



*Buenos Aires, 19 de Junio de 2018*

**CIRCULAR CON CONSULTA N° 01**

**LICITACIÓN PÚBLICA ADIF N° LP 28 /2018**

**OBRA: INSTALACIÓN Y PUESTA EN SERVICIO DEL SISTEMA ATS EN VÍA  
- ETAPA II**

ADIF; Administración de Infraestructuras Ferroviarias Sociedad del Estado; comunica la presente Circular que pasa a formar parte de la documentación licitatoria de la licitación de referencia, en el marco de lo establecido en el Artículo 4° - Circulares y Aclaraciones del Pliego de Bases y Condiciones Generales.

**CONSULTA N° 01**

- 1- Solicitamos vuestra autorización para realizar una visita de obra, de manera de poder definir determinados puntos que necesitamos ver in situ para aclarar dudas del PBC.
- 2- Favor indicar si los relevadores ferroviarios (Fail Safe) y fuentes, podrán montarse en los postes de señal existentes.
- 3- En cuanto al párrafo de pág. 75 del PBC Particulares, en lo concerniente a la Intervención del ATSD existente, entendemos que se dejará en las mismas condiciones operativas que se encontraba antes de nuestra intervención.
- 4- Favor de indicar si consideramos un relevador por cada aspecto permisivo de cada señal; ó nos informen las cantidades de relevadores que estiman necesarias para este proyecto, de manera de hacer equitativas las ofertas, según lo indicado en el Artículo 3, Modalidad y Sistema de contratación, apartado 3 del PBC Particulares.
- 5- Solicitamos una prórroga de 20 (veinte) días corridos para posibilitar el correcto alcance de las prestaciones y que los proveedores extranjeros puedan cotizar en tiempo y forma.

**RESPUESTA N°1**

Vista a Obra

1. Se realizará la visita de obra.
  - a. Fecha: **Martes 26 de Junio de 2018.**
  - b. Horario: **9 hs.**
  - c. Sitio de Encuentro: **Estación Once.**
  - d. Representante de ADIF: Daniel Arduini y Walter Ibarra.



2. Referirse a lo indicado en la página 82 de 210 del PCP (página 43 de la Sección 3): "...A fin de alojar los elementos de la interfaz entre la señal y caja de relevadores ATS (relevadores, borneras, conversores de tensión), se deberá proveer e instalar gabinetes metálicos adosados a los postes de señal..."
3. Es correcto.
4. A continuación se detalla el **listado preliminar** de relevadores ferroviarios y conversores de tensión (con salida 24 Vcc) requeridos para el presente proyecto.

Señal	ATS	Estación	Vía	Aspectos	Relés Adicionales	Conversores a 24VCC
8	1	Miserere	L1	2		1
9	1	Miserere	L2	2		1
O1	1	Once	Plataforma N°1	2		1
O2	1	Once	Plataforma N°1	2		1
O3	1	Once	Plataforma N°3	2		1
O4	1	Once	Plataforma N°4	2		1
O5	1	Once	Plataforma N°5	2		1
O6	1	Once	N°6	2		1
NN	1	Once	N°7	2		1
NN	1	Once	N°8	2		1
O26	1	Once	G1	2		1
O13/O32	1	Once	G2	4	2	2
O31	1	Once	G1	2		1
O27	1	Once	G2	2		1
O12	1	Once	N°6	2		1
O30	1	Once	Playa	2		1
O14/O16	1	Once	Playa	4	2	2
O52/O44	1	Once	G2	4	2	2
O46	1	Once	Túnel	2		1
O59/O58/O58'	1	Once	L2	8	5	5
O38	1	Once	G2	3	2	2
O10	1	Once	L1	3	2	2
O11	1	Once	G1	3	2	2
O53/O55	1	Once	G2	5	3	3
A1	1	Once	L1	3	2	2
A13	1	Once	G1	3	2	2

