

Trenes Argentinos

Infraestructura Ferroviaria

CIRCULAR N° 02

Licitación Pública ADIF 04-15

RENOVACIÓN DE CABLES ALIMENTADORES Y DE RETORNO DE 815 Vcc – ETAPA 3

ADIF, Administración de Infraestructuras Ferroviarias Sociedad del Estado comunica la presente Circular que pasa a formar parte de la documentación licitatoria de la Licitación del título, en el marco de lo reglamentado en el PBC.

ACLARACIONES CON CONSULTA

CONSULTA N° 1

El punto 3.2.3 indica las secciones de cables a instalar.

- a. En la Tabla 1 las secciones 11 (Floresta) y 12 A (Floresta) indican igual longitud de tendido que el total de cable. ¿Significa que en esas secciones se prevé instalar un solo conductor de 630 mm²?
- b. Computando las tablas 1 (alimentadores de sección) y 2 (retornos negativos), la suma coincide con la planilla de cotización de 6.900 m. Debemos confiar en el cómputo del pliego debido a la imposibilidad física de recorrer toda la traza y realizar las mediciones correspondientes, tarea que pertenece a la ingeniería de obra a realizar luego de la adjudicación. ¿Las cantidades computadas incluyen los puentes interconectores y los puentes entre pilares B y pilares de control?

Respuesta:

- a. Las secciones 11 y 12 A de Floresta son un caso particular, actualmente cuentan con un (1) conductor (nuevo) de 1x645 mm² cada una, incorporándose mediante esta obra un (1) conductor a cada sección para trabajar en paralelo con los existentes en servicio.
- b. Las cantidades computadas incluyen la instalación de cada cable entre los pilares tipo "B" y los terminales a conectar en las barras de las celdas correspondientes situadas en las subestaciones de rectificación.

No habrá intervenciones en puentes interconectores y/o en pilares de control.

Las cantidades tabuladas son indicativas y el Contratista deberá realizar la instalación teniendo en cuenta las mediciones que pueda realizar en campo.

CONSULTA N° 2

Por favor, indicar cómo se conectan los retornos negativos a las vías.

Respuesta:

Se conectan de idéntica manera que las ligas de los alimentadores de las secciones, con la sola diferencia que se agujerearán los rieles de las vías (y no el tercer riel).

CONSULTA N° 3

Por favor, detallar la diferencia entre pilares simples y dobles.

Respuesta:

La diferencia reside en el terminal de bronce, este elemento puede ser simple o doble. En esta obra sólo se utilizarán terminales simples.

CONSULTA N° 4

En todas las alimentaciones con dos cables de 630 mm² se debe conectar un pilar tipo "B" para cada cable. ¿Es esto correcto?

Respuesta:

Es correcto.

CONSULTA N° 5

De acuerdo al cómputo que surge de la Tabla 1, en total deben quedar conectados 14 pilares tipo "B". ¿Es correcto?

Respuesta:

Es correcto.

CONSULTA N° 6

Para el cómputo de cruces de vías, calles, puentes, etc. ¿pueden brindar un plano con la ubicación de las SER y los pilares de vías para poder computar las interferencias?

Respuesta:

Si, los planos están incorporados en el CD que se adjunta.

CONSULTA N° 7

Por favor, si es posible, ampliar la información sobre pilares, con planos más legibles, fábricas o talleres que hayan trabajado para ADIF y puedan cotizar esas tareas.

Respuesta:

Lamentablemente no disponemos de otros planos de pilares.

MC


ADIF no puede brindar información sobre fábricas y/o talleres de esos elementos pues no efectúa compras de los mismos.

CONSULTA N° 8

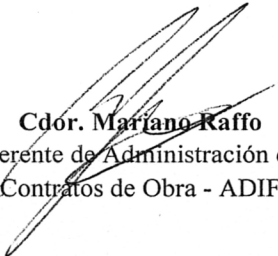
Favor de remitir los planos correspondientes a los pilares de vía con sus respectivos diagramas de conexiones tanto al tercer riel como hacia la SER, de cada estación interviniente. Los mismos fueron utilizados por personal de ADIF en la visita de obra, y no se encuentran disponibles en la documentación entregada de la presente licitación.

Respuesta:

Ver respuesta a la Consulta N° 6.



Cdor. Sergio Etchetto
Gerente de Administración
ADIF



Cdor. Mariano Raffo
Gerente de Administración de
Contratos de Obra - ADIF