

Buenos Aires, 05 de Agosto de 2016

CIRCULAR CON CONSULTA N°02

LICITACIÓN PUBLICA NACIONAL ADIF N° LP20/2016

“PROYECTO RECUPERACION Y MEJORAMIENTO DEL FERROCARRIL GENERAL BELGRANO. RENOVACION TOTAL DE LA INFRAESTRUCTURA DE VIAS EN EL SECTOR KM 1411,000 A KM 1436,500 Y TRATAMIENTO DE VIAS EN EL SECTOR KM 1436,500 A KM 1472,500 EN EL RAMAL C12 PROVINCIA DE CHACO”

ADIF; Administración de Infraestructuras Ferroviarias Sociedad del Estado; comunica la presente Circular que pasa a formar parte de la documentación licitatoria de la licitación de referencia, en el marco de lo establecido en el Artículo 4° - Circulares y Aclaraciones del Pliego de Bases y Condiciones Generales.

ACLARACIONES CON CONSULTA

Consulta N° 1

Desvío Los Frentones: Confirmar si el alcance previsto para la obra incluye las tareas en desvío los Frentones, dado que esta estación se encuentra fuera de las progresivas previstas para el proyecto de renovación/tratamiento.

Respuesta: El alcance previsto incluye la estación Los Frentones.

Consulta N° 2

Ventanas de trabajo: Cuál es el tráfico de la vía? Cuál es la ventana de trabajo prevista para las tareas? Existe la posibilidad de coordinar la programación de las formaciones con el objetivo de extender las ventanas de trabajo?

Respuesta: Las horas de ocupación diaria de vía serán 8hs corridas, garantizando un mínimo de 240hs mensuales, tal lo indicado en PCP-Sección 4-Punto 42.3 y en Anexo de Sección N°7.

[Handwritten signatures and initials in blue ink]

Consulta N° 3

Tratamiento de Suelo Cal: En el caso de ser necesario el tratamiento de subbalasto con suelo cal, resulta insuficiente una ventana de trabajo de 8 hs dado el plazo necesario para dar cumplimiento con lo expresado en el Cap. 19.3 de las Especificaciones Técnicas.

Respuesta: Se deberán diagramar las tareas de mejoramiento de la plataforma para dar cumplimiento a lo especificado en el Pliego. Las horas de ocupación diaria de vía serán 8hs corridas, garantizando un mínimo de 240hs mensuales, tal lo indicado en PCP-Sección 4-Punto 42.3 y en Anexo de Sección N°7.

Consulta N° 4

Hormigones: Como fruto del recorrido de la traza se han evidenciado una gran cantidad de hormigueros a lo largo del tramo de vía a tratar y en los desvíos/estaciones. El tratamiento de hormigueros es una tarea de cierta complejidad y la cantidad de unidades a tratar resultado difícil de determinar en esta instancia de licitación. Solicitamos se defina el alcance de las tareas a realizar y se defina ítem de pago por unidad de medida para el tratamiento de los mismos.

Respuesta: Se deberá cotizar según el alcance indicado en el Pliego en el ítem correspondiente.

Consulta N° 5

Forma de pago: Los ítems: Excavaciones, Terraplenes, Cuñas de Transición, Suelos mejorados con cal, Balasto, Geotextil; figuran en el rubrado como a ser ejecutados por modalidad de ajuste alzado, sin embargo en las Especificaciones Técnicas Sección N° 4, Medición y Forma de Pago, figuran como a ser pagados por precio unitario. Favor de definir la modalidad de contratación para estos ítems.

Respuesta: Se deberá cotizar lo indicado en el ítem correspondiente de la planilla de cotización.

Consulta N° 6

Balasto en tramos a tratar: Para la determinación del volumen de balasto a aportar y la cantidad de pasadas de nivelación para el tramo a tratar (Prog. 1.423,500 a 1.472,500), solicitamos se nos envíen los planos y niveles de relevamiento y proyecto.

Respuesta: Se deberá cotizar lo indicado en el ítem correspondiente de la planilla de cotización.



Consulta N° 7

Aparatos de vías en Estaciones: Como fruto de la visita a la zona evidenciamos la existencia de una tercera vía en las estaciones. Solicitamos se defina el tratamiento a realizar y cómo se materializa la vinculación con los ADV's previstos.

Respuesta: Los ADV's que vinculen con la vía 3ra deberán ser nivelados evitando pendientes excesivas y sobresaltos de manera tal de salvar la diferencia de cotas entre la vía 2da (tratada) y la vía 3ra (no tratada).

Consulta N° 8

Rieles producidos: En qué largos se pueden cortar los rieles producidos?

Respuesta: No se pueden cortar los rieles producidos.

Consulta N° 9

Cantidades de ítem 6.2: Para el ítem 6.2 – Transporte de durmientes de H°P°, la cantidad prevista es Un. 41.795, cuando la tasa de durmientes por km es fija de 1500 durmientes por km. Si tenemos 25.320m de vía total, el total de durmientes será $25,320 * 1500 = 37.890$ Un y no 41.795 como está en la planilla, lo cual resulta un 10 % a mas que lo previsto. Solicitamos se aclare la cantidad prevista y/o cambiar la modalidad de contratación para este ítem a Unidad de Medida.

Respuesta: Se deberá cotizar lo indicado en el ítem correspondiente de la planilla de cotización.

Consulta N° 10

Cantidad de ítem 6.4: Para el ítem 6.4 – Transporte de rieles, la cantidad prevista es Un. 2.429. Entendemos que los rieles a proveer por ADIF serán entre 18 y 25 mts. Solicitamos se defina taxativamente la proporción de rieles.

Respuesta: La provisión de rieles está supeditada a la liberación de los mismos en el puerto de Buenos Aires. Considerar un 50% de rieles de 18 mts. y un 50% de rieles de 25mts de longitud.

Consulta N° 11

Dado el interés de nuestra empresa en participar en la licitación de la obra de referencia, solicitamos una prórroga de 15 días en la fecha de apertura. Una vez obtenidas las respuestas a nuestras consultas podremos optimizar nuestras cotizaciones lo cual se verá reflejado en una mejor oferta.

Respuesta: Ver CIRCULAR 1

Consulta N° 12

Me dirijo a ustedes respecto a la Licitación Pública de la referencia en los términos del art. 4 del PBC.

Al respecto efectuamos la siguiente petición:

Solicitamos tengan a bien conceder una prórroga de tres semanas a la fecha de presentación de las ofertas para la licitación de la referencia.

Motiva la presente solicitud la necesidad de contar con el tiempo suficiente para completar el análisis técnico y obtener las cotizaciones de proveedores necesarias para la presupuestación y estudio económico – financiero de la obra.

Entendemos que contar con un plazo mayor dará como resultado un mejor estudio y un menor precio para la obra.

Quedamos a la espera de una respuesta favorable a lo solicitado y aprovechamos la oportunidad para saludarles con atenta y distinguida consideración.

Respuesta:

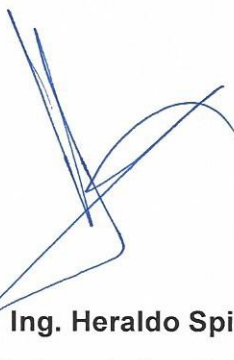
Ver CIRCULAR 1.



Ing. Eduardo Golijow

Gerente de Abastecimiento y Logística

ADIF



Ing. Heraldo Spies

Gerente de Ingeniería y Construcciones

ADIF