TRENES ARGENTINOS  
**INFRAESTRUCTURA**



Ministerio de Transporte  
Presidencia de la Nación

O60	1	Once	L2	3	2	2
O54	1	Once	G2	3	2	2
A2	1	Once	L2	3	2	2
A3	1	Once	L1	3	2	2
A12	1	Once	G2	3	2	2
A11	1	Once	G1	3	2	2
A5	1	Once	L1	3	2	2
A9	1	Once	G1	3	2	2
A10	1	Once	G2	3	2	2
A4	1	Once	L2	3	2	2
CE57	1	Caballito	G1	3	2	2
CE60	1	Caballito	L1	3	2	2
A8	1	Caballito	G2	3	2	2
A6	1	Caballito	L2	3	2	2
CE52/CE56	1	Caballito	G1	5	3	3
CE59A	1	Caballito	L1	3	2	2
CE4/CE6	1	Caballito	G2	6	4	4
CE9	1	Caballito	Aux. 4	3	2	2
CE55/CE54	1	Caballito	G1	3	2	2
CE5	1	Caballito	Aux. 4	3	2	2
CE3	1	Caballito	G2	2		1
CE8	1	Caballito	Aux. 4	2		1
A14	1	Caballito	G2	4	3	3
A11	1	Caballito	G1	4	3	3
A16	1	Caballito	G2	4	3	3
CO16	1	Caballito	G1	4	3	3
A18	1	Caballito	G2	4	3	3
CO7A	1	Caballito	Aux. 4	2		1
CO15/CO14	1	Caballito	G1	4	3	3
CO2/CO3	1	Caballito	G2	6	5	4
CO8	1	Caballito	G1	2		1
A13	1	Caballito	G1	4	3	3
CO1A	1	Caballito	G2	4	3	3
A15	1	Flores	G1	4	3	3
A20	1	Flores	G2	4	3	3
A17	1	Flores	G1	4	3	3
A22	1	Flores	G2	4	3	3
A21	1	Flores	G1	4	3	3
A24	1	Flores	G2	4	3	3
A23	1	Flores	G1	4	3	3
A26	1	Flores	G2	4	3	3

TRENES ARGENTINOS  
**INFRAESTRUCTURA**



Ministerio de Transporte  
Presidencia de la Nación

A25	1	Flores	G1	4	3	3
A28	1	Flores	G2	4	3	3
A27	1	Flores	G1	4	3	3
A30	1	Flores	G2	4	3	3
F29	1	Floresta	G1	4	3	3
F32	1	Floresta	G2	4	3	3
F33	1	Floresta	G1	4	3	3
F36	1	Floresta	G2	4	3	3
A35	1	Floresta	G1	4	3	3
A38	1	Floresta	G2	4	3	3
A37	1	Floresta	G1	4	3	3
A40	1	Floresta	G2	4	3	3
A42	1	Floresta	G2	4	3	3
A39	1	Floresta	G1	4	3	3
A41	1	Floresta	G1	4	3	3
A44	1	Floresta	G2	4	3	3
A43	1	Villa Luro	G1	4	3	3
A46	1	Villa Luro	G2	4	3	3
A47	1	Villa Luro	G1	4	3	3
A48	1	Villa Luro	G2	4	3	3
A49	1	Villa Luro	G1	4	3	3
A50	1	Villa Luro	G2	4	3	3
CTS48A/B/C	1	T. Liniers	L1	6	3	3
CTS15A/B	1	T. Liniers	V.Merc	2		1
CTS12	1	T. Liniers	L2	2		1
CTS10	1	T. Liniers	G2	2		1
CTS47A/B	1	T. Liniers	G1	4	2	2
CTS46	1	T. Liniers	L1	2		1
CTS45A/B	1	T. Liniers	V.Merc	4	2	2
CTS7	1	T. Liniers	L2	2		1
CTS9	1	T. Liniers	G2	2		1

TRENES ARGENTINOS  
**INFRAESTRUCTURA**



Ministerio de Transporte  
Presidencia de la Nación

CTS3	1	T. Liniers	Aux. 6	2		1
CTS14	1	T. Liniers	V.Merc	2		1
CTS44	1	T. Liniers	L1	2		1
CTS67/CTS61	1	T. Liniers	G1	4	2	2
LS60	1	Liniers	L1	2		1
LS10/LS11	1	Liniers	L2	4	2	2
LS64	1	Liniers	Aux. 6	2		1
LS59	1	Liniers	L1	2		1
CTS2/30	1	Liniers		4	2	2
48/65/66	1	T. Liniers	TALLER	6	3	3
28A/28B	1	T. Liniers	Portón Taller	4	2	2
LS3/LS9/LS15/LS 17/LS18	1	Liniers	G2	10	5	5
LS4/LS8/LS14	1	Liniers	L2	6	3	3
LS63	1	Liniers	G1	2		1
LS57/LS58	1	Liniers	L1	5	3	3
LS6	1	Liniers	L2	3	2	2
A69	1	Liniers	L1	3	2	2
LS2L/LS2G	1	Liniers	G2	5	3	3
LS5	1	Liniers	L2	3	2	2
A71	1	Liniers	G1	3	2	2
A73	1	Liniers	L1	3	2	2
LS1	1	Liniers	G2	3	2	2
A72	1	Liniers	L2	3	2	2
C75G/C75L	1	Ciudadela	G1	3	2	2
C77	1	Ciudadela	L2	3	2	2
C76L/G	1	Ciudadela	L2	3	2	2
C78	1	Ciudadela	G2	3	2	2
C81L/G	1	Ciudadela	L1	3	2	2
C79	1	Ciudadela	G1	3	2	2
C82/C82(2)	1	Ciudadela	G2	3	2	2
C80	1	Ciudadela	L2	3	2	2

