



CIRCULAR N° 07

LICITACIÓN PÚBLICA ADIF 39/2014

ELECTRIFICACIÓN CLAYPOLE - BOSQUES DE LA LÍNEA FFCC ROCA

ADIF, Administración de Infraestructuras Ferroviarias Sociedad del Estado, comunica la presente Circular que pasa a formar parte de la documentación licitatoria de la Licitación del título, en el marco de lo reglamentado en el PBC.

ACLARACIONES CON CONSULTA

CONSULTA N° 1

Provision de Block Harper, debido a que dichos elementos no se encuentran en producción se pregunta si el contratista debe proveer los mencionados equipos o si estos serán provistos por el comitente.

Respuesta:

Se podrán utilizar los equipos de Block Harper existentes, siempre que sea factible su interfaz y conectividad con la fibra óptica.

CONSULTA N° 2

Con el fin de definir con precisión la cantidad de circuitos de vía, juntas aisladas y ligas de impedancias se deberán instalar, se solicita el esquema de señalamiento y circuitos de vías existentes actualmente del sector.

Respuesta:

Los circuitos existentes corresponden a barreras automáticas (entre estaciones) o anuncios, dado que el contratista deberá desarrollar la ingeniería de la instalación de circuitos de vías para la protección de cambios, señales y circuitos de aproximación dicha información no será necesaria, al deber reubicarse los anuncios existentes.

CONSULTA N° 3

Con igual fin, se solicitan las tablas de rutas a considerar en el enclavamiento y definir en qué sentido serán tomados los cambios.

Respuesta:

Se adjunta la información solicitada, Toda la documentación es indicativa siendo de exclusiva responsabilidad del Oferente verificar los datos, información que figura en el presente documento.

Enclavamiento Claypole:

CABINA	
Nº	DENOMINACION
1	Señal de Entrada Exterior Vía Ascendente (Nº 1)
2	Señal de Entrada Vía Ascendente
3	Señal de Salida Vía Ascendente
4	Señal de Salida Avanzada Vía Ascendente
5	Vacante
6	Vacante
7	Vacante
8	Control Puesto Palancas
9	Vacante
10	Cambio de vía 3º a Vía Ascendente
11	Vacante
12	Señal de Salida Avanzada Vía Descendente (Nº 2)
13	Señal de Salida Vía Descendente
14	Señal de Entrada Vía Descendente
15	Señal de Distancia Fija a Precaución

PUESTO DE PALANCA	
Nº	DENOMINACION
1	Cambio Enlace Vía Principal Ascendente Y Vía Principal Descendente
2	Cerrojo de cambios 1A y 1B
3	Cambio y Trampa de vía Principal Ascendente a Vía Nº 3
4	Cerrojo de cambio Nº 3 de Vía Principal Ascendente
5	Control
0	Vacante

CUADRO DE PASAJES

PASAJES DE RUTAS	PALANCAS INVERTIDAS	PALANCA INTERLOCADA											
		N	I	N	I	N	I	N	I	N	I	N	I
De Temperley a Bosques (Vía Nº 1)	1 - 2 - 3 - 4	8	10										
De Temperley a plataforma Nº1	1 - 2	8	10										
De plataforma Nº1 a Bosques (vía ascendente)	3 - 4	8	10										
De Bosques a Temperley (Vía Nº2)	14 - 13 - 12	8											
De Bosques a Plataforma Nº2 a (Vía Nº2)	14	8											
De plataforma Nº2 a Temperley (Vía Nº2)	13 - 12	8											
Control puesto de palancas	8	1	2	3	10	13	14						
Palanca Nº 4	4	10	10										
Palanca Nº 12	12	8		8									

PUESTO DE PALANCAS

Nº	PASAJES DE RUTAS	PALANCAS INVERTIDAS	PALANCA INTERLOCADA	
			N	I
1	De Plataforma Nº 1 a Temperley por vía Nº2 (descendente)	5-2-1-2	8 (Cabina)	
2	De Plataforma Nº 3 a Temperley por vía Nº2 (descendente)	5-2-4-1-3-2-4	8 (Cabina)	

Enclavamiento Florencio Varela:

N°	PASAJES DE RUTAS	PALANCAS INVERTIDAS	PALANCA INTERLOCADA											
			N°	N°	N°	N°	N°	N°	N°	N°	N°	N°		
1	De Claypole a Bosques (vía ascendente)	2; 3; 4; 5	6	7	9	10								
2	De Claypole a plataforma N°1	2; 3	6	7	9	10								
3	De plataforma N°1 a Bosques (vía ascendente)	4; 5	6	7	9	10								
4	De Bosques a Claypole (vía descendente)	14; 13; 12; 11	6	7	8	9	10							
5	De Boques a plataforma N° 2	14; 13	6	7	8	9	10							
6	De plataforma N°2 a Claypole (vía descendente)	12; 11	6	7	8	9	10							
7	De plataforma N°1 a Claypole (vía descendente)	7; 6; 11	2	3	4	8	9	10	12	13				

