



Buenos Aires, 23 JUL. 2018

CIRCULAR CON CONSULTA N° 12

LICITACIÓN PÚBLICA ADIF N° LP 19 /2018

**OBRA: RENOVACIÓN Y AUTOMATIZACIÓN DE APARATOS DE VÍAS VILLA
LURO - LINIERS**

ADIF; Administración de Infraestructuras Ferroviarias Sociedad del Estado; comunica la presente Circular que pasa a formar parte de la documentación licitatoria de la licitación de referencia, en el marco de lo establecido en el Artículo 4° - Circulares y Aclaraciones del Pliego de Bases y Condiciones Generales.

CONSULTA N° 1

En la visita de obra del día miércoles 06/06/2018, no se pudo ingresar a los niveles medios e inferiores de cabina Talleres y Cabina Liniers. Se solicita una nueva visita de obra para poder evacuar dudas sobre dichas instalaciones.

RESPUESTA N°1

Se realizará la **visita a obra**:

- DIA: miércoles 25 de julio
- HORA: 9:00 hs.
- LUGAR DE ENCUENTRO: el PaN Barragán.
- REPRESENTANTE DE ADIF: Daniel Arduini.

CONSULTA N°2

Para evaluar adecuadamente el alcance del solapamiento de la lógica de cabina de la calle Cuzco, también se solicita vista a dicha cabina.

RESPUESTA N°2

Ver respuesta N°1

CONSULTA N°3

De circular 5, se entiende que la operación de Cabina Talleres y Liniers se hará sobre mímico con selectoras y pulsadores. La consulta es si serán necesarias colas de palancas y cerrojos San Martín, puesto que todo el sistema de palancas quedaría desafectado.



RESPUESTA N°3

No es necesario las formadoras de contactos de cola de las palancas ni cerrojos San Martin.

CONSULTA N° 4

¿Forma parte de este pliego la desinstalación del marco de palancas de cabina Liniers y cabina talleres?

RESPUESTA N°4

Es alcance de la obra la desinstalación el sistema de enclavamiento mecánico junto al marco de palancas debiendo adecuar la estructura civil de la cabina cuando se desmonte dichos equipos.

CONSULTA N°5

En circular 5, punto F, se especifica las características generales de los pupitres/mímicos. La consulta es si pupitre con las selectoras y pulsadores se desean integrar en el propio panel del mímico o se desea un pupitre para la operación y en forma separada el mímico para la visualización.

RESPUESTA N°5

Se requiere un pupitre para la operación y en forma separada un mímico para visualización.

CONSULTA N°6

Se desea consultar si se valoraría considerar una propuesta que utilizaría un PLC redundante y SCADA en lugar de utilizar pupitre/ mímico para operación y visualización, teniendo en cuenta que la seguridad siempre está dada por la lógica que utiliza relés fail safe. Solo reemplazaría selectoras, pilotos luminosos y pulsadores, por un sistema tecnológico que brinda más prestaciones de operación como ser rutas pre-armadas, históricos, flexibilidad para futuras actualizaciones de layout de vías, etc.

RESPUESTA N°6

Se acepta ambas propuestas.



