

CIRCULAR N°03

LICITACIÓN PÚBLICA N° 48/2014

**“PROYECTO RECUPERACIÓN Y MEJORAMIENTO DEL
FERROCARRIL GRAL. BELGRANO – RENOVACION TOTAL DE LA
INFRAESTRUCTURA DE VÍAS EN EL RAMAL C3 – TRAMO KM
782,023 A KM 938,642 – PROVINCIA DE CHACO.”**

ADIF, Administración de Infraestructuras Ferroviarias Sociedad del Estado, comunica la presente Circular que pasa a formar parte de la documentación licitatoria de la Licitación del título, en el marco de lo reglamentado en el PBC.

ACLARACIONES CON CONSULTA

CONSULTA N° 1

PCP – SECCION N°5 – Planillas de Cotización – Tramo 1 y 2

¿Cuál es el motivo por el cual el cómputo del Ítem 7 difiere de la longitud total del tramo?

Respuesta: No existe ninguna diferencia.

CONSULTA N° 2

PCP – SECCION N°4 – Materiales

Se solicita que se indique características principales de las fijaciones elásticas a proveer por el comitente.

Respuesta: Las fijaciones son Vossloh W21.

CONSULTA N° 3

PCP – SECCION N°4 – Materiales

¿El transporte de las fijaciones dónde se computa?

Respuesta: En la Sección N°4, Cap. 21.6.4 Medición y forma de pago, se define lo consultado.

CONSULTA N° 4



Trenes Argentinos

Infraestructura Ferroviaria

PCP – SECCION N°4 – Cap. N°32 Pasos a Nivel

Los PAN activos con accionamiento semi manual telecomandados: se entiende que el lugar de comando de cada PAN se realizará en las proximidades (garita/estación) ¿Las mismas deben contar con fonoluminoso, algún tipo de circuito isla/contador de ejes?

Respuesta: En la Sección N°4, Cap. 32.1 y Cap. 32.2, se define el alcance del Ítem.

CONSULTA N° 5

PCP – SECCION N°4 – Cap. N°18 Movimientos de Suelo.

La limpieza de la zona de vía se indica que debe ser 15m a cada lado del eje de vía, y en el cómputo de las planillas de cotización surge un ancho total de 15m. Solicitamos que nos confirmen cuál es el ancho medido desde el eje de vía a renovar

Respuesta: Se debe adoptar 7.50m a ambos lados del eje de vía a renovar.

CONSULTA N° 6

PCP – SECCION N°4 – Cap. N°34 Limpieza de cauce

Se interpreta que el Ítem "Limpieza de cauce" de las Obras de Arte existentes, incluyen la limpieza, desobstrucción de las mismas, pero no abarcaría la modificación de la sección de escurrimiento, dado que la misma surgirá eventualmente del estudio Hidrológico-Hidráulico a realizar durante la etapa constructiva.

Respuesta: Los trabajos contemplados para este trabajo se enmarcan en lo indicado en la Sección N°4 – Capitulo 34

CONSULTA N° 7

PCP – SECCION N°4 – Cap. N°14 Proyecto Ejecutivo

¿Para la confección del proyecto planialtimétrico de vías, se puede utilizar el software AUTOCAD de autodesk en reemplazo del CIVIL de autodesk?

Respuesta: No.

CONSULTA N° 9

PCP – SECCION N°6 – Planos y esquemas

Solicitamos plano tipo a utilizar para los casos de PAN con calzada de tierra.



Trenes Argentinos

Infraestructura Ferroviaria

Respuesta: Plano entregado junto con la documentación licitatoria, indicándose como plano N° FCGB-R1-T0-IN-PT-018 de los planos tipos.

CONSULTA N° 10

PCP – SECCION N°4 – Cap. N°21 Materiales

¿Los rieles, durmientes de madera y fijaciones de los PAN serán provistos por ADIF?

Respuesta: En la Sección 4 – Cap. 32. Pasos a nivel, establece los lineamientos de los PaN.

CONSULTA N° 11

PCP – SECCION N°6 – Planos y esquemas

Solicitamos medidas y peso de los durmientes de H°P° a proveer por ADIF

Respuesta: Los durmientes tienen 2 metros de largo y pesan 226 kilos aproximadamente.

CONSULTA N° 12

PCP – SECCIÓN N°2 – Datos del llamado

Solicitamos fecha para la realización de la visita obra

Respuesta: Ver Sección 2 – Datos del llamado.

Cdr. SERGIO ETCETTO
GERENTE DE ADMINISTRACION
ADMINISTRACION DE INFRAESTRUCTURAS
FERROVIARIAS S.E.

Cdr. Sergio Etchetto
Gerente de Administración
ADIF

Cdr. Guillermo Sastre
Subgerente de Compras y Contrataciones
Subgerente de Documentos y Contrataciones
ADIF S.E.

Ing. Gastón H. Zappettini
Gerente de Desarrollo de
Infraestructura - ADIF