

CIRCULAR N° 4
Licitación Pública ADIF - 12/15

OBRA: "PROYECTO RECUPERACIÓN Y MEJORAMIENTO DEL FERROCARRIL GENERAL MITRE – RENOVACIÓN TOTAL DE LA INFRAESTRUCTURA DE VÍAS EN EL RAMAL 2 – TRAMO ROSARIO KM 7,178 A TORTUGAS KM 396,96 – PROVINCIA DE SANTA FE"

ADIF, Administración de Infraestructuras Ferroviarias Sociedad del Estado, comunica la presente Circular que pasa a formar parte de la documentación licitatoria de la Licitación del título, en el marco de lo reglamentado en el PBC.

ACLARACIONES CON CONSULTA

CONSULTA N° 1

"...Se solicita listado (cantidad, ubicación) de elementos previstos / necesarios a retirar (postes, cercos, etc.)..."

RESPUESTA N°1

Según lo definido en el pliego en el inciso 4.4 quedará a cargo de la inspección la identificación de aquellos elementos cuyo retiro y traslado es necesario.

CONSULTA N° 2

"...Se solicita indicarnos cuál es el porcentaje previsto/estimado del material levantado y clasificado como útil a transportar/ depositar en los Talleres de la Plata. Cuál es el alcance de los materiales levantados de la vía existente? El resto del material, se transporta y se acopia / clasifica en los obradores y/o estaciones más próxima a la zona de trabajo?..."

RESPUESTA N°2

Ver lo indicado en la documentación licitatoria, Sección 3, párrafo 14.

CONSULTA N° 3

"...Solicitamos listado de PAN con barreras automáticas (con circuito de vía u otros), y turnos u hs/día que se deberá tener en cuenta para su protección mediante banderilleros..."

RESPUESTA N°3

Los PAN con barreras automáticas son: Donado, Tarragona, Sarratea (ex San Luis), Acevedo y el ingreso a aeropuerto Jorge Newbery; todas ellas ubicadas en la localidad de Fisherton.

C ↗

Trenes Argentinos

Infraestructura Ferroviaria

Deberá existir protección mediante banderilleros en los citados pasos siempre que se dé circulación en ambos sentidos por una única vía (Banalizada) cualquiera fuera el motivo que origina esa situación.

CONSULTA N° 4

“...Solicitamos nos detallen el alcance de las tareas que se deben tener en cuenta para la elaboración del Proyecto Ejecutivo...”

RESPUESTA N°4

Remitirse al punto 3.3.2.1 párrafo tercero de la sección 3. Y las especificaciones del ítem 4.3 de la sección 4.

CONSULTA N° 5

“...Solicitamos estudio de suelos efectuados y mayores detalles de la altimetría (proyecto existente) con el fin de evaluar donde será necesario la compactación de la subrasante debido a la inexistencia de sub-balasto...”

RESPUESTA N°5

Remitirse a la respuesta numero 11 de la circular con consulta N°3.

CONSULTA N° 6

“...se deben colocar silletas entre el riel y el durmiente?...”

RESPUESTA N°6

No. Se armará la vía según lo especificado en el punto 4.6.2.4 sin la inclusión de silletas (sección 4).

CONSULTA N° 7

“...Solicitamos nos indiquen el alcance de las intervenciones de las obras de arte que debemos prever realizar, de modo de computar su incidencia en el ítem “puesta a punto de desagües transversales...”

RESPUESTA N°7

Remitirse al punto 4.11 (Sección 4)

CONSULTA N° 8

“...Se solicita listado de las OdeA con sus respectivas características (tipo, Luz, progresiva, etc)...”

RESPUESTA N°8

La visita a obra queda a cargo del Oferente.

Trenes Argentinos

Infraestructura Ferroviaria

CONSULTA N°9

"...Solicitamos no indiquen detalle de las características de la vía existente a renovar: longitud riel, tipo eclisas, fijaciones..."

RESPUESTA N°9

Los ítems y las cantidades respectivas indicadas son al solo efecto referencial y a los efectos de conjugar de la mejor manera los avances físicos y financieros de la obra en el proceso de certificación. Corre por cuenta de los Oferentes realizar los cómputos y estimaciones correspondientes para evaluar las cantidades realmente involucradas en el alcance de la obra a contratar por el sistema de ajuste alzado.

CONSULTA N° 10

"...se puede proveer durmientes de quebracho colorado?..."

RESPUESTA N°10

Deberá ajustarse a lo especificado en el ítem 4.13.3

CONSULTA N° 11

"...los durmientes para los ADV los tiene que proveer el contratista..."

RESPUESTA N° 11

Remitirse a la respuesta N°6 de la circular sin consulta N°3.

CONSULTA N° 12

"...Se solicita definir el % de renovación de los materiales constitutivos de cada ADV existente necesario intervenir (durmientes, agujas, contra agujas, intercalarios, corazones, etc.)..."

RESPUESTA N°12

Los ítems y las cantidades respectivas indicadas son al solo efecto referencial y a los efectos de conjugar de la mejor manera los avances físicos y financieros de la obra en el proceso de certificación. Corre por cuenta de los Oferentes realizar los cómputos y estimaciones correspondientes para evaluar las cantidades realmente involucradas en el alcance de la obra a contratar por el sistema de ajuste alzado.

CONSULTA N° 13

"...Los rieles, durmientes, eclisas, fijaciones producidos para el armado del paragolpes deslizante serán entregados por el comitente? Donde será el lugar de entrega? Cuál es el espesor mínimo de balasto?..."

RESPUESTA N°13

Remitirse al punto 3.3.2.4, párrafo 5 de la sección 3.

C7

Trenes Argentinos

Infraestructura Ferroviaria

CONSULTA N° 14

"...Para los trabajos de playa y construcción de los desvío estáticos, se pueden conformar barras menores de 36m, debido a los eventuales cortes de los mismos?..."

RESPUESTA N°14

Deberá ajustarse a lo especificado en el pliego.



Cdor. Sergio Etchetto
Gerente de
Administración ADIF



Cdor. Mariano Raffo
Gerente de Administración de
Contratos de Obra - ADIF