



**CIRCULAR CON CONSULTA N° 10**  
**LICITACION PUBLICA NACIONAL E INTERNACIONAL N° 01/2016**

**"PROYECTO RECUPERACIÓN Y MEJORAMIENTO DEL  
FERROCARRIL GRAL. BELGRANO-RENOVACION TOTAL DE LA  
INFRAESTRUCTURA DE VÍAS EN EL TRAMO 5 – KM 211.340 A KM 338,010  
SECTORES A Y B PROVINCIA DE SANTA FE."**

**TRENES ARGENTINOS, Infraestructura Ferroviaria;** comunica la presente Circular que pasa a formar parte de la documentación licitatoria de la Licitación del título, en el marco de lo reglamentado en el PBC.

**ACLARACIONES CON CONSULTA**

**CONSULTA N° 1**

PCP – SECCION 4 – CAP N°20 "MATERIALES", Art 20.4 "DURMIENTES"

Solicitamos la medida de los durmientes de hormigón a proveer por ADIF, ya que en el pliego solo se indica su largo de 2 mts., pero no se Indica el alto y ancho de los mismos.

**Respuesta:** Se adjunta información solicitada en ANEXO I de la presente Circular.

**CONSULTA N° 2**

PCP – SECCION 4 – CAP N°20 "MATERIALES", Art 20.2 "SUBBALASTO"

Solicitamos aclaración sobre el espesor de sub-balasto mínimo, ya que en el PCP Sección 4 punto 20.2 dice que será de 5 cm, pero en el plano tipo FCGB-RI-TO-IN-PT.002 rev. C se indica un espesor mínimo de 15 cm..

**Respuesta:** Se debe adoptar lo indicado en SECCION N°4 CAP N°20 "MATERIALES", Art 20.2.1 "DESCRIPCION"

  
  
G2



### CONSULTA N° 3

PCP – SECCION 4 – CAP N°20 "MATERIALES", Art 20.2 "SUB BALASTO"

Solicitamos aclaración sobre el Geotextil ya que en el ítem 20.2 Sub-balasto se indica que si en la estructura de vía existente no se cuenta con balasto para recuperar como subbalasto, se colocará geotextil, y en la sección 3 del PCP capítulo 2 se indica que del Km 306,140 a 337,500 la estructura de riel y durmiente está apoyada directamente sobre tierra y no sobre piedra partida, por lo que correspondería la colocación del geotextil, y el mismo se describe en el ítem 20.3 geotextil que se pagará por m2 según el ítem geotextil de la planilla de cotización, pero este ítem en las planillas de cotización tiene cantidad 0 en ambos tramos de 15 cm.

**Respuesta:** Se debe considerar lo indicado en SECCION N°4, Art. 20.3.1 "DESCRIPCION". La ausencia de balasto en la vía existente es condición necesaria pero no suficiente para el uso de geotextil.

### CONSULTA N° 4

PCP – SECCION 4 – CAP N°14 "PROYECTO EJECUTIVO"

Solicitamos aclaración sobre las Cotas de Terreno de los planos de altimetrías FCGB-RI-TS-2-IN-PA-OOI-A a 087-A.dwg, si las mismas corresponden a la Cota de Riel Actual o a la Cota Superior de Durmiente.

**Respuesta:** Los planos entregados en Sección N°6 se indican la altimetría de cota eje de vía anteproyecto y cota del terreno en eje de la vía.

### CONSULTA N° 5

PCP – SECCION 4 – CAP N°17 "MOVIMIENTO DE SUELO" – Art. N°17.2 "EXCAVACIONES"

Se consulta si en los m3 del ítem de Excavación de la planilla de cotización, si incluye la totalidad de la excavación de caja del paquete de la nueva vía proyectada o no esto no es parte de dicho ítem, y se paga en otro ítem, si es así en cual ítem se pagaría.

**Respuesta:** Se debe considerar lo indicado en SECCION N°4 – Art N° 17.2.1 "DESCRIPCION"

*[Handwritten signatures and initials]*

ADMINISTRACION DE  
INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS  
SOCIEDAD DEL ESTADO



Ministerio de Transporte  
Presidencia de la Nación

**CONSULTA Nº 6**  
PCP – SECCION 6 – PLANOS

Se consulta si es correcta nuestra interpretación sobre el plano FCGB-RI-To-IN-PT-001 rev. C, ya que en el mismo se indica  $X=0$  para Tramo 1 y  $X=2,50$  para Tramos 2 a 7, y según el PCP el tramo de esta licitación es el 5, por lo tanto  $X=2.50$ .

**Respuesta:** Es correcto.

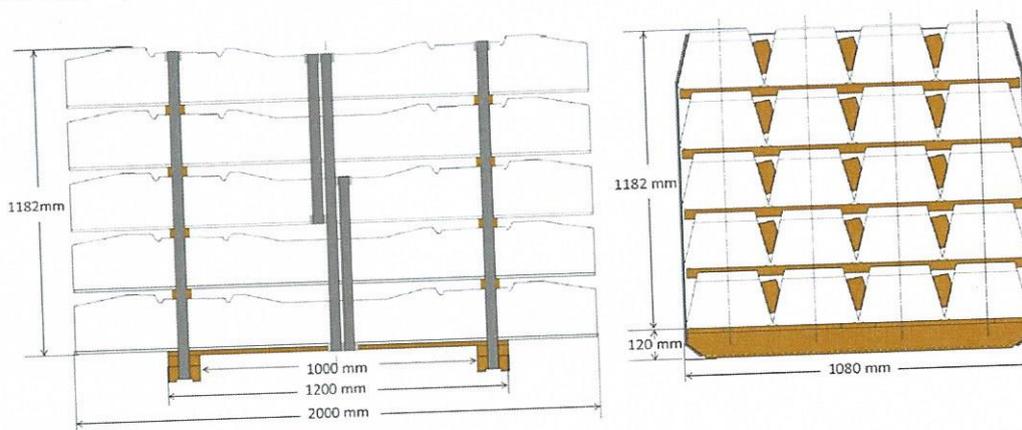
Ing. Eduardo Golijow  
Gerente de Abastecimiento y Logística  
ADIF

Ing. Heraldo Spies  
Gerente de Ingeniería y Construcciones  
ADIF

**ANEXO I**

**PACKAYING DE DURMIENTES DE HORMIGÓN PARA TROCHA METRICA**

Los durmientes de hormigón de trocha métrica se embalan en grupos de veinte, con una cinta de acero plana. Cada capa contiene 4(cuatro) durmientes, y las 5 (cinco) capas quedan unidas formando una unidad de embalaje. Entre cada capas hay 2 (dos) separadores de madera ( L \* W \* H = 1050 mm \* 55 mm \* 40 mm ) , y cada durmiente de la misma capa están separados por dos cuñas de madera . Una junta plástica de polietileno se coloca con el fin de prevenir la fricción entre los durmientes y la correa de acero.



No.	Trocha	1000mm
1	Paletizado:	cada fila de 4 durmientes y 5 filas de alto forman la unidad paletizada
2	Peso:	4.7 tn aprox
3	Dimensiones del pallet (L*W*H)	1200mmx1080mmx120mm
4	Dimensiones del listón de madera	1050mm*55mm*40mm
5	Dimensiones de la unidad paletiza	2000mm*1080mm*1302mm
6	Método de izaje	Eslinga de nylon suave / manipulador con porta pallet



Handwritten signature in blue ink.