

*Buenos Aires, 06 de Agosto de 2018*

**CIRCULAR CON CONSULTA N° 15**  
**LICITACIÓN PÚBLICA ADIF N° LP 19/2018**  
**OBRA: RENOVACIÓN Y AUTOMATIZACIÓN DE APARATOS DE VÍAS VILLA**  
**LURO - LINIERS**

ADIF; Administración de Infraestructuras Ferroviarias Sociedad del Estado; comunica la presente Circular que pasa a formar parte de la documentación licitatoria de la licitación de referencia, en el marco de lo establecido en el Artículo 4° - Circulares y Aclaraciones del Pliego de Bases y Condiciones Generales.

**CONSULTA N° 1**

Se solicitan los datos de consumo actual de los cuadros de estaciones y cabinas a fin de poder dimensionar la potencia del grupo generador y ups requeridas.

**RESPUESTA N°1**

Saldrán del relevamiento del contratista para su ingeniería ejecutiva.

**CONSULTA N°2**

Se consulta si podrán utilizarse juntas aisladas armadas?

**RESPUESTA N°2**

NO se podrán utilizar Juntas Aisladas Armadas. SOLO se permitirán Juntas Aisladas Coladas.

**CONSULTA N°3**

En el caso de Juntas aisladas coladas, se podrán realizar las mismas directamente sobre la vía?

De no ser así quien deberá proveer los cupones de rieles para el armado de las mismas y como se pagaran las soldaduras aluminotermicas necesarias para su colocación?

**RESPUESTA N°3**

NO se podrán realizar las Juntas Aisladas Coladas sobre la misma vía. Los cupones de rieles los proveerá ADIF y La Contratista deberá retirarlos del lugar que La Inspección indique tomando un radio de 50km para tal fin.

**CONSULTA N°4**

Las juntas aisladas que se deban eliminar, podrá ejecutarse mediante soldadura aluminotermica de los rieles? Será necesario despuntar los mismos?

**RESPUESTA N°4**

No será necesario eliminar Juntas Aisladas ya que la disposición de circuitos de vía será la actual

**CONSULTA N°5**

Si las mesas de mando fueran a implementarse utilizando reles de control, los mismos deben ser vitales? O se podrán emplear reles industriales para las funciones no vitales?

**RESPUESTA N°5**

Para la lógica no vital se acepta relés de uso industrial.

**CONSULTA N°6**

Se solicita que se adjunten los Planos de plataforma y columna de señales que serán utilizados

**RESPUESTA N°6**

Los mismos son parte de la ingeniería ejecutiva del contratista.

**CONSULTA N°7**

El pliego menciona dos metodologías distintas para la construcción de salas de rele.

Cual se deberá emplear? Tabique de hormigón o ladrillo hueco revestido de ladrillo a la vista? Estas tres construcciones, llevaran cerco perimetral? La sala del grupo motogenerador deberá ser independiente a estas? Seguirá la misma metodología constructiva que las ante mencionadas?

**RESPUESTA N°7**

Para las salas de relevadores se puede utilizar ladrillo hueco revestido de ladrillo a la vista. Los accesos de entrada deberán contar con cerco perimetral. El grupo moto generador deberá instalarse en un recinto anexo a la sala de relevadores pero dentro del mismo edificio.

**CONSULTA N°8**

Se solicita se informe Cuales señales y cambios serán comandados por Cabina estación Liniers y cuales por cabina Talleres Villa Luro.

**RESPUESTA N°8**

Se establece preliminarmente que las señales denominadas LS (en circular N° 5) serán comandadas por Liniers, y que las señales denominadas CTS (en circular N° 5) serán comandadas por Talleres Liniers. Así mismo se establece preliminarmente que los cambios 53, 54, 47 y todos los comprendidos entre el PaN Barragán hacia al Oeste (lado Moreno) serán comandados bajo el dominio de Liniers. Los restantes cambios (comprendidos entre PaN Barragán hacia el Este – lado Once) serán comandados bajo el dominio de Talleres Liniers (a excepción del 47, 53 y 54). Esta información será confirmada durante la etapa de diseño de ingeniería.

**CONSULTA N°9**

En la planilla de cotización figuran 2 obradores. Uno por obra de vías y otro por obra de señalamiento. Entendemos que se montará 1 solo obrador. Es esto correcto?

**RESPUESTA N°9**

Es correcto.

**CONSULTA N°10**

Se consulta sobre la razón de contemplar la provisión de conectores nuevos la alimentación del 3er riel? Los existentes deben ser reemplazados?

**RESPUESTA N°10**

Se deben reemplazar todas las ligas de continuidad para asegurar un efectivo contacto eléctrico. Asimismo, los orificios de los elementos de tercer riel que se encuentren deteriorados deben ser rehechos en un sitio aledaño en el mismo elemento. En este caso, se debe tener en cuenta que la liga de continuidad podría tener que ser más larga.

**CONSULTA N°11**

Solicitamos envíen Plano del refuerzo del soporte de la Maquina de Cambio

**RESPUESTA N°11**

Sera entregado durante la etapa de diseño de ingeniería



Ing. Eduardo Golijow  
Gerente de Abastecimiento y Logística  
ADIF Sociedad del Estado



Ing. Guillermo Puentes  
Gerente de Ingeniería  
ADIF Sociedad del Estado