



Buenos Aires,

CIRCULAR CON CONSULTA N°04

LICITACION PUBLICA N° 14-ADIF-2016

**OBRA: "PUENTES DE ESTUDIO, REPARACION y OBRA NUEVA
SOBRE RAMAL F1- LINEA BELGRANO - PCIA. SANTA FE".**

ADIF; Administración de Infraestructuras Ferroviarias Sociedad del Estado; comunica la presente Circular que pasa a formar parte de la documentación licitatoria de la licitación de referencia, en el marco de lo establecido en el Artículo 4° - Circulares y Aclaraciones del Pliego de Bases y Condiciones Generales.

Aclaración con consulta 1:

¿Dónde se dispondrán los producidos?

Respuesta:

El material producido deberá ser entregado en un predio definido por ADIF de radio menor a 100 km del lugar de emplazamiento de la obra.

Aclaración con consulta 2:

¿Cuál es la ventana operativa para el corte de vías?

Respuesta:

La ventana de trabajo, en horario diurno día hábil, es de aproximadamente de 2 a 5 horas. Las mismas deberán ser coordinadas con la Línea.



Aclaración con consulta 3:

¿Se deberán mantener las posiciones de los estribos actuales y además hacer 2 puentes adicionales, separados del puente actual de 3 luces, teniendo los 2 nuevos aliviadores 2 estribos cada uno (opcion1)? ¿O las ampliaciones nuevas formarán parte del puente existente, quedando un solo puente continuo de 5 tramos con 2 estribos nuevos, para lo cual se deberán demoler los estribos existentes (opcion2)?

Respuesta:

Corresponde la Opción 1.

Aclaración con consulta 4:

Plano tipo de un tramo" 14 metros":

En el corte longitudinal 2-2 se aprecia que el diámetro de los pilotes es de 1.00 m, sin embargo en el corte transversal 1-1 se aprecia que los mismos tienen 1.20 m de diámetro. ¿Qué diámetro es el correcto?

Respuesta:

A efectos de unificar ofertas, se deberá cotizar lo indicado en las planillas de cotización. Las dimensiones de todos los elementos estructurales surgirán del Proyecto Ejecutivo a realizar por la Contratista.

Aclaración con consulta 5:

Plano tipo de un tramo" 14 metros":

En el Folio 389 del pliego dice: "Los nuevos estribos y/o pilas de HºAº serán materializados por una viga dintel que apoyo sobre tres pilotes de diámetro de 1.00 metro para los estribos y de diámetro 1.20 metros para lo pila". Consulta: ¿En qué



casos aplico el diámetro de 1.20 m para las pilas? Ya que en el Plano "tipo de un tramo 14 metros" se entiende que solo habrá estribos y no pilas.

Respuesta:

En puentes de 14 metros no habrá pilas intermedias.

Aclaración con consulta 6:

Plano "Reparación Pila y Estribos":

¿Los diámetros de pilotes para estribos y pilas se deben considerar iguales que para el caso del Nuevo puente de HºAº?

Respuesta:

A efectos de unificar ofertas, se deberá cotizar los valores computados en las planillas de cotización. Las dimensiones de todos los elementos estructurales surgirán del Proyecto Ejecutivo a realizar por la Contratista.

Aclaración con consulta 7:

Plano "Reparación Pila y Estribos":

En el Folio 389 del pliego, en el apartado "4.3.11 Demolición DE LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE Y LIMPIEZA FINAL DE OBRA" dice "Las tareas incluyen la demolición de la estructura de hormigón existente: estribos, alas, etc....", pero al observar el plano "Reparación Pila y Estribos" se aprecia que los estribos existentes deben ser protegidos por gaviones, y no demolidos. ¿Cuál es la acción a tomar en este caso?



Respuesta:

En los estribos y pilas de los puentes metálicos existentes se deberá proteger según lo establecido en el Plano "Reparación Pila y Estribos".

Aclaración con consulta 8:

Plano "Reparación Pila y Estribos":

En caso de que los estribos existentes deban permanecer y ser protegidos, también se deberá contemplar la protección para los nuevos estribos de los puentes aliviadores de H°P°?

Respuesta:

Se deberá dimensionar los estribos de los puentes aliviadores con muros de hormigón.

Aclaración con consulta 9:

Juntas de rieles: ¿en qué casos se deberán utilizar "soldaduras eléctricas a tope", Soldaduras aluminotérmicas" o Juntas con eclisas?

Respuesta:

Las mismas deberán ser coordinadas con la Línea.

Aclaración con consulta 10:

¿Es posible presentar un único Representante Técnico para los 3 renglones? Se plantea la misma consulta para Jefe de Proyecto, Responsable Ambiental y Encargado de Higiene y Seguridad.



Respuesta:

Estese a lo dispuesto en los documentos del llamado.

Ing. Eduardo Golijow

Gerente de Abastecimiento y Logística
ADIF Sociedad del Estado

Ing. Heraldo Spies

Gerente de Ingeniería y Construcciones
ADIF Sociedad del Estado