TRENES ARGENTINOS  
**INFRAESTRUCTURA**



Ministerio de Transporte  
Presidencia de la Nación

A85	1	Ciudadela	L1	3	2	2
A83	1	Ciudadela	G1	3	2	2
A84	1	Ciudadela	L2	3	2	2
A89	1	Ciudadela	L1	3	2	2
A88	1	Ciudadela	L2	3	2	2
A86	1	Ciudadela	G2	3	2	2
A93	1	Ciudadela	L1	3	2	2
A87	1	Ciudadela	G1	3	2	2
A97	1	Ciudadela	L1	3	2	2
A92	1	Ciudadela	L2	3	2	2
A90	1	Ciudadela	G2	3	2	2
A96	1	Ciudadela	L2	3	2	2
RM101	1	Ramos Mejía	L1	3	2	2
RM91G/RM91L	1	Ramos Mejía	G1	3	2	2
RM100L/G	1	Ramos Mejía	L2	3	2	2
RM94	1	Ramos Mejía	G2	3	2	2
RM95	1	Ramos Mejía	G1	3	2	2
RM105G/L	1	Ramos Mejía	L1	3	2	2
A99	1	Ramos Mejía	G1	3	2	2
A109	1	Ramos Mejía	L1	3	2	2
RM98G/L	1	Ramos Mejía	G2	3	2	2
RM104	1	Ramos Mejía	L2	3	2	2
A103	1	Ramos Mejía	G1	3	2	2
A113	1	Ramos Mejía	L1	3	2	2
A108	1	Ramos Mejía	L2	3	2	2

TRENES ARGENTINOS  
**INFRAESTRUCTURA**



Ministerio de Transporte  
Presidencia de la Nación

A102	1	Ramos Mejía	G2	3	2	2
A117	1	Ramos Mejía	L1	3	2	2
A107	1	Ramos Mejía	G1	3	2	2
A106	1	Ramos Mejía	G2	3	2	2
A112	1	Ramos Mejía	L2	3	2	2
A110	1	Ramos Mejía	G2	3	2	2
A116	1	Ramos Mejía	L2	3	2	2
A111	1	Ramos Mejía	G1	3	2	2
HD121	1	Haedo	L1	3	2	2
A114	1	Haedo	G2	3	2	2
A120	1	Haedo	L2	3	2	2
HD1/HD101	1	Haedo	G1	5	3	3
HD103/HD13	1	Haedo	L1	5	3	3
A118	1	Haedo	G2	3	2	2
A124	1	Haedo	L2	3	2	2
HD2	1	Haedo	G1	3	2	2
HD14/HD16	1	Haedo	L1	5	3	3
HD22/23/HD35	1	Haedo	L2	5	3	3
HD8	1	Haedo	G1	2		1
HD17	1	Haedo	L1	2		1
HD21/HD37	1	Haedo	G2	3	2	2
HD15	1	Haedo	L1	3	2	2
HD3/7	1	Haedo	G1	3	2	2
HD87/94	1	Haedo	Vía Temperley	2		1
HD91	1	Haedo	Vía Temperley	2		1
HD90/93	1	Haedo	Vía Temperley	2		1
HD95/96	1	Haedo	Vía Temperley	4	2	2
DA	1	Haedo	Vía Temperley	2	2	2

