



Buenos Aires, 15 de Septiembre de 2017

**CIRCULAR CON CONSULTA N° 3
LICITACIÓN PUBLICA ADIF N° 43-2017**

**“RECUPERACIÓN Y MEJORAMIENTO DEL FERROCARRIL GRAL.
BELGRANO - INTERVENCIÓN DE OBRAS DE ARTE UBICADAS EN
RAMAL C ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 946.276 A KM 1084.162 Y
RAMAL C15 ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 1156.034 A KM 1171.803 -
PROVINCIA TUCUMÁN Y SALTA”.**

ADIF; Administración de Infraestructuras Ferroviarias Sociedad del Estado; comunica la presente Circular que pasa a formar parte de la documentación licitatoria de la licitación de referencia, en el marco de lo establecido en el Artículo 4° - Circulares y Aclaraciones del Pliego de Bases y Condiciones Generales.

Consulta N° 1:

Se solicita se ratifique o rectifiquen los volúmenes de hormigón de los ítems 4.3, 4.4 y 4.5 y la longitud del ítem 4.12. Infraestructura de Vía sobre Obra de Arte, de la planilla de Cotización corregida adjunta a la Circular sin consulta N° 1.

Respuesta N°1:

Se rectifican las cantidades de los ítems observados. Se ADJUNTA Planilla de Cotización corregida.

Consulta N° 2:

En la Sección 3 – Alcance de las Obras del PBC, en todos y cada uno de los puentes a renovar, se establece, dentro de los Trabajos a Realizar, que “Los estribos serán materializados por una viga dintel y pilotes de diámetro 1,00 m como mínimo. Estos se diseñarán considerando la posibilidad de que a futuro, el puente se amplíase con tramos contiguos de similares característica.....” Esta apreciación significa tener en cuenta la ejecución de una viga dintel de un largo tal que permita el montaje posterior de un puente paralelo?. Y de ser así, esta ampliación debe realizarse aguas arriba o aguas abajo?. Además deberá fijarse la distancia entre ejes de vías actual y futura.

Respuesta N°2:

El párrafo citado de la Sección 3 “Los estribos serán materializados por una viga dintel y pilotes de diámetro 1,00 m como mínimo. Estos se diseñarán considerando la posibilidad de que a futuro, el puente se amplíase con tramos contiguos de similares



característica", se refiere a que la viga dintel y pilotes de ambos estribos deben ser dimensionados y ejecutados teniendo en cuenta que a futuro puedan funcionar como "pilas", dejándose preparados los apoyos en la viga dintel para montar tramos de vigas de similares características a las prevista en la presente Licitación. Esta ampliación futura sería en el eje longitudinal de la vía, por lo tanto esta condición afecta al ancho del dintel y no al largo del mismo.

Ing. Eduardo Golijow

Gerente de Abastecimiento y Logística
ADIF Sociedad del Estado

Ing. Heraldo Spies

Gerente de Ingeniería y Construcciones
ADIF Sociedad del Estado

Planilla de Cotización

Ofereciente: *(Nombre de la Firma, UTE o Consorcio Ofereciente)*
 Fecha: *(Fecha de Apertura de las Ofertas)*



RENGLÓN 1: Renovación de Puentes Ferroviarios, ramal C FFCC Gral. Belgrano		Unidad	Cantidad	Costo Unitario (\$)	Subtotal (\$)
j) Puente sobre A°, prog. km 946.276 - 1 Tramo de 12 m					
Ítems por Ajuste Alzado					
1.1	Instalación de Obrador y Tareas Preliminares	Gl	1		
1.2	Proyecto Ejecutivo Puente Ferroviario	Gl	1		
1.3	Pilotes	m ³	70		
1.4	Viga Dintel	m ³	15		
1.5	Muro de Contención	m ³	53		
1.6	Viga Tablero "U" de Hormigón Postesado de 12 m	Un	1		
1.7	Apovos de Neopreno Armado	Un	4		
1.8	Desarme y Transporte de Estructura Existente	Gl	1		
1.9	Montaje de Vigas Tablero	Gl	1		
1.10	Ensayo Cross Hole y Prueba de Carga	Gl	1		
1.11	Demolición de Infraestructura Existente y Limpieza Final de Obra	Gl	1		
1.12	Infraestructura de Vía sobre Obra de Arte	m	36		
Ítem por Unidad de Medida					
1.13	Obras de Protección	m ³	216		
ii) Puente sobre A°, prog. km 946.822 - 1 Tramo de 12 m					
Ítems por Ajuste Alzado					
2.1	Instalación de Obrador y Tareas Preliminares	Gl	1		
2.2	Proyecto Ejecutivo Puente Ferroviario	Gl	1		
2.3	Pilotes	m ³	70		
2.4	Viga Dintel	m ³	15		
2.5	Muro de Contención	m ³	53		
2.6	Viga Tablero "U" de Hormigón Postesado de 12 m	Un	1		
2.7	Apovos de Neopreno Armado	Un	4		
2.8	Desarme y Transporte de Estructura Existente	Gl	1		
2.9	Montaje de Vigas Tablero	Gl	1		
2.10	Ensayos cross hole y carga	Gl	1		
2.11	Demolición de Infraestructura Existente y Limpieza Final de Obra	Gl	1		
2.12	Infraestructura de Vía sobre Obra de Arte	m	36		
Ítem por Unidad de Medida					
2.13	Protección de márgenes	m ³	216		
iii) Puente sobre A°, prog. km 953.741 - 1 Tramo de 12 m					
Ítems por Ajuste Alzado					
3.1	Instalación de Obrador y Tareas Preliminares	Gl	1		
3.2	Proyecto Ejecutivo Puente Ferroviario	Gl	1		
3.3	Pilotes	m ³	70		
3.4	Viga Dintel	m ³	15		
3.5	Muro de Contención	m ³	53		
3.6	Viga Tablero "U" de Hormigón Postesado de 12 m	Un	1		
3.7	Apovos de Neopreno Armado	Un	4		
3.8	Desarme y Transporte de Estructura Existente	Gl	1		
3.9	Montaje de Vigas Tablero	Gl	1		
3.10	Ensayos cross hole y carga	Gl	1		
3.11	Demolición de Infraestructura Existente y Limpieza Final de Obra	Gl	1		
3.12	Infraestructura de Vía sobre Obra de Arte	m	36		
Ítem por Unidad de Medida					
3.13	Protección de márgenes	m ³	216		
iv) Puente sobre R° Las Cañas, prog. km 959.983 - 2 Tramo de 20 m					
Ítems por Ajuste Alzado					
4.1	Instalación de Obrador y Tareas Preliminares	Gl	1		
4.2	Proyecto Ejecutivo Puente Ferroviario	Gl	1		
4.3	Pilotes	m ³	104		
4.4	Viga Dintel	m ³	22		
4.5	Muro de Contención	m ³	53		
4.6	Viga Tablero "U" de Hormigón Postesado de 20 m	Un	2		
4.7	Apovos de Neopreno Armado	Un	8		
4.8	Desarme y Transporte de Estructura Existente	Gl	1		
4.9	Montaje de Vigas Tablero	Gl	1		
4.10	Ensayos cross hole y carga	Gl	1		
4.11	Demolición de Infraestructura Existente y Limpieza Final de Obra	Gl	1		
4.12	Infraestructura de Vía sobre Obra de Arte	m	54		
Ítem por Unidad de Medida					
4.13	Protección de márgenes	m ³	216		
v) Puente sobre Río Seco, prog. km 961.923 - 1 Tramo de 12 m					
Ítems por Ajuste Alzado					
5.1	Instalación de Obrador y Tareas Preliminares	Gl	1		
5.2	Proyecto Ejecutivo Puente Ferroviario	Gl	1		
5.3	Pilotes	m ³	70		
5.4	Viga Dintel	m ³	15		
5.5	Muro de Contención	m ³	53		
5.6	Viga Tablero "U" de Hormigón Postesado de 12 m	Un	1		
5.7	Apovos de Neopreno Armado	Un	4		
5.8	Desarme y Transporte de Estructura Existente	Gl	1		
5.9	Montaje de Vigas Tablero	Gl	1		
5.10	Ensayos cross hole y carga	Gl	1		
5.11	Demolición de Infraestructura Existente y Limpieza Final de Obra	Gl	1		
5.12	Infraestructura de Vía sobre Obra de Arte	m	36		
Ítem por Unidad de Medida					
5.13	Protección de márgenes	m ³	216		

