

CIRCULAR N° 02

LICITACIÓN PÚBLICA ADIF 12/2014

**PROVISIÓN, INSTALACIÓN Y PUESTA EN SERVICIO DE TRES (3)
SUBESTACIONES RECTIFICADORAS PARA LA LÍNEA SARMIENTO:
LINIERS, ITUZAINGÓ Y SAN ANTONIO DE PADUA**

ADIF, Administración de Infraestructuras Ferroviarias Sociedad del Estado, comunica la presente Circular que pasa a formar parte de la documentación licitatoria de la Licitación del título, en el marco de lo reglamentado en el PBC.

ACLARACIONES CON CONSULTA

CONSULTA N° 1

1. En referencia a la Sección 19.9 del PCG "Visita al emplazamiento", se solicita: coordinar la visita a obra en conjunto al personal del Comitente, a efectos de aclarar los requerimientos del alcance, definido en el Pliego Licitatorio.

Respuesta:

La visita al emplazamiento se realizará el día jueves 19 de junio del 2014 a las 10:00 hs en la estación Liniers del Ferrocarril Sarmiento.

CONSULTA N° 2

2. En referencia al art. 4 del PCG "Circulares y Aclaraciones", de ser necesario y en fusión a la respuesta de la Consulta N°1, se solicita: extender el plazo de consultas y pedidos de aclaración.

Respuesta:

Se prorroga la fecha de la apertura para el día 02/07/14 a la misma hora y en el mismo lugar.

CONSULTA N° 3

3. A los efectos de poder completar una oferta más adecuada técnica y económicamente, solicitamos nos puedan otorgar una prórroga para la entrega de oferta de 15 días más contando de la fecha original de entrega de ofertas prevista para el 23-06-2014.

Respuesta:

Se prorroga la fecha de la apertura para el día 02/07/14 a la misma hora y en el mismo lugar.

CONSULTA N° 4



4. En los datos del llamado figura una visita a Obra cuya fecha esta vencida, se solicita información sobre la nueva fecha de Visita y datos de la persona responsable para la coordinación de la misma.

Respuesta:

La visita al emplazamiento se realizará el día jueves 19 de junio del 2014 a las 10:00 hs en la estación Liniers del Ferrocarril Sarmiento.

CONSULTA N° 5

5. Penalidades: En el Art 110° del PCB indica un monto máximo de Penalidad del 15% y en el PCP Art 24° se indica un monto máximo del 10%, según el orden de Prelación establecido, el PCB se prioriza sobre el PCP, se solicita por favor confirmar esta información.

Respuesta:

El monto máximo es del 10%.

CONSULTA N° 6

6. En ningún caso se indica la posibilidad de cotizar en Moneda Extranjera, se solicita por favor confirmar si es posible, debido al origen de varios de los productos necesarios para la realización de esta obra, la cotización en moneda extranjera y bajo que condiciones.

Respuesta:

No es posible cotizar en moneda extranjera.

CONSULTA N° 7

7. En los datos del llamado del PCP menciona los requisitos para admisibilidad de las ofertas, y uno de los informes requeridos es el Balance, en el mismo indica que si el mismo tiene más de seis meses del último cierre debe presentarse una actualización con certificación bajo escribano público, confirmar por favor si es posible entregar una nota indicando que no hay variaciones significativas desde el ultimo cierre en reemplazo de esta certificación bajo contador público.

Respuesta:

No, no es posible.

CONSULTA N° 8

8. 3.2.2. Acometidas a 3° Riel .

Punto b) Ubicación de Barra común de negativos en las S.E R (Liniers, Ituzaingo y Padua), no figuran en los plano, La consulta es si la adoptamos en la ingeniería.

Respuesta:

Si, en la elaboración de los documentos de la ingeniería debe tenerse en cuenta la barra común de negativos de las Subestaciones.

CONSULTA N° 9

9. Lugar de toma de los cables de retorno. Puntos a y c) Aclarar posiciones de ambos, distancias entre pilares de vía y extremos en cada sección.



Respuesta:

Las posiciones de los cables de alimentación y de retorno se deberán definir durante la elaboración de la ingeniería.

CONSULTA N° 10

- 10.3.1.2. Descripción nueva red de 20 KV. Dado que la nueva red de 20 KV no está dentro del alcance de esta obra, quien provee los cables de Acometida a las SER, quien realiza el montaje y conexión de los mismos.

Respuesta:

Los cables serán provistos por ADIF durante la obra de "Montaje de cables de la red de 20 kV – FC Sarmiento Ramal: Once – Moreno". En la misma se dejará un rulo enterrado para prever la acometida de las Subestaciones a construir en la presente obra. El Contratista deberá realizar la apertura de este rulo, ejecutar los empalmes correspondientes, realizar la acometida con sus terminales y el conexionado a las celdas de 20 kV.



Sergio Etchetto
Gerente de Administración
ADIF



Gastón Zappettini
Gerente de Desarrollo de la
Infraestructura
ADIF