

Buenos Aires, 29 AGO 2014

CIRCULAR CON CONSULTA N° 2

LICITACION PUBLICA N°05-ADIF-2014

**"REHABILITACION DE INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA DEL TALLER DE VILLA LURO de la
Línea FC Sarmiento"**

Se informa que la presente Circular forma parte de la documentación de la Contratación de la referencia, en el marco de lo previsto en el Artículo 4º del Pliego de Bases y Condiciones Generales para la Licitación, Contratación y Ejecución de Obras:

La Empresa **XAPOR S.A.** en nota Trámite N° 4272-ADIF-2014 del 25.08.14 consulta:

Pregunta 1. "Cuántos metros se ejecutarán de renovación de vías? Se entiende por pliego que tenemos 2600 mts. De renovación de vías eclisada cada 36 mts sobre playa oeste de los talleres + la renovación de las vías 4º y 6º con riel largo soldado en una longitud de un total de 2150 mts, sumando ambas renovaciones nos arroja un total de 4750 mts, contra 2600 mts que indica la planilla de cotización.

ACLARACIÓN N° 1.- La renovación de vías es de 2600 metros lineales, que comprende la renovación de vía 4ta y 6ta con riel largo soldado y las vías de entrada a los talleres lado oeste. Hay que tener en cuenta que la longitud de la vía a renovar no comprende la longitud de los ADV a renovar (ítem renovación de ADV contempla las longitudes de los Aparatos de Vía), habiendo además obras civiles que contemplan parte del sector de vía donde solo se renovara el riel).

Pregunta 2. "¿Mejoramiento de vías? El pliego dice que se mejorarán las vías en Playa este de los Taller a los que se sumarán los trabajos de mejoramiento d vía, la vía de acceso y desvíos a

Trenes Argentinos

Infraestructura Ferroviaria

taller Pintura sumando aproximadamente 4600 mts. ¿esto incluye en trabajo sobre las vías 34 y 36?"

ACLARACIÓN N° 2.- En los 4600 metro de mejoramiento de vías están incluidas las vías 34 y 36.

Pregunta 3. "Depuración de balasto? En la planilla de cotización ítem 2ª Depuración de Balasto de vía, dice que se realizaran 4600 ml de vía ¿esto incluye el mejoramiento todas las vías del lado este de los talleres, mas las vías 34 y 36 y el acceso a Pinturería de vías 11 y 12?"

ACLARACIÓN N° 3.- En la cotización del ítems 2a Depuración de Balasto de Vía incluye además de toda la playa lado este de los talleres, las vías 34,36 y el acceso a Pinturería de vías 11 y 12.

Pregunta 4. "¿Los trabajos de electrificación en la playa oeste? Se entiende por pliego, que todos los trabajos de electrificación deberán estar incluidos en el precio unitario de renovación de vías, incluyendo los materiales para el armado del 3° riel (eclisas, bulones, ligas protectores, etc.), mas todo el tendido de cables para el conexionado del 3° hasta el o los pilares, proveyendo ADIF las barras de 3° riel.

ACLARACION N° 4.- Los trabajos de electrificación de la vía renovada deberán estar incluidos en el precio unitario de la renovación de vías; los materiales a incluir están expresados en el Pliego, siendo detallados en el Anexo A. El tercer riel será provisto por ADIF SE.

Pregunta 5 ¿Mejoramiento de 3° riel? En la planilla de cotización de la oferta, en el ítem 10 (Mejoramiento de riel conductor), dice que debemos mejorar 2000 mts. De dicho riel; se entiende que esto es solo para la renovación de vías 4° y 6° ya que este ítem figura en la planilla de cotización de RENOVACIÓN DE VÍAS CON RIEL LARGO SOLDADO; Quedando pendiente la electrificación de las vías 36 y 34, vías anteriores 11 y 12 en el sector de Pinturería y el mejoramiento del riel conductor en la playa este de los talleres.

ACLARACION N° 5.- La Cotización del Ítem 10 (Mejoramiento del riel conductor) implica el mejoramiento de 2000 metros de riel conductor sobre los trabajos de Renovación de 2600 metros lineales de vía (incluye todas las vías a renovar). El trabajo sobre el riel conductor y todos los materiales a proveer según Pliego Contractual para su colocación y funcionamiento (en todas las zonas de mejoramiento de vías) estarán incluidos en el costo unitario de los trabajos de vías; los trabajos sobre el tercer riel conductor comenzaran una vez realizados los trabajos de depuración de vías, junto al reemplazo y escuadrado de durmientes, reemplazo de fijaciones, y tratamiento de juntas.

Trenes Argentinos

Infraestructura Ferroviaria

El Pliego Contractual expresa respecto de los trabajos de Vía – Tercer riel lo siguiente "Se deja expresado que todas las conexiones que se derivan desde el pilar de alimentación hacia el tercer riel, y todo el armado del sistema de anclaje y protecciones del mismo se encuentran dentro de los alcances de Obra a ejecutar por La Contratista. La Contratista debe ejecutar las tareas de mejoramiento de vías, colocación de aisladores nuevos del tercer riel, cepillado y limpieza del tercer riel, colocación de eclisas del tercer riel con burlonería, colocación de placas protectoras de tercer riel, colocación de anclajes, puntas de rampa (si fuese necesario) y conexión de ligas a los pilares de alimentación.

"La provisión de todos los materiales que no existiesen o no pudiesen recuperarse, y que sean necesarios para el alcance de los trabajos, deberá realizarla La Contratista".

ADI SE solo entregara a La Contratista perfil de tercer riel producido.

Pregunta 6 ¿Aparatos de vía a Proveer? Según lo conversado en la visita de obra, se deberán proveer 13 ADV para riel UIC 54 nacionales de 1/8 con el sistema de timonería correspondiente.

ACLARACION N° 6.- Los aparatos 13 ADV a proveer serán de tangencia 1:8 para riel UIC 54 nacionales con su sistema de timonería correspondiente

Pregunta 7 ¿Canal cielo abierto? En el punto 9 del pliego, habla de realizar una nueva estructura (a proponer) para cubrir un canal de desagües a cielo abierto que se encuentra en la entrada de la playa oeste de los talleres ¿esta se realizará solamente donde crucen las vías renovadas o también donde cruzan las vías de acceso a Pinturería y Lavadero?

ACLARACION N° 7.- La estructura a proponer para cubrir el canal de desagües a cielo abierto deberá cubrir en su longitud tanto las vías a renovar como las vías a mejorar que lo crucen.

Pregunta 8 ¿Trabajos Sector Interior de Talleres Villa Luro (Naves)? El pliego hace dice que en las naves 3 y 4 (4 vías en cada uno), se renovarán los rieles de las fosas y se verificarán y repararán los pilares dañados con sus correspondientes fijaciones; en la planilla de cotización no figura tal ítem.

ACLARACION N° 8.- Los trabajos de renovación de rieles sobre las fosas existentes en las naves 3 y 4 deberán ser incluidos dentro de las tareas de mejoramiento de vías; este trabajo incluye el cambio de fijaciones dañadas de los pilares metálicos. En este caso no se desarrollaran tareas sobre la estructura de los pilares.

Ing. Sebastián Marín Rodríguez
Gerente de Conservación de los Servicios
de la Infraestructura
ADIF S.E.

Cdr. SERGIO ETCHETTO
GERENTE DE ADMINISTRACION
ADMINISTRACION DE INFRAESTRUCTURAS
FERROVIARIAS S.E.