TRENES ARGENTINOS  
**INFRAESTRUCTURA**



Ministerio de Transporte  
 Presidencia de la Nación

HD24	1	Haedo	L2	2		1
HD28	1	Haedo	G2	2		1
HD84/83	1	Haedo	Aux. 3	2		1
HD73/75	1	Haedo	Vía Caseros	2		1
HD25/29/72	1	Haedo	G2	5	3	3
HD78/79	1	Haedo	Aux. 4	2		1
A157	1	Haedo	G1	3	2	2
A161	1	Haedo	G1	3	2	2
HD30	1	Haedo	G2	3	2	2
HD4	1	Haedo	G1	3	2	2
A164	1	Haedo	G2	3	2	2
HD5	1	Haedo	G1	3	2	2
HD47/48	1	Haedo	Aux. 3	2		1
A166	1	Haedo	G2	3	2	2
HD77	1	Haedo	Aux. 4	3	2	2
HD49	1	Haedo	Galpón	2		1
HD6/9	1	Haedo	G1	3	2	2
HD31/44	1	Haedo	G2	5	3	3
HD165	1	Morón	G1	3	2	2
HD168	1	Morón	G2	3	2	2
A169	1	Morón	G1	3	2	2
A172	1	Morón	G2	3	2	2
A173	1	Morón	G1	3	2	2
A176	1	Morón	G2	3	2	2
A177	1	Morón	G1	3	2	2
A180	1	Morón	G2	3	2	2
A181	1	Morón	G1	3	2	2
A184	1	Morón	G2	3	2	2
A185	1	Morón	G1	3	2	2
A188	1	Morón	G2	3	2	2
A189	1	Morón	G1	3	2	2
A192	1	Morón	G2	3	2	2
CL64/CL65/CL70	1	Castelar	G1	5	3	3
CL24	1	Castelar	L1	2		1
CL4	1	Castelar	G2	3	2	2
CL21	1	Castelar	L1	2		1
CL8	1	Castelar	Aux. 4	3	2	2
CL59/CL69	1	Castelar	G1	3	2	2
CL49/CL50/CL51	1	Castelar	L1	2		1
CL35/CL37	1	Castelar	L2	3	2	2



TRENES ARGENTINOS  
**INFRAESTRUCTURA**



Ministerio de Transporte  
Presidencia de la Nación

CL7	1	Castelar	Aux. 4	3	2	2
CL26/CL53	1	Castelar	L2	2		1
CL10/CL43	1	Castelar	Aux. 3	2		1
CL63/CL68	1	Castelar	G1	3	2	2
CL3/CL32/CL33	1	Castelar	G2	5	3	3
CL6	1	Castelar	Aux. 4	3	2	2
CL29/CL36	1	Castelar	L2	3	2	2
CL2	1	Castelar	G2	3	2	2
CL27/CL54	1	Castelar	Aux. 3	2		1
CL67	1	Castelar	G1	3	2	2
CL15/CL45	1	Castelar	Aux. 3	2		1
46/16	1	Castelar	Taller	2		1
A196	1	Castelar	G2	3	2	2
A296	1	Castelar	Aux. 4	3	2	2
CL66	1	Castelar	G1	3	2	2
A193	1	Castelar	G1	3	2	2
CL1/CL19	1	Castelar	G2	3	2	2
CL20/25/5	1	Castelar	Aux. 4	5	3	3
A197	1	Castelar	G1	3	2	2
Y201	1	Ituzaingo	G1	3	2	2
CL204	1	Castelar	G2	3	2	2
CL304	1	Castelar	Aux. 4	3	2	2
Y208	1	Ituzaingo	G2	3	2	2
Y308	1	Ituzaingo	Aux. 4	3	2	2
Y205-1	1	Ituzaingo	G1	3	2	2
Y212-1	1	Ituzaingo	G2	3	2	2
Y312	1	Ituzaingo	Aux. 4	3	2	2
A209	1	Ituzaingo	G1	3	2	2
A216	1	Ituzaingo	G2	3	2	2
A213	1	Ituzaingo	G1	3	2	2
A217	1	Ituzaingo	G1	3	2	2
A220	1	Ituzaingo	G2	3	2	2
A316	1	Ituzaingo	Aux. 4	3	2	2
A224	1	Ituzaingo	G2	3	2	2
A320	1	Ituzaingo	Aux. 4	3	2	2
A221	1	Ituzaingo	G1	3	2	2
A225	1	Ituzaingo	G1	3	2	2
A228	1	Ituzaingo	G2	3	2	2
A324	1	Ituzaingo	Aux. 4	3	2	2
A232	1	Ituzaingo	G2	3	2	2
A328	1	Ituzaingo	Aux. 4	3	2	2

