
CIRCULAR N° 3

LICITACIÓN PÚBLICA ADIF - 12/15

OBRA: "PROYECTO RECUPERACIÓN Y MEJORAMIENTO DEL FERROCARRIL GENERAL MITRE – RENOVACIÓN TOTAL DE LA INFRAESTRUCTURA DE VÍAS EN EL RAMAL 2 – TRAMO ROSARIO KM 7,178 A TORTUGAS KM 396,96 – PROVINCIA DE SANTA FE"

ADIF, Administración de Infraestructuras Ferroviarias Sociedad del Estado, comunica la presente Circular que pasa a formar parte de la documentación licitatoria de la Licitación del título, en el marco de lo reglamentado en el PBC.

ACLARACIONES CON CONSULTA

CONSULTA N° 1

Se consulta por la existencia de un plano complementario sobre el cierre lateral especificado en Sección 4 "Especificaciones técnicas" Punto 4.16.3 "Cierre lateral mediante rejas".

RESPUESTA N°1

La documentación existente es la incluida en la documentación licitatoria.

CONSULTA N° 2

Se consulta por la existencia de un plano complementario sobre las cuñas de transición, como se nombra en Sección 4 "Especificaciones técnicas, punto 4.5.1.1 "Cuñas de transición", punto 4.5.1.1.2 "Condiciones generales"

RESPUESTA N°2

Las mismas se ejecutarán en aquellos puentes de luces mayores a 15 m, la misma consiste en una transición progresiva de la rigidez en las capas debajo del nivel de balasto según el esquema adjunto.

En el sector adyacente a cada estribo se retirará la capa de suelo de la plataforma hasta la profundidad de 1 m y en una extensión de 30 m. En los primeros 5m, se reemplazará con suelo granular tratado con cemento, garantizando que se alcance un módulo de elasticidad mayor o igual a 1200 Mpa; se continuará con una cuña de transición del mismo material a 30° (Ver figura 1). El contenido de cemento del suelo tratado no deberá ser inferior al 5%, determinándose en laboratorio la dosificación

óptima con el objeto de alcanzar o superar el módulo de elasticidad requerido en la presente especificación.

Se completarán los siguientes 25 m con suelo granular para el cual se requiere un C.B.R. mayor o igual al 30% en todo el espesor de la capa.

Adicionalmente, la densidad necesaria deberá ser como mínimo el 95% de la densidad máxima obtenida a partir del ensayo de compactación Proctor Modificado, la compactación se realizará en capas no mayores a los 20cm.

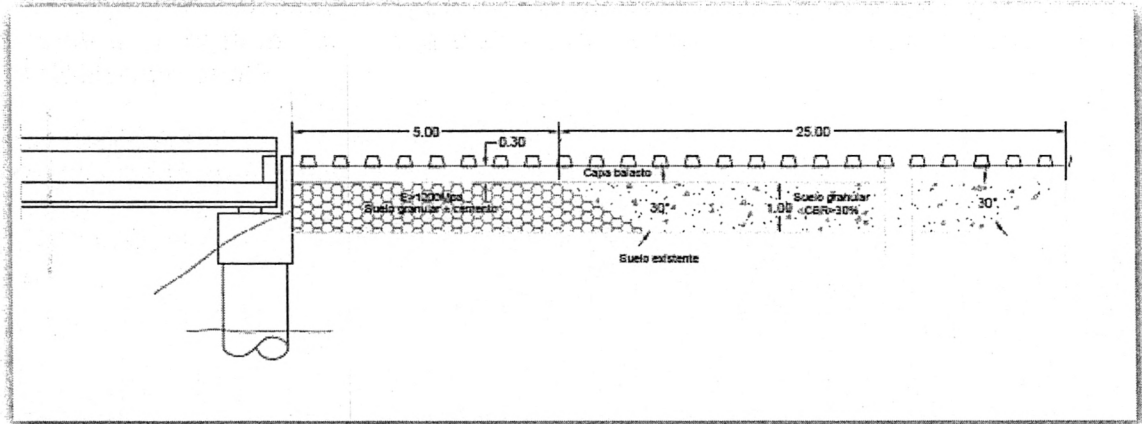


Fig 1. Detalle cuña de transición

CONSULTA N°3

Con respecto al ítem 13.2 de la planilla de cotización se observó que los desvíos en el Tramo 2 y en el Tramo 3 presentan el mismo volumen de terraplén que el Tramo 1, pero la longitud es considerablemente mayor. ¿Esta apreciación es correcta?

RESPUESTA N°3

El ítem se medirá y certificará por metro cúbico de suelo compactado y nivelado hasta alcanzar el valor que surja de la documentación de proyecto. La cantidad indicada en la planilla de cotización es estimativa a los efectos de equiparar las ofertas.

CONSULTA N°4

Armado de vía en desvíos. ¿Los durmientes nuevos para dicha tarea son los provistos en el ítem 13.3 de la planilla de cotización o hay que considerar una cantidad adicional?

RESPUESTA N°4

Ver lo indicado en el punto 4.13.3

CONSULTA N°5

1

Los materiales otorgados por el Comitente, ya sean durmientes, rieles y fijaciones. ¿Dónde serán entregados?

RESPUESTA N°5

Ver lo indicado en el punto 3.3.2.4

CONSULTA N°6

Los durmientes que se colocarán para el armado de aparatos de vía. ¿Son de madera?, ¿Quién los provee?

RESPUESTA N°6

Los durmientes para el armado de los AdV serán provistos por el Contratista de la Obra; los mismos serán de Madera dura, Quebracho Colorado, o en su defecto, blanco tratado con CCA.

CONSULTA N°7

Con respecto a los aparatos de vía. Ítem 13.4, ¿Se podrá utilizar un corazón monoblock en lugar de armado?

RESPUESTA N°7

Se deberá respetar la especificación indicada en el pliego

CONSULTA N°8

Con respecto al espesor mínimo de balasto, este está en correspondencia con el final del durmiente y no debajo del riel. ¿Esto es correcto?

RESPUESTA N°8

Ver lo indicado en el punto 3.3.2.1

CONSULTA N°9

Con respecto al ítem 5 y 13.2, el Geotextil que se detalla en la sección. ¿Se colocará a lo largo de toda la traza?

RESPUESTA N°9

Es correcta la apreciación.

CONSULTA N°10

¿La provisión de durmientes de hormigón incluye las fijaciones?

RESPUESTA N°10

Es correcta la apreciación.

CONSULTA N°11

¿Se realizará una entrega de planos de mayor calidad y/o en AutoCad de los planos ya entregados, en referencia a los planos de altimetría y secciones?

RESPUESTA N°11

Ver lo indicado en el punto 3.5

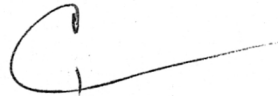
En esta etapa, no se entregará nueva documentación en lo que respecta a lo referido en la consulta.

CONSULTA N°12

¿Existen obras de arte de tablero abierto que se renovarán, pero no se reemplazarán por alcantarillas tipo III?

RESPUESTA N°12

Las distintas actuaciones a realizar en las obras de arte se indican en la documentación licitatoria.



Cdor. Sergio Etchetto
Gerente de Administración
ADIF



Cdor. Mariano Raffo
Gerente de Administración de
Contratos de Obra - ADIF

