



**CIRCULAR CON CONSULTA N°08**

**LICITACIÓN PÚBLICA N° 48/2014**

**“PROYECTO RECUPERACIÓN Y MEJORAMIENTO DEL  
FERROCARRIL GRAL. BELGRANO – RENOVACION TOTAL DE LA  
INFRAESTRUCTURA DE VÍAS EN EL RAMAL C3 – TRAMO KM  
782,023 A KM 938,642 – PROVINCIA DE CHACO.”**

ADIF, Administración de Infraestructuras Ferroviarias Sociedad del Estado, comunica la presente Circular que pasa a formar parte de la documentación licitatoria de la Licitación del título, en el marco de lo reglamentado en el PBC.

**ACLARACIONES CON CONSULTA**

**CONSULTA N° 1**

PCP – SECCION N°4 – Cap. N°18 Movimiento de Suelo

En el apartado 18.5 de la Sección N°4 Especificaciones Técnicas se establece que el CBR de la capa superior del terraplén debe ser superior al 9% En caso contrario el suelo debe tratarse con cal para mejorar sus condiciones de soporte. Del análisis del Estudio Geotécnico entregado en el pliego, la totalidad de los ensayos de CBR arrojan valores soporte inferiores al 3% en condición embebida, para todos los tramos (ver Tabla N°7 apartado 4.1 del Estudio Mencionado). Sin embargo, considerando un espesor de suelo mejorado con cal de 0.20m, las cantidades de este ítem que se indican en las planillas de cotización Sección N°5, representan aproximadamente el 97% para el Tramo 1, 67% para el Tramo 2, 100% para el Tramo 3, 2% para el Tramo 4 y 62% para el Tramo 5. Por lo expuesto, solicitamos que se confirmen las cantidades del ítem “Suelo mejorado con cal” para cada uno de los Tramos. En el caso de que ADIF no pudiera definirla con precisión en esta etapa, solicitamos que se considere la certificación y pago de este ítem por Unidad de Medida.

**Respuesta:** Se deben tomar los valores de “Medición a adoptar” correspondientes a cada tramo según planilla:

ITEM 5,5 MEJORADO CON CAL		
TRAMO	Según planilla Sección 5 m3	Medición A ADOPTAR m3
S1	29.860,00	42.115,50
S2	20.959,00	24.600,00
S3	31.500,00	47.100,00
S4	641,00	47.550,00
S5	19.569,00	49.563,00



**CONSULTA N° 2**

PCP – SECCION N°4 – Cap. N°21 Materiales

En el apartado 21.3.1 de la Sección N°4 de las Especificaciones Técnicas se establece que debe colocarse geotextil en aquellos lugares donde el suelo de la subrasante contenga más del 25% de partículas que pasen tamiz el #200. Del análisis del Estudio Geotécnico entregado con el Pliego, la totalidad de los ensayos de granulometría efectuados arrojen valores de material pasante la malla #200 superior al 50%, para todos los tramos (ver Tabla N ° 7 apartado 4.1 del Estudio mencionado). Sin embargo, las cantidades de este ítem que se indican en las Planillas de Cotización Sección N°5, representan aproximadamente, el 97% para el Tramo 1, 100% para el Tramo 2, 100% para el Tramo 3, 100% para el Tramo 4 y 62% para el Tramo 5. Por lo expuesto, solicitamos que se confirmen las cantidades del ítem Geotextil para cada uno de los tramos. En el caso de que ADIF no pudiera definirla con precisión en esta etapa, solicitamos que se considere la certificación y pago de este ítem por Unidad de Medida.

**Respuesta:** Se deben tomar los valores de "Medición a adoptar" correspondientes a cada tramo según planilla:

ITEM 6,5 GEOTEXTIL		
TRAMO	Según planilla Sección 5 m2	Medición A ADOPTAR m2
T1	149.300,00	153.750,00
T2	157.500,00	157.500,00
T3	157.500,00	157.500,00
T4	157.500,00	157.500,00
T5	97.845,00	84.135,00

**CONSULTA N° 3**

PCP – SECCION N°4 – Cap. N°33 Desvíos de cruce

En referencia a la Sección N°3 "desvíos de cruce", se solicita saber si los durmientes monoblock de los desvíos dinámicos serán suministrados por ADIF o por la contratista.

**Respuesta:** No se prevén desvíos dinámicos



#### **CONSULTA N° 4**

PCP – SECCION N°4 – Cap. N°18 Movimiento de suelos

En referencia al Capítulo N°18 del PCP "Movimientos de suelo" se solicita saber si existen zonas específicas para esta tarea o si será a lo largo de la vía.

**Respuesta:** Ver Cap. N°18.2.3 Excavaciones Construcción y Cap. N°18.3.3 Terraplenes Construcción.

#### **CONSULTA N° 5**

PCP – SECCION N°2 – Datos del llamado

Debido a la complejidad del proyecto, dudas existentes a los requerimientos del alcance expresados en el pliego licitatorio, se solicita: una prórroga para la Apertura se la licitación, tiempo que permitirá salvar los puntos mencionados.

**Respuesta:** Ver Aclaración N°2 – Prorroga de la circular N°6

#### **CONSULTA N° 6**

PCP – SECCION N°4 – Cap. N°18 Movimientos de suelo

En el ítem 18.26 del PCP, especifica que no se computara como excavación el material utilizado para la conformación de terraplenes, taludes, etc. Quisiera saber de qué manera será cobrado ese volumen de material excavado y vuelto a colocar.

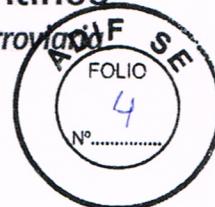
**Respuesta:** Ver Cap. 18.3.5 Medición y Forma de Pago

#### **CONSULTA N° 7**

PCP – SECCION N°4 – Cap. N°26. Soldadura de rieles

En los ítems referentes a las soldaduras de rieles, especifican unas cantidades de soldaduras que corresponden a rieles de 18m de longitud, debido a que los rieles son de 25m, sobran cantidad de soldaduras, ¿Cotizamos todas o solo las que corresponderían a los rieles de 25m?

**Respuesta:** Se deben cotizar las cantidades detalladas en Sección N°5 Planillas de cotización.



### CONSULTA N° 8

PCP – SECCION N°4 – Cap. N°36 Limpieza de estructuras metálicas

En la visita a la obra se encontraron estructuras metálicas como un puente de aproximadamente 15m de largo, en la cotización no aparece tratamiento a ninguna obra de arte, se consulta ¿en donde está considerado esto?

**Respuesta:** Ver Cap. N°36 Limpieza de estructuras metálicas. Ver Cap. N°37 Pintura y protección superficial. Ver Cap. N°41. Reconstrucción de guarda balastos. Ver Cap. N°14.2 Proyecto Ejecutivo Alcance.

### CONSULTA N° 9

PCP – SECCION N°4 – Cap. N°32 Pasos a Nivel

¿A cuales pasos a nivel se le colocará señalización activa?

**Respuesta:** Ver Cap. 32.6 Señalización activa.

### CONSULTA N° 10

PCP – SECCION N°4 – Cap. N°32 Pasos a Nivel

¿De qué manera se resolvería el accionamiento de los pasos a nivel en las zonas sin energía eléctrica?

**Respuesta:** Ver Cap. 32.6 Señalización activa.

### CONSULTA N° 11

PCP – SECCION N°4 – Cap. N°32 Pasos a Nivel

En la visita a obra se observó que los pasos a nivel existentes no tienen barrera ¿Cuántas máquinas de barrera deben considerarse para la cotización de cada tramo de la obra?  
¿Quién la proveerá?

**Respuesta:** Ver Cap. 32.6 Señalización activa.

### CONSULTA N° 12

PCP – SECCION N°4 – Art. N°33 Desvíos

¿Los ADV ensamblados serán nacionales o importados? ¿Quién los proveerá?

**Respuesta:** Ver Cap. 33.1 Alcance



**CONSULTA N° 13**

PCP – SECCION N°4 – Art. N°33 Desvíos

¿Quién proveerá los durmientes de hormigón para los ADV ensamblados?

**Respuesta:** Ver Cap. 33.1 Alcance

**CONSULTA N° 14**

PCP – SECCION N°5 – Planillas de cotización

En la consulta N°21 de la Circular aclaratoria con y sin consulta N°6, se aclara que el ítem N°6.8 se la planilla de cotización quedara en cantidad cero, quisiera saber ¿Dónde se cotizara entonces el traslado de dichos ADV?

**Respuesta:** Ver Cap. 33.4 Medición y forma de pago

**CONSULTA N° 15**

PCP – SECCION N°5 – Planillas de cotización

En el ítem 5.5 en la planilla de cotización "Mejorado con cal" ¿se considera solo la cal como material? ¿La tosca para la mezcla será la excavada o es de alguna zona de préstamo aparte?

**Respuesta:** Ver Cap. N°20 Suelo mejorado con cal

**CONSULTA N° 16**

PCP – SECCION N°5 – Planillas de cotización

La cantidad de tosca especificada en el ítem de 5.3 "terraplenes" de la planilla se cotización será proveniente de las excavaciones o tendrá que ser provista por el contratista?

**Respuesta:** Ver Cap. N°18.2 Excavaciones. Ver Cap. N°18.3 Terraplenes

**CONSULTA N° 17**

PCP – SECCION N°4 – Cap. N°32 Pasos a Nivel

Se solicita que en los pasos a renovar con señalización activa ya sean urbanos, rurales, pavimentados o de tierra, se informe la cantidad de barreras que llevará cada uno de ellos, para sí dar igualdad a las cotizaciones de todos los oferentes.

*E*  
*→*  
*OG*



**Respuesta:** Ver SETOP 7/81

**CONSULTA N° 18**

PCP – SECCION N°4 – Cap. N°32 Pasos a Nivel

¿Todos los pasos a nivel con señalización activa llevaran barrera?

**Respuesta:** Ver SETOP 7/81

**CONSULTA N° 19**

PCP – SECCION N°4 – Cap. N°14 Proyecto Ejecutivo.

En el pliego se solicita la remoción de las interferencias se solicita información de cuales serán y donde están ubicadas dichas interferencias.

**Respuesta:** Ver Cap. N°15. Reubicación de las líneas de conducción de energía eléctrica y comunicaciones.

**CONSULTA N° 20**

PCP – SECCION N°4 – Cap. N°32 Pasos a Nivel

En el ítem 32.6 "Señalización activa" del pliego de especificaciones técnicas ¿el sistema de telecomando puede ser inalámbrico?

**Respuesta:** Ver SETOP 7/81

**CONSULTA N° 21**

PCP – SECCION N°4 – Cap. N°21 Materiales

¿La carga de los materiales en el puerto de Barranqueras será provista por ADIF o por la contratista?

**Respuesta:** Ver Cap. N°21 Materiales - Medición y forma de pago

176

  
Cdor. Sergio Etchetto  
Gerente de Administración  
ADIF

  
Ing. Gastón H. Zappertini  
Gerente de Desarrollo de  
Infraestructura - ADIF

  
Cdor. Mariano Raffo  
Sub-Gerente de Administración y Contratos  
Gerencia de Desarrollo de Infraestructura  
ADIF SE