

**CIRCULAR CON CONSULTA N°02**

**LICITACIÓN PÚBLICA N° 48/2014**

**“PROYECTO RECUPERACIÓN Y MEJORAMIENTO DEL  
FERROCARRIL GRAL. BELGRANO – RENOVACION TOTAL DE LA  
INFRAESTRUCTURA DE VÍAS EN EL RAMAL C3 – TRAMO KM  
782,023 A KM 938,642 – PROVINCIA DE CHACO.”**

**ADIF**, Administración de Infraestructuras Ferroviarias Sociedad del Estado, comunica la presente Circular que pasa a formar parte de la documentación licitatoria de la Licitación del título, en el marco de lo reglamentado en el PBC.

**ACLARACIONES CON CONSULTA**

**CONSULTA N° 1**

PBC – SECCION N°4 – Capítulo N°6 – Se debe realizar un Estudio de Impacto Ambiental.

**Respuesta:** No. Se adjunta a la presente circular copia del estudio realizado.

**CONSULTA N° 2**

PBC – SECCION N°4 – Capítulo N°6 – El Plan de Gestión Ambiental de la Etapa Factibilidad está disponible.

**Respuesta:** Se adjunta en la presente circular.

**CONSULTA N° 3**

PBC – SECCION N°4 – Capítulo N°21 – Dado que la provisión de durmientes de hormigón será realizada por ADIF. ¿En qué lugar serán entregados los mismos?

**Respuesta:** La provisión de durmientes será en Pto. Barranqueras – Provincia de Chaco.

# Trenes Argentinos

## Infraestructura Ferroviaria

### CONSULTA N° 4

PBC – SECCION N°4 – Capítulo N°21 – Dado que la provisión de durmientes de hormigón será realizada por ADIF, ¿Las fijaciones elásticas también serán provistas por ADIF?

**Respuesta:** Las fijaciones serán provistas por ADIF según Sección 4 Cap. 21.6.2

### CONSULTA N° 5

PBC – SECCION N°4 – Capítulo N°21 – Dado que la provisión de rieles será realizada por ADIF. ¿En qué lugar serán entregados los mismos?

**Respuesta:** La provisión de rieles será en Pto. Barranqueras – Prov. de Chaco.

### CONSULTA N° 6

PBC – SECCION N°4 – Capítulo N°33 – En el pliego y en la planilla de cotización se hace referencia a los ADV Monoblock y Ensamblados. ¿Esta denominación es correcta considerarla para el cruzamiento del ADV?

**Respuesta:** Es correcto considerarla para el cruzamiento del ADV.

### CONSULTA N° 7

PBC – SECCION N°4 – Capítulo N°33 – (Para Tramos 4 y 5) Respecto a los ADV Monoblock, se indica que serán provistos por ADIF, sin embargo, en las planillas de cotización del tramo 4 y 5, pide la provisión de los mismos, ¿Cuál es el alcance de dicha provisión?

**Respuesta:** Los provee ADIF, no es necesaria la cotización por provisión.

### CONSULTA N° 8

PBC – SECCION N°6 – Capítulo N°33 – (Para Tramos 4 y 5) Se especifican las cantidades de durmientes a proveer por la contratista. ¿De qué longitud son los mismos?

# Trenes Argentinos

## Infraestructura Ferroviaria

**Respuesta:** El alcance y descripción del Item Durmientes de hormigón está definido en la Sección 4 Cap. 21.4.1 y Cap. 21.4.2

### CONSULTA N° 9

PBC – SECCION N°4 – Capítulo N°33 – (Para Tramos 4 y 5) Respecto a los ADV monoblock, ADIF proveerá las agujas y rieles intercalarios?

**Respuesta:** Si. La provisión de Aparatos de Vía Monoblock está definida en la Sección 4 Cap. 33.1 y Cap. 33.2

### CONSULTA N° 10

PBC – SECCION N°4 – Capítulo N°33 – Desvíos.

Respecto a los ADV con cruzamiento ensamblado. ¿De qué material deberán ser los durmientes?

**Respuesta:** Hormigón, como lo establece la Sección 4 Cap. 33.3.3 "Componentes"

### CONSULTA N° 11

PBC – SECCION N°4 – Capítulo N°33 – Desvíos.

Respecto a los ADV con cruzamiento ensamblado. ¿Existen datos geométricos para el diseño de los mismos tales como tangente, radios de curvatura, ancho de entrevía, etc.

**Respuesta:** La geometría de los ADV con cruzamiento ensamblado están definidos en la Sección 4 Cap. 33.2 y Cap. 33.3.1 a Cap. 33.3.16. El radio será de 300m.

### CONSULTA N° 12

PBC – SECCION N°4 – Capítulo N°23 – Clasificación del material producido y disposición final.

¿A qué sitio deben ser trasladados los materiales producidos?

**Respuesta:** Se deberán acopiar en Estación Avia Terai.

# Trenes Argentinos

## Infraestructura Ferroviaria

### CONSULTA N° 13

PBC – SECCION N°4 – Capítulo N°26 – Soldadura de rieles. ¿En el pliego se contempla la ejecución de soldaduras tanto por el método aluminotérmico como por el de soldadura eléctrica a tope, sin embargo en las planillas de cotización se determina una cantidad a realizar para cada una. ¿Se pueden realizar todas las soldaduras por el método aluminotérmico? En ese caso, ¿Cómo se cotiza la totalidad de las soldaduras?