vii) Puente sobre paso de agua, prog. km 963.271 - 1 Tramo de 14 m		Unidad	Cantidad	Costo Unitario (\$)	Subtotal (\$)
Items por Ajuste Alzado					
6.1	Instalación de Obrador y Tareas Preliminares	Gl	1		
6.2	Proyecto Ejecutivo Puente Ferroviario	Gl	1		
6.3	Pilotes	m ³	70		
6.4	Viga Dintel	m ³	15		
6.5	Muro de Contención	m ³	53		
6.6	Viga Tablero "U" de Hormigón Postesado de 14 m	Un	1		
6.7	Apoyos de Neopreno Armado	Un	4		
6.8	Desarme y Transporte de Estructura Existente	Gl	1		
6.9	Montaje de Vigas Tablero	Gl	1		
6.10	Ensayos cross hole y carga	Gl	1		
6.11	Demolición de Infraestructura Existente y Limpieza Final de Obra	Gl	1		
6.12	Infraestructura de Vía sobre Obra de Arte	m	36		
Item por Unidad de Medida					
6.13	Protección de márgenes	m ³	216		
vii) Puente sobre calle Río Piedras, prog. km 976.600 - 1 Tramo de 16 m		Unidad	Cantidad	Costo Unitario (\$)	Subtotal (\$)
Items por Ajuste Alzado					
7.1	Instalación de Obrador y Tareas Preliminares	Gl	1		
7.2	Proyecto Ejecutivo Puente Ferroviario	Gl	1		
7.3	Pilotes	m ³	70		
7.4	Viga Dintel	m ³	15		
7.5	Muro de Contención	m ³	53		
7.6	Viga Tablero "U" de Hormigón Postesado de 16 m	Un	1		
7.7	Apoyos de Neopreno Armado	Un	4		
7.8	Desarme y Transporte de Estructura Existente	Gl	1		
7.9	Montaje de Vigas Tablero	Gl	1		
7.10	Ensayos cross hole y carga	Gl	1		
7.11	Demolición de Infraestructura Existente y Limpieza Final de Obra	Gl	1		
7.12	Infraestructura de Vía sobre Obra de Arte	m	36		
Item por Unidad de Medida					
8.13	Protección de márgenes	m ³	216		
viii) Puente sobre paso de agua, prog. km 1012.313 - 2 Tramo de 20 m		Unidad	Cantidad	Costo Unitario (\$)	Subtotal (\$)
Items por Ajuste Alzado					
8.1	Instalación de Obrador y Tareas Preliminares	Gl	1		
8.2	Proyecto Ejecutivo Puente Ferroviario	Gl	1		
8.3	Pilotes	m ³	104		
8.4	Viga Dintel	m ³	22		
8.5	Muro de Contención	m ³	53		
8.6	Viga Tablero "U" de Hormigón Postesado de 20 m	Un	2		
8.7	Apoyos de Neopreno Armado	Un	8		
8.8	Desarme y Transporte de Estructura Existente	Gl	1		
8.9	Montaje de Vigas Tablero	Gl	1		
8.10	Ensayos cross hole y carga	Gl	1		
8.11	Demolición de Infraestructura Existente y Limpieza Final de Obra	Gl	1		
8.12	Infraestructura de Vía sobre Obra de Arte	m	54		
Item por Unidad de Medida					
8.13	Protección de márgenes	m ³	216		
ix) Puente en prog. km 1014.662 - 2 Tramo de 12 m		Unidad	Cantidad	Costo Unitario (\$)	Subtotal (\$)
Items por Ajuste Alzado					
9.1	Instalación de Obrador y Tareas Preliminares	Gl	1		
9.2	Proyecto Ejecutivo Puente Ferroviario	Gl	1		
9.3	Pilotes	m ³	104		
9.4	Viga Dintel	m ³	22		
9.5	Muro de Contención	m ³	53		
9.6	Viga Tablero "U" de Hormigón Postesado de 12 m	Un	2		
9.7	Apoyos de Neopreno Armado	Un	8		
9.8	Desarme y Transporte de Estructura Existente	Gl	1		
9.9	Montaje de Vigas Tablero	Gl	1		
9.10	Ensayos cross hole y carga	Gl	1		
9.11	Demolición de infraestructura Existente y Limpieza Final de Obra	Gl	1		
9.12	Infraestructura de Vía sobre Obra de Arte	m	36		
Item por Unidad de Medida					
9.13	Protección de márgenes	m ³	216		
x) Puente en progresiva km 1022.868, ramal C - 1 Tramo de 12 m		Unidad	Cantidad	Costo Unitario (\$)	Subtotal (\$)
Items por Ajuste Alzado					
10.1	Instalación de Obrador y Tareas Preliminares	Gl	1		
10.2	Proyecto Ejecutivo Puente Ferroviario	Gl	1		
10.3	Pilotes	m ³	70		
10.4	Viga Dintel	m ³	15		
10.5	Muro de Contención	m ³	53		
10.6	Viga Tablero "U" de Hormigón Postesado de 12 m	Un	1		
10.7	Apoyos de Neopreno Armado	Un	4		
10.8	Desarme y Transporte de Estructura Existente	Gl	1		
10.9	Montaje de Vigas Tablero	Gl	1		
10.10	Ensayo Cross Hole y Prueba de Carga	Gl	1		
10.11	Demolición de infraestructura Existente y Limpieza Final de Obra	Gl	1		
10.12	Infraestructura de Vía sobre Obra de Arte	m	36		
Item por Unidad de Medida					
10.13	Obras de Protección	m ³	216		

1. Total Costo Directo (Costo-Costo)			
2. Gastos Generales (Sobre 1)			
3. Costo Unitario (1+2)			
4. Gastos Financieros (Sobre 3)			
5. Beneficio (Sobre 3)			
6. Precio Unitario Antes de Impuestos (1+2+4+5)			
7. IVA (Sobre 6)			
8. IIBB (Sobre 6)			
9. Base Imponible (1+2+4+5+7+8)			
10. ITB (Sobre 9)			
11. Presupuesto con IVA (1+2+4+5+7+8+10)			
12. Presupuesto sin IVA (1+2+4+5+8+10)			
TOTAL PRESUPUESTO (IVA NO INCLUIDO)			