

*Buenos Aires, 19 de Marzo de 2018*

**CIRCULAR CON CONSULTA N°10**

**LICITACIÓN PÚBLICA ADIF N° LP 03 /2018**

**OBRA: TERMINAL FERROPORTUARIA SALDIAS – LÍNEA BELGRANO CARGAS  
Y LOGÍSTICA.**

**ADIF;** Administración de Infraestructuras Ferroviarias Sociedad del Estado; comunica la presente Circular que pasa a formar parte de la documentación licitatoria de la licitación de referencia, en el marco de lo establecido en el Artículo 4° - Circulares y Aclaraciones del Pliego de Bases y Condiciones Generales.

**CONSULTA N° 1:**

Entendemos que es alcance del Contratista toda la soldadura de la vía mixta, excepto los tres últimos tramos de rieles de 25 m que serán unidos por eclisas. ¿Es correcto nuestro entendimiento

**RESPUESTA N° 1:**

No es correcto, toda la vía será eclisada. Las eclisas serán provistas por la Contratista.

**CONSULTA N° 2:**

En el Pliego, "Sección 3 y Sección 4" se indica la obligación de la utilización de los equipos siguientes equipos:

- Bateadora, alineadora, niveladora;
- Perfiladora de balasto;
- Estabilizadora dinámica;

Entendemos que los segmentos de vía son muy cortos para estos equipos. Entonces su exigencia hace la obra extremadamente onerosa. Solicitamos la confirmación de su utilización.

**RESPUESTA N° 2**

Rectificamos el listado de equipos obligatorios para la obra. Los equipos obligatorios son los siguientes:

- Bateadora, alineadora, niveladora;
- Perfiladora de balasto.

### **CONSULTA N° 3**

En caso de respuesta afirmativa a la pregunta N° 2 ¿Cómo se efectuará el trabajo de la bateadora en el riel interno de la trocha mixta?

### **RESPUESTA N° 3**

El trabajo de bateo deberá ser efectuado con bateadora apta para el bateo de aparatos de vía, que posea grupo de bateo con desplazamiento lateral, con posibilidad de retraer parcialmente algunos bates.

### **CONSULTA N° 4**

No hemos encontrado el plano "paragolpes" que según la aclaración 40 de la Circular Sin Consulta N° 4, si quedaba adjunto. Solicitamos su envío.

### **RESPUESTA N° 4**

Se adjunta plano solicitado.

### **CONSULTA N° 5**

Entendemos que los trabajos de vía de alcance del Contratista no tendrán ventanas, o sea los trabajos podrán desarrollarse durante las 24h del día. ¿Es correcta nuestra interpretación?

### **RESPUESTA N° 5**

En el sector de la playa de Saldías de BCyL se dispondrá de una ventana de 24 hs, mientras que en el sector de las playas 3 y 5 de A.G.P. se dispondrá de una ventana de 8 hs por día la cual podrá ser nocturna.

### **CONSULTA N° 6**

Solicitamos la confirmación de la distancia indicada en el Pliego donde ADIF proveerá los siguientes materiales:

- a. Rieles: 150 Km;
- b. Durmientes: 300 Km o 150 Km;
- c. ADV's.: hasta 100 Km.

### **RESPUESTA N° 6**

Las distancias de transporte son las que figuran en el pliego.

- Rieles: 150 Km;
- Durmientes: 350 Km o 150 Km;
- ADV's.: hasta 100 Km.

### **CONSULTA N° 7**

Solicitamos la confirmación de la distancia de 100km de transporte de los materiales producidos y no reutilizables.

### **RESPUESTA N° 7**

La distancia de transporte de los materiales producidos de vía y no reutilizables es la que figura en el Pliego (100km).



**Ing. Eduardo Golijow**

**Gerente de Abastecimiento y Logística**  
**ADIF Sociedad del Estado**



**Ing. Guillermo Puentes**

**Gerente de Ingeniería**  
**ADIF Sociedad del Estado**