Enclavamiento Bosques:

N°	PALANCAS	PALANCAS INTERLOCADAS
1	Señal de entrada exterior (asc.)	
2	Señal de entrada anden N° 1	15-19
3	Señal de salida anden N° 1 a Gutiérrez	15-19
4	Señal de salida avanzada a Gutiérrez	
5	Señal de salida anden N° 1 a Ranelagh	20-19-15
6	Señal de salida avanzada anden a Ranelagh	
7	Señal de salida de 4 ^{ta} a Gutiérrez	12-13-10-15-19
8	Señal de salida anden N° 3 a Varela (comb. 8 C/S)	9-11
9	Control habilitante de control 1 cabina subsidiaria	
10	Cerrojo de cambio 12 y 13 (N y R)	
11	Control habilitante de control 5 cabina subsidiaria	
12	Cambio	
13	Cambio	
14	Repuesto	
15	Cerrojo de cambios 13 y 16 (N y R)	
16	Cambio	
17	Cerrojo de cambio 16 (N y R)	
18	Cambio y barra de seguridad libre-cruzada	20
19	Cerrojo de cambio 20	
20	Cambio	
21	Señal de salida anden N° 3 (sur)	20-19-13-15-10
22	Señal de entrada anden N° 3 (norte)	9
23	Señal de salida avanzada (norte)	
24	Señal de salida anden N° 2	
25	Señal de entrada de Gutiérrez a anden N° 2	17
26	Señal de entrada exterior de Gutiérrez	17
27	Señal de entrada de Ranelagh a anden N° 2	18-17
28	Señal de entrada exterior de Ranelagh	18-17
29	Señal de entrada de Ranelagh a anden N° 3	18-16-13-17-15-10
30	Señal de entrada de Gutiérrez a 4 ^{ta}	12-13-16-10-15-17

CONSULTA N° 4

En los casos en que no exista cerrojo los controles se efectúan sobre la palanca que gobiernan las agujas de los ADV, se trata de los cambios que son tomados de punta en operaciones de maniobra y disponen de una señal de disco. En éste caso la función del detector mecánico, además de verificar que el cambio se encuentre en la posición ordenada, es asegurarlo en dicha posición.

En este caso el pliego no especifica cual es la solución que desean dado que al reemplazar detectores mecánicos por eléctricos estos no van a asegurar la posición de aguja. Favor de definir

Respuesta:

Debe asegurarse la detección de la posición de agujas del cambio y asegurarlo en dicha posición.

CONSULTA N° 5

Se aceptaran sólo detectores de posición y de encerrojamiento de uso probado ferroviario con homologaciones y normalización similares.

Favor de responder por afirmativamente o negativamente de nuestra conclusión. Se debe tener en cuenta que estamos ante una adaptación del señalamiento mecánico por lo tanto los elementos de vinculación a las cajas formadoras serán necesariamente diseñados de acuerdo a las necesidades, siempre con la conformidad de la inspección de obra.

Respuesta:

Se aceptarán sólo detectores de posición y de encerrojamiento de probado uso ferroviario cuya propuesta será evaluada y aceptada por la inspección de obra.

CONSULTA N° 6

Instalación de nuevos circuitos de vías aptos para vías electrificadas para la protección de cambios, señales y circuitos de aproximación.

Favor de responder si se va a exigir circuitos de aproximación al nuevo enlace o solo de protección.

Respuesta:

Se solicitan circuitos de vías para la protección de cambios.



CONSULTA N° 7

Se aceptan circuitos de audiofrecuencia y en caso negativo, responder si los circuitos existentes de audiofrecuencia aptos para retorno de tracción también deben ser reemplazados por circuitos de baja frecuencia.

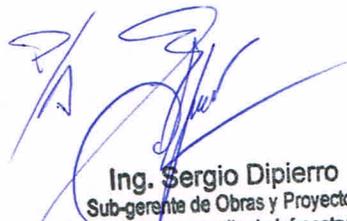
Respuesta:

Se podrán utilizar dichos circuitos de vía, deberán ser insensibles a las corrientes parásitas y armónicas generadas por las corrientes de tracción de la electrificación en 25 KV de C.A. de 50 Hz. Para el caso de los circuitos de vías existentes deberán adecuarse (de ser necesarios) para operar con vías electrificadas.



Cdr. Sergio Etchetto
Gerente de Administración
ADIF

Ing. Gastón H. Zappettini
Gerente de Desarrollo de
Infraestructura - ADIF



Ing. Sergio Dipierro
Sub-gerente de Obras y Proyectos
Gerencia de Desarrollo de Infraestructura
ADIF S.E.