

Buenos Aires, 09 de Agosto de 2016

## CIRCULAR CON CONSULTA N° 03

### LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL ADIF N° LP 20/2016

**“PROYECTO RECUPERACION Y MEJORAMIENTO DEL FERROCARRIL GENERAL BELGRANO. RENOVACION TOTAL DE LA INFRAESTRUCTURA DE VIAS EN EL SECTOR KM 1411,000 A KM 1436,500 Y TRATAMIENTO DE VIAS EN EL SECTOR KM 1436,500 A KM 1472,500 EN EL RAMAL C12 PROVINCIA DE CHACO”**

ADIF; Administración de Infraestructuras Ferroviarias Sociedad del Estado; comunica la presente Circular que pasa a formar parte de la documentación licitatoria de la licitación de referencia, en el marco de lo establecido en el Artículo 4° - Circulares y Aclaraciones del Pliego de Bases y Condiciones Generales.

### ACLARACIONES CON CONSULTA

#### Consulta N° 1

La localidad de Los Frentones queda fuera del límite de obra. Se deberá considerar de todas formas este desvío proyectado?

**Respuesta:** El alcance previsto incluye la estación Los Frentones.

#### Consulta N° 2

¿Las fijaciones de los durmientes de madera para la renovación de los desvíos existentes los proveerá ADIF o se podrá usar el producido de obra? Puesto que

el punto 3.1.2.1 "Tareas por ajuste alzado" expresa que "el armado de vía con material producido", mientras que en el punto 3.1.2.1 "Materiales e insumos" dice que la "provisión de los restantes materiales (excepto rieles y durmientes) e insumos correrá por cuenta del Contratista"

**Respuesta:** Las fijaciones para los durmientes de madera de los desvíos estáticos serán producidos aptos para reutilizar producto de la renovación.

### Consulta N° 3

Se pide confirmar las horas de ocupación diaria de vía.

**Respuesta:** Las horas de ocupación diaria de vía serán 8hs corridas, garantizando un mínimo de 240hs mensuales, tal lo indicado en PCP-Sección 4-Punto 42.3 y en Anexo de Sección N°7.

### Consulta N° 4

Se pide confirmar la longitud de los rieles a proveer por la ADIF, ya que no resulta claro del cómputo de la planilla de cotización.

**Respuesta:** La provisión de rieles está supeditada a la liberación de los mismos en el puerto de Buenos Aires. Considerar un 50% de rieles de 18 mts. y un 50% de rieles de 25mts de longitud.



**Ing. Eduardo Golijow**

Gerente de Abastecimiento y Logística

ADIF



**Ing. Herald Spies**

Gerente de Ingeniería y Construcciones

ADIF