende que son durmientes de quebracho colorado. ¿es correcto?, ¿qué cantidad hay que considerar? Análogamente se consulta sobre la cantidad a considerar respecto a lo expresado sobre la provisión de "parte" del material chico de vía.

## Trenes Argentinos

Infraestructura Ferroviaria

**Respuesta:** Toda la provisión necesaria de material producido, clasificado como útil, será de la misma obra, los rieles, durmientes y material chico de vía. En el caso eventual de que no alcance el material producido disponible, el suministro de material nuevo será a cargo de la contratista. Esto no aplica a los rieles.

### CONSULTA N° 11

PCP – SECCION N°3 – Capítulo N° 3.3.3 – Planillas ADV. Existen diferencias según las planillas de cotización en los "desvíos existentes", a saber:

	PLANILLA 3.3.2 - SECCIÓN 3 MONOBLOCK	5. PLANILLA DE COTIZACIÓN MONOBLOCK
TRAMO 1	17	15
TRAMO 2	2	0
TRAMO 3	7	7
TRAMO 4	11	7

¿Qué cantidad se debe considerar?

**Respuesta:** La medición del Item está detallada en la SECCION N°5 Planillas de Cotización de cada tramo.

### CONSULTA N° 12

PCP – SECCION N°4 – Capítulo N° 4.10 – COLOCACIÓN DE BALASTO DE PIEDRA Y LEVANTES DE VÍAS NUEVAS - Se aclara que "no se permite descarga de piedra directamente en frente de obra sin pasar por el acopio". ¿Es posible realizar los análisis correspondientes en la carga del tren y una vez aprobados descargar directamente en la vía, sin pasar por el acopio de obra?

**Respuesta:** Sí es posible.

## **Trenes Argentinos**

*Infraestructura Ferroviaria*

### **CONSULTA N° 13**

PCP – SECCION N°5 – Planillas de Cotización – En "alambrados" se detallan 3 tipos de cerramientos, mientras que en la Sección 4 se definen sólo 2 tipos (7 hilos y rejas). Favor de aclarar.

**Respuesta:** Se adjuntan planos de cerramiento Tipo 1, Tipo 2 y Tipo 3.

### **CONSULTA N° 14**

PCP – SECCION N°3 – Capítulo 3.2.2.1 – Tareas por Ajuste Alzado - La limpieza de la zona de vía de acuerdo a lo descrito en las especificaciones técnicas, sección 3.2.2.1, deberá ser de 15m a cada lado del eje de la vía, es decir de 30m de ancho. Sin embargo, en las planillas de cotización de la Sección 5, el "desbosque, destronque y limpieza del terreno" indica que los cálculos se han realizado con 15m en total para la longitud del tramo, Favor de aclarar.

**Respuesta:** La medición del Item está detallado en la SECCION N°5 Planillas de Cotización de cada tramo. El ancho de la zona de limpieza de vía es de 15m.

### **CONSULTA N° 15**

PCP – SECCION N°3 – Capítulo 3.2.2.1 – Tareas por Ajuste Alzado - ¿En qué Item se cotizan las cunetas longitudinales que se mencionan en la memoria descriptiva?

**Respuesta:** La medición de cada Item previsto está detallado en la SECCION N°5 Planillas de Cotización de cada tramo.

### **CONSULTA N° 16**

PCP – SECCION N°5 – Planillas de Cotización – Referido a los desvíos estáticos, los cálculos de "geotextil" son nulos. ¿No se debe considerar geotextil en los desvíos?

**Respuesta:** No se debe considerar.



**Trenes Argentinos**  
Infraestructura Ferroviaria

**CONSULTA N° 17**

PCP – SECCION N°4 – Capítulo 4.14.5 – Paragolpes y cama de balasto - Se describen estos componentes. Se requiere detalle de planos. Asimismo se solicita aclaración del alcance indicado en el punto 4.14.6.1 referido al Paragolpes en San Gerónimo, desvío Bunge,  
¿se debe incluir en la cotización?

**Respuesta:** No

**CONSULTA N° 18**

PCP – SECCION N°4 – Capítulo 4.21 – Pasos peatonales a diferente nivel - se describe este ítem, pero no se indican en las planillas de cotización. ¿Qué cantidad y en dónde debe considerarse la construcción de estos Pasos Petonales?

**Respuesta:** La medición de cada ítem previsto está detallado en la SECCION N°5  
Planillas de Cotización de cada tramo.

**CONSULTA N° 19**

PCP – SECCION N°7 – Anexos - específicamente al punto 7.1.3, se indica que los cortes de vía, tiempos de ocupación de vía, quedarán subordinados al servicio de trenes y a lo que se establezca en el momento de llevar a cabo los trabajos". Se requiere una pauta que defina las "ventanas de trabajo" para realizar el diseño del plan de trabajo.

**Respuesta:** La ventana de trabajo a adoptar es de 8hs.




# Trenes Argentinos

Infraestructura Ferroviaria


## CONSULTA N° 20

PCP – SECCION N°3 – Información tramo a cotizar – se indica que las planialtimetrías, planos de estaciones, ubicación y puntos singulares se encuentran en ADIF a disposición de los Oferentes, y luego se expresa que "a la presente documentación licitatoria, se acompañan las planialtimetrías de los tramos detallados". No se ha recibido dicha información. ¿Se puede obtener copia de dicha documentación y así verificar los cálculos indicados en las planillas de cotización?

**Respuesta:** Ver Consulta N°8 de la presente.



**Cdor. Sergio Etchetto**  
Gerente de Administración  
ADIF



**Cdor. Mariano Raffo**  
Gerente de Administración de  
Contratos de Obra - ADIF

