

CIRCULAR SIN CONSULTA N°02

LICITACIÓN PÚBLICA N° 22/2015

**“PROYECTO RECUPERACIÓN Y MEJORAMIENTO DEL
FERROCARRIL GRAL. BELGRANO – RENOVACION TOTAL DE LA
INFRAESTRUCTURA DE VÍAS EN EL RAMAL C3 – TRAMO KM
938,642 A KM 960,346 – PROVINCIA DE CHACO.”**

ADIF; comunica la presente Circular que pasa a formar parte de la documentación licitatoria de la Licitación del título, en el marco de lo reglamentado en el PBC.

ACLARACIONES SIN CONSULTA

ACLARACION N° 1

Se modifica la SECCION 2 DATOS DEL LLAMADO por el siguiente texto.

SECCIÓN 2 - DATOS DEL LLAMADO

Licitación Pública Nacional e Internacional LP 22-ADIF-2015

**“PROYECTO RECUPERACIÓN Y MEJORAMIENTO DEL FERROCARRIL GRAL.
BELGRANO – RENOVACION TOTAL DE LA INFRAESTRUCTURA DE VÍAS EN
EL RAMAL C12 – TRAMO KM 938,642 A KM 960,346 – PROVINCIA DE CHACO”.**

2.1 Presupuesto Oficial

TRAMO KM 938,642 A KM 960,346. Pesos Ciento Sesenta Millones Trescientos Mil con 00/100 (\$ 160.300.000,00) Mas IVA.

2.2 Plazos Previstos para la Obra:

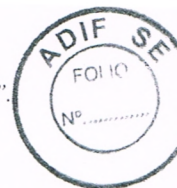
Plazo Total: TRESCIENTOS SESENTA Y CINCO (365) Días corridos.

2.3 Clase de licitación

De etapa múltiple.

2.4 Sistema de contratación

ART 8 PBC



Trenes Argentinos

Infraestructura Ferroviaria

Mixto: Ajuste Alzado y Unidad de Medida con y sin provisión de materiales.

2.5 Fecha de Apertura y Lugar de Apertura ART 17 PBC

Lugar de Apertura: Avda. Dr. J. M. Ramos Mejía 1302 Piso 1°. Sala Presidente Dr. Néstor Carlos Kirchner. Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

Fecha de Apertura: La indicada en el llamado.

2.6 Variantes y Ofertas alternativas a la oferta básica ART 18 PBC

Ver ARTÍCULO 7°

2.7 Incisos no aplicables del ART 19 ART 19 PBC

Todos los incisos resultan aplicables

2.8 Garantía de Mantenimiento de Oferta ART19.5 PBC

Monto de la Garantía de Oferta = PESOS CUATRO MILLONES (\$ 4.000.000,-)

2.9 Adquisición del Pliego ART19.7 PBC

En el caso de que el Oferente sea una UTE o Consorcio será suficiente que un integrante adquiera el Pliego nombre del cual se extenderá el correspondiente recibo de adquisición, siempre que dicho integrante identifique ante ADIF en el término de CINCO (5) DÍAS de adquirido los restantes miembros de la UTE o Consorcio de que se trate. Caso contrario, todos los integrantes de la UTE o Consorcio deberán adquirir el pliego.

2.10 Visita a obra. ART19.8 PBC

No se emitirán constancias de visita a obra. La visita se dará por acreditada con la pertinente declaración del Oferente.

2.11 Compre argentino. ART19.9 PBC

Integración mínima local requerida: Sesenta Por Ciento (60%).

2.12 Acceso al Crédito. ART19.13 PBC



Trenes Argentinos

Infraestructura Ferroviaria

Se requiere el Acceso a Crédito acreditado solo si resultan insuficientes los Activos Corrientes para cumplir lo exigido en 21.1.g. y por un monto mínimo equivalente al faltante.

2.13 Equipamiento.

ART19.21 PBC

Cada oferente deberá acreditar en su oferta la disponibilidad del equipamiento mínimo requerido para la obra de acuerdo a las especificaciones indicadas, en particular, equipamiento para movimiento de suelos, auscultamiento de rieles, terminado mecanizado pesado, trenes de trabajo y, en el caso de que se utilice esa modalidad, de soldadura a tope. Además deberá asegurar por sus medios el estabilizado de la vía entre los levantes respectivos.

Los equipos podrán ser propios o de terceros, debiéndose acompañar la documentación de respaldo que acredite la propiedad o posesión de los mismos (facturas, contratos de alquiler, etcétera).

El equipo comprometido para la ejecución de la obra deberá estar libre de cualquier otro compromiso a la fecha de presentación de las ofertas.

Asimismo, el requisito de admisibilidad se dará por cumplido si, además, el equipamiento propuesto es de propiedad del Oferente o Subcontratista Nominado y, a la fecha de la oferta, se encuentra disponible y en plenas condiciones operativas para su inmediato traslado a obra e inicio de los trabajos.