TRENES ARGENTINOS  
**INFRAESTRUCTURA**



Ministerio de Transporte  
Presidencia de la Nación

SP229-1	1	Padua	G1	3	2	2
SP236-2	1	Padua	VG2	3	2	2
A332	1	Padua	Aux. 4	3	2	2
SP233	1	Padua	G1	3	2	2
SP237	1	Padua	G1	3	2	2
SP240-1/SP240-2	1	Padua	G2	3	2	2
A336	1	Padua	Aux. 4	3	2	2
SP241	1	Padua	G1	3	2	2
A244	1	Padua	G2	3	2	2
A340	1	Padua	Aux. 4	3	2	2
A245	1	Padua	G1	3	2	2
A248	1	Padua	G2	3	2	2
A344	1	Padua	Aux. 4	3	2	2
A252	1	Padua	G2	3	2	2
A348	1	Padua	Aux. 4	3	2	2
SP249	1	Padua	G1	3	2	2
A256	1	Padua	G2	3	2	2
A352	1	Padua	Aux. 4	3	2	2
RO37/RO38/RO46	1	Merlo	G1	5	3	3
RO5	1	Merlo	G2	3	2	2
RO4B	1	Merlo	G2	3	2	2
RO29	1	Merlo	L2	3	2	2
RO39	1	Merlo	G1	3	2	2
RO4	1	Merlo		3	2	2
RO44	1	Merlo	L1	3	2	2
RO8/17	1	Merlo	Aux. 4	2		1
RO7	1	Merlo	L2	3	2	2
RO40	1	Merlo	G1	3	2	2
RO45	1	Merlo	L1	2		1
RO10	1	Merlo	L2	2		1
RO11	1	Merlo	G2	2		1
RO41/42/43	1	Merlo	G1	5	3	3
RO3/6	1	Merlo	G2	5	3	3
A253	1	Merlo	G1	3	2	2
RO2	1	Merlo	G2	3	2	2
A257	1	Merlo	G1	3	2	2
A264	1	Merlo	G2	3	2	2
RO48/49	1	Merlo	Lobos	2		1
RO51/50	1	Merlo	Lobos	2		1
RO53	1	Merlo	Lobos	2		1

TRENES ARGENTINOS  
**INFRAESTRUCTURA**



Ministerio de Transporte  
Presidencia de la Nación

DA	1	Merlo	Lobos	2	2	2
A261	1	Merlo	G1	3	2	2
A268	1	Merlo	G2	3	2	2
A265	1	Merlo	G1	3	2	2
A272	1	MERLO	G2	3	2	2
A269	1	MERLO	G1	3	2	2
A276	1	MERLO	G2	3	2	2
PR273-1/PR273-2	1	Paso del Rey	G1	3	2	2
PR280	1	Paso del Rey	G2	3	2	2
PR277-1	1	Paso del Rey	G1	3	2	2
PR284-2	1	Paso del Rey	G2	3	2	2
A281	1	Paso del Rey	G1	3	2	2
A288	1	Paso del Rey	G2	3	2	2
A285	1	Paso del Rey	G1	3	2	2
A292	1	Paso del Rey	G2	3	2	2
A289	1	Paso del Rey	G1	3	2	2
A296	1	Paso del Rey	G2	3	2	2
A293	1	Paso del Rey	G1	3	2	2
A300	1	Paso del Rey	G2	3	2	2
A304	1	Paso del Rey	G2	3	2	2
A297	1	Moreno	G1	3	2	2
MO2/MO102/MO5	1	Moreno	G1	5	3	3
MO24	1	Moreno	G2	3	2	2
MO35/36	1	Moreno	Aux. 4	2		1
MO22	1	Moreno	L1	3	2	2
MO25/28	1	Moreno	G2	3	2	2
MO19/MO20	1	Moreno	L2	3	2	2
MO39/38	1	Moreno	L1	2		1
MO3	1	Moreno	G1	3	2	2
MO31/32	1	Moreno	G2	2		1
MO33/34	1	Moreno	Aux. 4	2		1
MO26/30	1	Moreno	G2	5	3	3



MO4	1	Moreno	G1	2		1
MO42/27	1	Moreno	G2	3	2	2
DA	1	Moreno	G2	2	2	2
Totales	33 8				616	680

Esta información está basada en relevamientos estimativos realizados a los efectos del pre-proyecto y deberán ser corroborados por el contratista en la ingeniería ejecutiva de proyecto.

En el caso de que la cantidad de equipos de la tabla anterior sea insuficiente, el contratista deberá proveer los faltantes como todo otro material necesario para cumplir con el objeto y bajo modalidad de la obra, Ajuste Alzado.

Por lo que esta información no podrá ser utilizada por el Contratista como futuros reclamos de Adicionales o Demasías de trabajos o de provisión de equipos.

5. Remitirse a la circular N°2.

Ing. Eduardo Golijow

Gerente de Abastecimiento y Logística  
ADIF Sociedad del Estado

Ing. Guillermo Puentes

Gerente de Ingeniería  
ADIF Sociedad del Estado