- En ambos casos será administrar el CTL (en el caso de Liniers comandará ambos) mediante las funciones de operación, control, supervisión, indicación, gestión de itinerarios, etc. y las interfaces con la señalización lateral.
- En el caso de optar por un CTL comandado mediante una HMI vinculada a un PLC que actué como interfaz ante el enclavamiento electromecánico, se deberá proveer pantallas planas tipo LED de 55" mínimo (el lay-out de vías debe representarse claramente), con teclado y mouse inalámbrico. En el caso de que la magnitud de los cuadros de estación lo amerite deberán ampliarse la cantidad de pantallas tipo LED.
- Deberán proveerse dos PLC's por cada cabina, funcionando uno de ellos en operación normal y el otro de reserva (stand by). Deberá contar con dispositivos de registro y grabación de eventos del sector comandado fácilmente que no deberá ser inferior a 180 días.
- Dichos equipos y en conjunto con el CPU estarán alojados en la sala de relés (sin acceso de los operadores) y con capacidad para ingresar al sistema con diferentes niveles de usuarios.
- Todos los PLCs, interfaces de entrada/salida y demás accesorios deberán soportar las condiciones de trabajo de los locales en los cuales fueran instalados, no serán susceptibles a frecuencias espurias ni interferencias electromagnéticas externas y/o propias del sistema a instalar, en las actuales condiciones del servicio ferroviario (vías electrificadas de 800Vcc y 25KVac 50Hz).
- Todos los PLCs, periféricos y accesorios deberán ser montados en gabinetes que posean un grado de protección mecánica IP 53 o superior. Deberán poseer capacidades de diagnóstico y gerenciamiento local y remoto compatible con su aplicación. La arquitectura del PLC debe tener una capacidad mínima para 2000 entradas / Salidas.
- Deberán trabajar sobre protocolos de comunicación abiertos, soportando la comunicación a través de fibra óptica de datos no vitales, de diagnóstico y visualización con módulos de entrada/salida en sitios remotos de los bloqueos automáticos y pasos a nivel. El sistema debe ser de alta disponibilidad mediante el uso de procesadores redundancia en Hot - Stand by. Se deben incluir como parte de la provisión todo el software, códigos fuente y licencias de uso y desarrollo de todas las aplicaciones relacionadas con el PLC y las HMI.



CONSULTA N°7

En caso de considerarlo adecuado ¿es posible la utilización de los abrigos nuevos colocados sobre vía 3ra?

RESPUESTA N°7

No se podrá reutilizar abrigos existentes. Toda la lógica de control se instalará en las nuevas salas de relevadores a construir

CONSULTA N°8

¿Se va a utilizar trazado permanente (TP) en esta estación?

RESPUESTA N°8

Se deberá contemplar en la cotización, se definirá en la fase de diseño

CONSULTA N°9

Se deberá confirmar si la señal CTS16 es necesaria, puesto que el ingreso a vía mercado se hace por cambio 39 y señal CT48 y su salida por cambio 17 a VL1.

RESPUESTA N°9

Se debe contemplar la señal CTS16.

CONSULTA N°10

Se solicita un listado de las rutas involucradas en este proyecto.

RESPUESTA N°10

Las rutas detalladas a continuación son de carácter preliminar a los efectos del pre-proyecto y deberán ser definidas en la ingeniería de proyecto, por lo que el detalle definitivo de las instalaciones, intervenciones y trabajos a realizar en la obra surgirá del proyecto ejecutivo del Contratista.

1. CTS48A a CTS47.
2. CTS48B a CTS46.
3. CTS48C a CTS45.
4. CTS47 a LS67/61.
5. CTS46 a CTS44.
6. CTS45 a CTS44.
7. CTS15 a Villa Luro por VG2.

8. CTS35 a CTS 29
9. CTS29 a Vía Aux. 6.
10. CTS28 a Vía Aux. 6.
11. CTS12 a Villa Luro por VG2.
12. CTS10 a Villa Luro por VG2.
13. CTS3 a punto 4
14. CTS3 a punto G
15. CTS3 a punto D
16. CTS9 a CTS10.
17. CTS7 a CTS12.
18. CTS2 a CTS3.
19. CTS14 a Anden Talleres en Vía Mercado.
20. CTS16 a Anden Talleres en Vía Mercado.
21. CTS44 a LS60.
22. LS67 a LS63.
23. LS61 a LS59.
24. LS60 a LS59.
25. LS10 a CTS7.
26. LS11 a CTS14.
27. LS66 a LS64.
28. LS65 a LS64.
29. LS64 a Anden VG1.
30. LS59 a LS58/57.
31. LS58 a VG1.
32. LS57 a VL1.
33. LS63 a VG1.
34. LS8 a LS10/11
35. LS4 a CTS9.
36. LS14 a Vía Aux. 6 (CTS2).
37. LS9 a LS10/11.
38. LS3 a CTS9.
39. LS17 Vía Aux. 6 (CTS2).
40. LS18 Vía Aux. 6 (LS65).
41. LS6 a LS 4/8/14.
42. LS5 a LS6.
43. LS2A a LS3/9/17/18.
44. LS2B a LS6.



Ing. Eduardo Golijow

Gerente de Abastecimiento y Logística
ADIF Sociedad del Estado



Ing. Guillermo Puentes

Gerente de Ingeniería
ADIF Sociedad del Estado