



Buenos Aires, 27 de Julio de 2017

CIRCULAR CON CONSULTA N° 17

LICITACIÓN PÚBLICA N° LP 26/2017

OBRA: "PROYECTO RECUPERACIÓN Y MEJORAMIENTO DEL FERROCARRIL GENERAL BELGRANO - ETAPA III. RENOVACIÓN DE INFRAESTRUCURA DE VÍAS EN LOS RAMALES C15, C, C8, C28, CC Y C12. PROVINCIAS DE JUJUY, SALTA, SANTIAGO DEL ESTERO Y TUCUMÁN."

ADIF; Administración de Infraestructuras Ferroviarias Sociedad del Estado; comunica la presente Circular que pasa a formar parte de la documentación licitatoria de la licitación de referencia, en el marco de lo establecido en el Artículo 4° - Circulares y Aclaraciones del Pliego de Bases y Condiciones Generales.

ACLARACIONES CON CONSULTA

CONSULTA N°1:

Se consulta: si el antecedente con que cuenta "Lemiro Pablo Pietroboni S.A. - Merco Vial S.A. - Sabavisa S.A. - UTE", en la ejecución de la obra ferroviaria, que más adelante se describe, cumple con la experiencia requerida por el pliego de la referida licitación.

El pliego de dicha licitación establece, que el oferente deberá acreditar: *"experiencia en obras de naturaleza y complejidad similar en los últimos diez años. Se entiende como complejidad, a obras de renovación o construcción de vías ferroviarias con circulación de trenes durante la ejecución de la obra, de al menos 20 kilómetros de longitud"*.

La Unión Transitoria integrada por dichas Empresas, ejecutó para el Belgrano Cargas y Logísticas S.A., la siguiente Obra:

Objeto: "Mejoramiento de Vía con Cambio de Rieles, Sector Km 1536,200 - Km 1539,500 y Km 1542,600 - Km 1566,100 del Ramal C14, Línea Belgrano".

Ubicación: Tolar Grande, Provincia de Salta.

Fecha de Contrato: 04/11 /2014.

Plazo de Ejecución: Ocho (8) meses.

Longitud de la Obra: 26.800 metros.

Tipo de Obra: Renovación de vías y durmientes, con circulación de trenes.

Breve Descripción del Proyecto: Consistió en el retiro y destape de la vía existente: el reforzamiento del terraplén y tapada de vía; el armado, montaje, nivelación, y alineación de la nueva vía; y la reconstrucción de desagües. Para su construcción, se cambiaron 53.600 metros de rieles y 40.200 durmientes de quebracho.

Certificado de Concepto del Comitente: Dice: *"Es de destacar, la labor desarrollada por la mencionada Unión Transitoria de Empresas Contratista, para llevar adelante la referida obra, ubicada en una zona desfavorable, y poder concretar el objetivo con el alcance esperado y en el más corto tiempo posible"*.

Además, dichas Empresas son actualmente Contratistas de la ADIF S.E., en la Obra: "Proyecto, Recuperación, y Mejoramiento del Ferrocarril General Belgrano.



Renovación Total de la Infraestructura de Vías. Tramo 5. Sector B. Provincia de Santa Fe", que tiene ejecutado a la fecha, más de veinte (20) kilómetros de renovación de vías.

En función de lo anteriormente manifestado, se consulta: si los antecedentes con que cuentan dichas Empresas, son suficientes para calificar en la referida licitación.

RESPUESTA A CONSULTA N°1:

El análisis de las ofertas se realizará en el periodo designado para tal fin.

CONSULTA N°2:

Se solicita una prórroga de la fecha dispuesta para la apertura de la licitación de treinta (30) días corridos. para contar con mayor tiempo para el estudio y preparación de la propuesta, lo cual redundará en la formulación de una oferta más competitiva.

RESPUESTA A CONSULTA N°2:

Se prorroga la apertura de ofertas para el día 25 de agosto de 2017 a la misma hora y en el mismo lugar.

Ing. Eduardo Golijow

Gerente de Abastecimiento y Logística
ADIF Sociedad del Estado

Ing. Heraldo Spies

Gerente de Ingeniería y Construcciones
ADIF Sociedad del Estado