**Respuesta:** Se debe definir en la memoria descriptiva, qué método se utilizará, según Sección N°2-2.13 "Equipamiento". Sólo se debe cotizar las soldaduras ejecutadas con esa metodología.

### CONSULTA N° 14

PBC – SECCION N°6 – Anexo Estudio Geotécnico

Los Yacimientos Atahualpa y Napalpi están disponibles para el retiro de suelos en las cantidades especificadas en las planillas de cotización.

**Respuesta:** La explotación de yacimientos está definida en la Sección 4 Cap. 6.12 Extracción de materiales.

### CONSULTA N° 15

PBC – SECCION N°6 – Anexo Estudio Geotécnico

¿Los Yacimientos Atahualpa y Napalpi disponen de las cantidades especificadas en las planillas de cotización?

**Respuesta:** El Anexo Estudio Geotécnico, dentro de su alcance, no incluye la cuantificación de los suelos analizados.

### CONSULTA N° 16

PBC – SECCION N°6 – Anexo Planos de Proyecto

La cota del riel indicada en los planos planialtimétricos, es la cota de proyecto definitiva.

# Trenes Argentinos

## Infraestructura Ferroviaria

**Respuesta:** En la Sección 4 Cap. 14.2 Proyecto Ejecutivo - Alcance, define el objeto del Proyecto Base.

### CONSULTA N° 17

PBC – SECCION N°6 – Anexo Planos de Proyecto

¿Existen datos del riel existente?

**Respuesta:** Los planos entregados en Sección N°6 se indican la altimetría de cota eje de vía proyecto y cota del terreno en eje de la vía.

### CONSULTA N° 18

PBC – SECCION N°6 – Anexo Planos de Proyecto

¿Existen secciones transversales?

**Respuesta:** No

### CONSULTA N° 19

PBC – SECCION N°6 – Anexo Planos de Proyecto

¿La cota de terreno natural indicada en los planos ¿A qué distancia del eje de entavía se encuentran?

**Respuesta:** La cota del terreno natural que figura en los planos es la que corresponde al eje de vía.

### CONSULTA N° 20

PBC – SECCION N°6 – Anexo Planos de Proyecto

¿Existen planos para indicación de los sitios a colocar los ADV indicados en cada uno de los tramos?

**Respuesta:** Los ADV a renovar, tanto los monoblock como los ensamblados, se encuentran indicados en los planos adjuntos de la Sección N°6

### CONSULTA N° 21

# Trenes Argentinos

## Infraestructura Ferroviaria

PBC – SECCION N°4 – Capítulo C – Obras de Arte

¿Existe algún estudio hidráulico del proyecto?

**Respuesta:** Se adjunta informe hidráulico.

### CONSULTA N° 22

PBC – SECCION N°4 – Capítulo C – Obras de Arte

¿Se prevé conservar alguna obra de arte de tablero abierto?

**Respuesta:** En Anexo de la Sección N°6, en los planos figuran las obras de arte a tratar.

### CONSULTA N° 23

PBC – SECCION N°4 – Capítulo C – Obras de Arte

¿Los durmientes de madera para las obras de arte de tablero abierto serán provistos por ADIF?

**Respuesta:** En la Sección N°4 Cap. 21.5.1 y Cap. 21.5.2 se define el alcance y definición de los durmientes de madera.

### CONSULTA N° 24

PBC – SECCION N°4 – Capítulo N°21 – Materiales

El análisis de precios de los ítems del rubro materiales, solo se refiere a la provisión o debe adicionarse la mano de obra y equipos para instalar los mismos?

**Respuesta:** En la Sección N°4 Cap. 21 se define la medición y forma de pago de los materiales a suministrar.

### CONSULTA N° 25

PBC – SECCION N°6 – Anexos

Se solicita listado de Obras de Arte existentes y sus principales características principales.

# Trenes Argentinos

Infraestructura Ferroviaria

**Respuesta:** Los datos solicitados están en los planos.

## CONSULTA N° 26

PBC – SECCION N°6 – Anexos

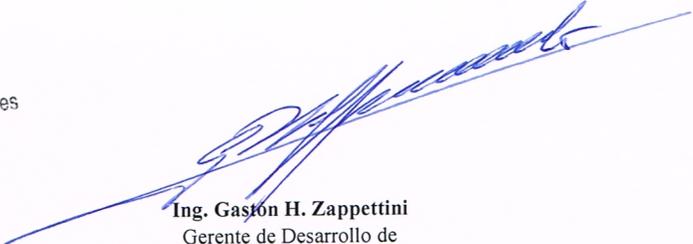
Se solicita planilla de relevamiento efectuado sobre eventuales cruces aéreos irregulares/fuera de norma necesarios regularizar.

**Respuesta:** Los datos solicitados están en los planos.

Cdor. SERGIO ETCHECCHIO  
GERENTE DE ADMINISTRACIÓN  
ADMINISTRACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS  
FERROVIARIAS S.E.

Cdor. Guillermo Sastre  
Subgerente de Compras y Contrataciones  
ADIF S.E.

Cdor. Sergio Etchetto  
Gerente de Administración  
ADIF

  
Ing. Gastón H. Zappettini  
Gerente de Desarrollo de  
Infraestructura - ADIF