Si a la fecha de la oferta no se cumplieren los extremos de los párrafos anteriores, ADIF evaluará los plazos involucrados en la eventual adquisición, fabricación, entrega, adecuación, traslado, ingreso al país, nacionalización o cualquier otra tarea previa que resulte necesaria para contar con el equipo en plenas condiciones operativas en el lugar de emplazamiento de las obras. La oportuna disponibilidad no se dará por acreditada si esas tareas previas, individualmente o en conjunto, pueden insumir, a juicio de ADIF, un plazo que resulte mayor al que se considera aceptable para no comprometer el inicio previsto para los trabajos.

En todos los casos, los compromisos de terceros deberán poder hacerse efectivos de inmediato, al primer requerimiento y a partir de la fecha de presentación de las ofertas. ADIF podrá realizar la inspección *in situ* del equipamiento ofrecido, quedando a cargo del Oferente los gastos que dicha inspección demande de hasta dos (2) personas.

2.14 Materiales e insumos.

ART19.22 PBC

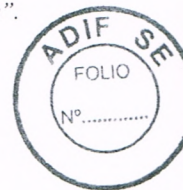
El Oferente deberá declarar en carácter de declaración jurada que se encuentra en condiciones de asegurar la provisión de los materiales e insumos necesarios en los plazos, cantidades y las especificaciones indicadas de los materiales a su cargo, acompañando documentación respaldatoria.

2.15 Requisitos de admisibilidad de las Ofertas.

ART20.1.g PBC

Trenes Argentinos

Infraestructura Ferroviaria



- ✓ Índice de Solvencia superior a Uno con Dos Décimas (1,2)
- ✓ Índice de Liquidez superior a Uno con Dos Décimas (1,2)
- ✓ Patrimonio Neto superior a Pesos Cuarenta y Tres Millones (\$ 43.000.000).
- ✓ Activos Líquidos + Accesos a Crédito superior a Pesos Cuarenta y Tres Millones (\$ 43.000.000).
- ✓ Volumen Anual en Trabajos de Construcción superior a Pesos Ciento Veinte Millones (\$ 120.000.000).
- ✓ Certificado de Capacidad en Obras de Ingeniería de RNCOP superior a Pesos Ciento Veinte Millones (\$ 120.000.000).
- ✓ Experiencia en obras Naturaleza y Magnitud similar en los últimos DIEZ (10) años: Se exige una obra de arte y/o una obra masiva de infraestructura del transporte tipo ferroviaria, vial, gasoducto o hidráulica que haya alcanzado un ritmo de ejecución promedio total de PESOS SIETE MILLONES POR MES (\$/MES 7.000.000).

Cuando el último ejercicio contable se encuentre cerrado con una anterioridad mayor a los SEIS (6) meses; el Oferente podrá acreditar los requisitos contables, mediante balance actualizado certificado por Contador Público Independiente con firma certificada por el Consejo Profesional de Ciencias Económicas. Para empresas extranjeras se aceptará la documentación equivalente de origen debidamente certificada, legalizada y traducida.

2.16 Monto de Garantía de Cumplimiento del Contrato

DIEZ POR CIENTO (10%) del Monto Total del Contrato IVA incluido.

2.17 Monto de los Seguros que debe contratar el Contratista

Por Responsabilidad Civil Extracontractual y Contra Terceros: PESOS TREINTA MILLONES (\$ 30.000.000).

Por accidentes personales de los integrantes de la Inspección de Obra: PESOS SEISCIENTOS MIL (\$ 600.000.-).

Seguro contra todo Riesgo de Obra por un monto equivalente al Presupuesto Oficial IVA incluido de los tramos adjudicados.

2.18 Monto de la Garantía de Impugnación

ART 21 PBC

UNO POR CIENTO (1%) del Presupuesto Oficial más IVA.
Se ejecutará de no prosperar la impugnación



2.19 Requisitos comunes para las garantías requeridas en la documentación licitatoria

Las garantías deben ser extendidas a favor de la ADMINISTRACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS SOCIEDAD DEL ESTADO (ADIFSE) sita en Av. Dr. José Ramos Mejía N° 1302, Piso 6° , CUIT N° 30-710695993 debiendo el asegurador o avalista constituirse el fiador en liso, llano y principal pagador, con expresa renuncia a los beneficios de exclusión y división, identificar detalladamente los datos de la Licitación Pública y, en su caso, el Contrato, consignar corresponsalía, sucursal y/o constituir domicilio especial en CABA y someterse al Fuero Nacional en lo Contencioso Administrativo Federal de la Ciudad de Buenos Aires. Asimismo, la firma inserta de representantes y/o responsables y/o apoderados de la compañía aseguradora y/o entidad bancaria deberá contar con su respectiva certificación y legalización por Escribano Público, en caso de corresponder. Las garantías quedan sujetas a la revisión de ADIF quien podrá devolverlas a su solo juicio en caso de no considerarlas satisfactorias, sin derecho a reclamo y/o reembolso alguno a favor del Oferente y/o Adjudicatario.

2.20 Domicilio de ADIF para recibir notificaciones.

Av. Dr. J. M. Ramos Mejía N° 1302 – Planta Baja - Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

Lunes a Viernes de 10 a 16 hs.

Cdor. Sergio ETCETTO

Gte. de Administración

TRENES ARGENTINOS - Infraestructura Ferroviaria

Cdor. Mariano RAFFO

Gte. de Administración de Contratos de Obra

TRENES ARGENTINOS Infraestructura Ferroviaria