

**Trenes Argentinos**  
**Infraestructura Ferroviaria**

**CIRCULAR N° 3**

**Licitación Pública ADIF 24/15**

**OBRA: PROVISIÓN, MONTAJE Y PUESTA EN SERVICIO DE UN SISTEMA DE  
TELESUPERVISIÓN - LÍNEA SARMIENTO**

**ADIF**, Administración de Infraestructuras Ferroviarias Sociedad del Estado comunica la presente Circular que pasa a formar parte de la documentación licitatoria de la Licitación del título, en el marco de lo reglamentado en el PBC.

**ACLARACIONES CON CONSULTA**

**CONSULTA N° 1**

*En el pliego llamado PCP SECCION 1 ADIF LP24-15 punto 3.7 describe que la "ADIF, unilateralmente, podrá aumentar las prestaciones contempladas en el Contrato hasta en un treinta por ciento (30%) del monto del contrato o disminuirlas hasta un diez por ciento (10%), en las condiciones y precios pactados y con adecuación de los plazos respectivos.*

*Para ese cometido, podrá autorizar también la ejecución de nuevos ítems que no se encuentran originalmente previstos, respetando en la medida de lo posible, la estructura general de precios, gastos generales, beneficios, impuestos y costos de los materiales, insumos, mano de obra y equipos ya presentados por el oferente"*

- A. *Sobre este punto la consulta es conocer si esto implica sobredimensionar aún más los materiales por si se decide (ADIF) ampliar la obra un 30% mas (al mismo costo). o se podrá usar la reserva calculada en ingeniería.*

**Respuesta:**

- A. El Contratista deberá ejecutar las ampliaciones que se soliciten teniendo en cuenta los precios unitarios ofertados. No debe haber sobredimensionamiento de materiales.

## **CONSULTA N° 2**

*En el pliego llamado PCP SECCIONE 3 ADIF LP24-15 Página N. 8 se describe "No obstante los límites generales enunciados, el proveedor será responsable de la totalidad de los suministros y servicios necesarios para implementar la migración y la ampliación del actual sistema de tele supervisión, incluyendo las adecuaciones o reformas provisorias al actual sistema de tele supervisión con sus comunicaciones, que pudiesen ser necesarias"*

- A. *Sobre este punto la consulta es saber si el cable de comunicación está instalado en todo su trayecto entre las estaciones Moreno y Once.*
- B. *En caso que el cable de comunicación esté instalado en todo su trayecto, es importante tener conocimiento del estado de funcionamiento del mismo; con el objetivo de valorizar su reparación y/o reemplazo en caso de que sea necesario.*

### **Respuestas:**

- A. Existen los cables de comunicaciones en todo el trayecto.
- B. Esta pregunta fue respondida en oportunidad de la visita a la línea el día 21/05/15: en general se tendrá la fibra óptica tendida; en raras ocasiones se utilizará el cable de telecomando existente, que puede presentar limitaciones de velocidad solamente.

## **CONSULTA N° 3**

*En el pliego llamado PCP SECCION 3 ADIF LP24-15 Pagina N° 9 dice: "Programa de migración, incluyendo la secuencia propuesta de los trabajos y detallando las soluciones al mantenimiento integrado de la información del PCC en las fases intermedias del proyecto y a la utilización del actual sistema de comunicaciones sobre dos hilos en forma transitoria.*

- A. *Con respecto a este punto, la consulta es conocer como es actualmente la topología de la comunicación del telemando. Saber si la comunicación es del tipo en el que un "maestro" se comunica con diferentes esclavos mediante pares telefónicos separados, o se utiliza un solo par para vincular al maestro con los esclavos.*
- B. *En caso de que la respuesta en el punto A. fuese la utilización de un solo par trenzado, la consulta es saber si es posible colocar dos maestros de comunicación sobre un mismo par telefónico, sin que esto genere conflicto entre las comunicaciones (original y nuevo sistema).*

### **Respuestas:**

- A. Actualmente la comunicación es punto a punto redundante, mediante pares telefónicos.

B. No aplica.

#### **CONSULTA N° 4**

*En el pliego llamado PCP SECCION 3 ADIF LP24-15 pagina N° 6 dice: El sistema comprende la provisión, el montaje y la puesta en servicio de los tableros RTU en los lugares a Telecomandar, con el correspondiente cableado entre la infraestructura de comunicaciones y el armario frontera, con la conexión final al vínculo, con el objeto de poder realizar el vuelco operativo más conveniente, sin perturbar la operatividad diaria sobre el sistema existente”*

- A. Sobre este punto la consulta es conocer si están todas las informaciones a telecomandar en las borneras frontera existentes.*
- B. Tal como se menciona en la consulta Nro. 1, sobre si ADIF decide incorporar nuevas indicaciones o comandos, se desea saber si éstas deberán ser cableadas desde las celdas donde se encuentran físicamente o desde otro punto de interconexión.*

#### **Respuestas:**

- A. En principio, en la situación actual, existe documentación sobre las borneras frontera de todas las Subestaciones.
- B. Con seguridad, en todos los casos habrá cambios en la cantidad de elementos a comandar o en su nomenclatura. No es responsabilidad del proveedor del nuevo sistema de telemandos el tendido físico del cableado hasta las celdas u otros puntos.

#### **CONSULTA N° 5**

*En el pliego PCP SECCION 3 ADIF LP24-15 Pagina 6 dice: “Pilares seccionales motorizados: (aprox. 41, se encuentran dentro del ámbito de las S.E.R.)”:*

- A. Sobre este punto la consulta es saber si los pilares Seccionales Motorizados poseen borneras frontera dentro de las SSEE con toda la información requerida.*
- B. En caso de que la respuesta en el punto A. haga mención a la inexistencia de borneras frontera dentro de la subestación se desea conocer si el contratista deberá realizar el cableado completo hasta la RTU.*

#### **Respuestas:**

- A. Los comandos y señales de los pilares motorizados seccionales están cableados hasta las borneras frontera correspondientes.
- B. No aplica.

## CONSULTA N° 6

*En el pliego llamado PCP SECCION 3 ADIF LP24-15 Página 6 NOTA dice: "En el equipamiento existente en la actualidad las señales analógicas son de 0-20 mA"*

*Sobre este punto la consulta es saber si todas las nuevas mediciones a incorporar tendrán sus transformadores de corriente o de tensión, además, de sus respectivos trasductores o si estos deberán ser incorporados en la oferta a presentar.*

## Respuestas

- A. Las mediciones nuevas llegarán a la bornera frontera como señales normalizadas, por ejemplo, de 4-20 mA, ya conformadas desde las celdas.

## CONSULTA N° 7

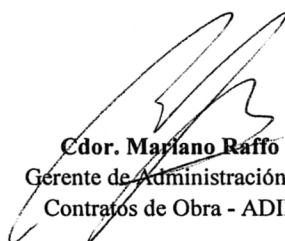
*A los efectos de poder ofrecerles la mejor propuesta técnico económico y teniendo en cuenta que la visita a las instalaciones será realizada este jueves 21 de la cual seguramente surgirán nuevas consultas, solicitamos se otorgue una prórroga de al menos 30 días a partir de la fecha original prevista para la entrega de ofertas.*

## Respuesta

Esta posibilidad fue contestada en la Circular N° 2: "Se prorroga la fecha de apertura de las ofertas para el día 08/06/15 en el mismo horario".



**Cdor. Sergio Etchetto**  
Gerente de Administración  
ADIF



**Cdor. Mariano Raffo**  
Gerente de Administración de  
Contratos de Obra - ADIF