



Buenos Aires, 23 de Agosto de 2017

CIRCULAR CON CONSULTA N° 36

LICITACIÓN PÚBLICA N° LP 26/2017

OBRA: "PROYECTO RECUPERACIÓN Y MEJORAMIENTO DEL FERROCARRIL GENERAL BELGRANO - ETAPA III. RENOVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS EN LOS RAMALES C15, C, C8, C28, CC Y C12. PROVINCIAS DE JUJUY, SALTA, SANTIAGO DEL ESTERO Y TUCUMÁN."

ADIF; Administración de Infraestructuras Ferroviarias Sociedad del Estado; comunica la presente Circular que pasa a formar parte de la documentación licitatoria de la licitación de referencia, en el marco de lo establecido en el Artículo 4° - Circulares y Aclaraciones del Pliego de Bases y Condiciones Generales.

ACLARACIONES CON CONSULTA

CONSULTA N°1:

No identificamos en los proyectos del Tramo 5 las estacas donde serán aplicados los Aparatos de Vía y Paragolpes relacionados en la Planilla de cotización del Tramo 5 conforme abajo. Para que podamos elaborar el plan de trabajo y calcular los costes asociados, por favor aclarar informando las respectivas estacas

Aparatos de vía ensamblados	Un	10
Aparatos de vía monoblock	Un	3
Instalación de paragolpes	Un	2

RESPUESTA A CONSULTA N°1:

La cantidad y ubicación final de los aparatos de vía y paragolpes surgirán del proyecto ejecutivo. A los fines de la cotización se deberán utilizar las cantidades dadas en las planillas de cotización.

CONSULTA N°2:

En la PLANILLA DE RELEVAMIENTO (LGB-C12-R-INF-ODA-REV00) no logramos identificarlos elementos y las cantidades de las obras de arte relacionadas en la Planilla de Cotización del Tramo 5 conforme abajo. Para que podamos elaborar el plan de trabajo y calcular los costes asociados, por favor aclarar y confirmar las estacas donde las obras de arte se ejecutaran



19	Obras de arte		
1	Construcción de alcantarillas de 2 m de luz por 0,6 m de altura	Un	52
2	Construcción de alcantarillas de 2 m de luz por 0,8 m de altura	Un	20
3	Construcción de alcantarillas de 2 m de luz por 1 m de altura	Un	66
4	Construcción de alcantarillas de 2 m de luz por 2 m de altura	Un	95
5	Construcción de alcantarillas de 2 m de luz por 3 m de altura	Un	8
6	Construcción de alcantarillas de 2 m de luz por 4 m de altura	Un	3
7	Construcción de alcantarillas de 3 m de luz por 1 m de altura	Un	0
8	Construcción de alcantarillas de 3 m de luz por 2 m de altura	Un	0
9	Construcción de alcantarillas de 3 m de luz por 3 m de altura	Un	0
10	Construcción de alcantarillas de 3 m de luz por 4 m de altura	Un	0
11	Construcción de alcantarillas de 4 m de luz por 1 m de altura	Un	0
12	Construcción de alcantarillas de 4 m de luz por 2 m de altura	Un	2
13	Construcción de alcantarillas de 4 m de luz por 3 m de altura	Un	2
14	Construcción de alcantarillas de 4 m de luz por 4 m de altura	Un	0
15	Construcción de alcantarillas de 5 m de luz por 1 m de altura	Un	0
16	Construcción de alcantarillas de 5 m de luz por 2 m de altura	Un	0
17	Construcción de alcantarillas de 5 m de luz por 3 m de altura	Un	1
18	Construcción de alcantarillas de 5 m de luz por 4 m de altura	Un	2
19	Construcción de puentes de 9 m de luz por 5 m de altura	Un	2
20	Construcción de puentes de 10 m de luz por 8 m de altura	Un	1

RESPUESTA A CONSULTA N°2:

La cantidad y ubicación final de las obras de arte surgirán del proyecto ejecutivo. A los fines de la cotización se deberán utilizar las cantidades dadas en las planillas de cotización.

CONSULTA N°3:

Para que podamos elaborar el plan de trabajo y calcular los costes asociados, por favor proporcionar información sobre movimiento de suelos para el Tramo 5, de la misma forma que la información disponible para los Tramos 1, 2, 3 y 4 no archivo "Movimiento de suelos completo ADIF V2.xlsx"

RESPUESTA A CONSULTA N°3:

La cantidad y sectores finales de movimiento de suelos surgirán del proyecto ejecutivo. A los fines de la cotización se deberán utilizar las cantidades dadas en las planillas de cotización.

CONSULTA N°4:

No podemos identificar en los proyectos disponibles las extensiones correctas de las estaciones del Tramo 5. Para que podamos elaborar el plan de trabajo y calcular los costes asociados, por favor aclarar conforme la tabla debajo de la misma forma que la información disponible para los demás tramos:

