



Buenos Aires, 21 de Junio de 2014

**CIRCULAR CON CONSULTA N° 33**  
**LICITACIÓN PÚBLICA ADIF N° LP08/2017**

**“ELEVACIÓN DE ANDENES, ADECUACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA Y REMODELACIÓN DE ESTACIONES – LÍNEA BELGRANO NORTE”**

**ADIF**; Administración de Infraestructuras Ferroviarias Sociedad del Estado; comunica la presente Circular que pasa a formar parte de la documentación licitatoria de la licitación de referencia, en el marco de lo establecido en el Artículo 4° - Circulares y Aclaraciones del Pliego de Bases y Condiciones Generales.

**CONSULTA 1:**

FLORIDA: Se reubica señal ferroviaria antes de ingresar a andén descendente. En planilla de cotización no se considera Traslado y conexionado de señales en esta estación. Por favor aclarar donde se cotizara dicho ítem.

**RESPUESTA:**

En las tareas correspondientes a Etapa 2 y Etapa 3, de requerirse el traslado de las señales, en la ubicación definitiva de la misma se deberá instalar un cabezal de señal nuevo de aspectos independientes, de acuerdo a lo especificado por el pliego.

**CONSULTA 2**

FLORIDA: En plano de proyecto no se visualiza semáforo para salida de andén ascendente, ni descendente. En planilla de cotización se pide proveer señales, favor aclarar si debemos considerar una señal por cada salida del andén.

**RESPUESTA:**

El plano publicado es referencial y no se tomará para ejecución. Esta información formará parte del proyecto ejecutivo. En las tareas correspondientes a Etapa 2 y Etapa 3, de requerirse el traslado de las señales, en la ubicación definitiva de la misma se deberá instalar un cabezal de señal nuevo de aspectos independientes, de acuerdo a lo especificado por el pliego.



### **CONSULTA 3**

DON TORCUATO: En plano de proyecto no se visualiza semáforo para salida de andén ascendente, ni descendente. En planilla de cotización se pide proveer señales, favor aclarar si debemos considerar una señal por cada salida de andén.

### **RESPUESTA:**

El plano publicado es referencial y no se tomará para ejecución. Esta información formará parte del proyecto ejecutivo. En las tareas correspondientes a Etapa 2 y Etapa 3, de requerirse el traslado de las señales, en la ubicación definitiva de la misma se deberá instalar un cabezal de señal nuevo de aspectos independientes, de acuerdo a lo especificado por el pliego.

### **CONSULTA 4**

DON TORCUATO: En plano figura un semáforo para una vía sin nombrar en andén descendente, pero en planilla de conexionado no se requiere traslado y conexionado de señales. Por favor aclarar.

### **RESPUESTA:**

El plano publicado es referencial y no se tomará para ejecución. Esta información formará parte del proyecto ejecutivo. En las tareas correspondientes a Etapa 2 y Etapa 3, de requerirse el traslado de las señales, en la ubicación definitiva de la misma se deberá instalar un cabezal de señal nuevo de aspectos independientes, de acuerdo a lo especificado por el pliego.

### **CONSULTA 5**

CARAPACHAY: En plano de proyecto no se visualiza semáforo para salida de andén ascendente, ni descendente. En planilla de cotización se pide proveer señales, favor aclarar si debemos considerar una señal por cada salida de andén.

### **RESPUESTA:**

El plano publicado es referencial y no se tomará para ejecución. Esta información formará parte del proyecto ejecutivo. En las tareas correspondientes a Etapa 2 y Etapa 3, de requerirse el traslado de las señales, en la ubicación definitiva de la misma se deberá instalar un cabezal de señal nuevo de aspectos independientes, de acuerdo a lo especificado por el pliego.



### **CONSULTA 6**

DEL VISO: "En plano figuran los 4 semáforos alineados con la salida del andén ascendente, pero una de las vías (sin nombrar) no para en andén Del Viso, y el semáforo de vía descendente, entendemos que se ubicará próxima a salida de andén descendente.

Cuántas señales hay que proveer (entendemos que serían 3) con el traslado de los respectivos CdV. Favor confirmar."

### **RESPUESTA:**

Esta información formará parte del proyecto ejecutivo.

### **CONSULTA 7**

VILLA ROSA: En plano de proyecto figuran 2 semáforos (entrada a andén isla sentido descendente) que entendemos corresponden a vía 3 y vía 4, pero no figuran los semáforos para vía 1 y 2. ¿Debemos proveer 2 o 4 señales para esta estación?

### **RESPUESTA:**

Esta información formará parte del proyecto ejecutivo.

### **CONSULTA 8**

VILLA DE MAYO: En plano de proyecto, los dos semáforos necesarios para esta estación figuran como existentes, pero en planilla de cotización se solicita provisión de señales nuevas. Por favor aclarar.

### **RESPUESTA:**

El plano publicado es referencial y no se tomará para ejecución. Esta información formará parte del proyecto ejecutivo. En las tareas correspondientes a Etapa 2 y Etapa 3, de requerirse el traslado de las señales, en la ubicación definitiva de la misma se deberá instalar un cabezal de señal nuevo de aspectos independientes, de acuerdo a lo especificado por el pliego.



### **CONSULTA 9**

TIERRAS ALTAS: En plano de proyecto, figura solo el semáforo de salida de andén ascendente, pero no figura el descendente. ¿Se debe proveer una sola señal en esta estación?

### **RESPUESTA:**

Esta información formará parte del proyecto ejecutivo.

### **CONSULTA 10**

SORDEAUX: En plano de proyecto figura un semáforo para vía ascendente, anterior a paso a nivel, Pero no figura el semáforo previo a Paso a nivel para vía descendente. ¿Se debe proveer 3 señales o 4 para esta estación?

### **RESPUESTA:**

Esta información formará parte del proyecto ejecutivo.

### **CONSULTA 11**

SALDIAS: En plano de proyectos no figura semáforo de salida de andén ascendente ni descendente, pero por planilla de cotización se solicita proveer nuevas señales. Favor aclarar.

### **RESPUESTA:**

El plano publicado es referencial y no se tomará para ejecución. Esta información formará parte del proyecto ejecutivo. En las tareas correspondientes a Etapa 2 y Etapa 3, de requerirse el traslado de las señales, en la ubicación definitiva de la misma se deberá instalar un cabezal de señal nuevo de aspectos independientes, de acuerdo a lo especificado por el pliego.

### **CONSULTA 12**

LOS POLVORINES: En plano de proyecto figura únicamente el semáforo de salida de vía ascendente, pero no figuran las señales de las otras dos vías que tienen parada en esta estación, ni las señales de maniobra a la entrada de andén descendente (lado vía 3). ¿Cuántas señales debemos proveer para esta estación?





**RESPUESTA:**

Esta información formará parte del proyecto ejecutivo.

**CONSULTA 13**

PANAMERICANA: En plano de proyecto no figuran los semáforos para salida de andenes, pero en planilla de cotización se solicita proveer nuevas señales. Favor aclarar.

**RESPUESTA:**

El plano publicado es referencial y no se tomará para ejecución. Esta información formará parte del proyecto ejecutivo. En las tareas correspondientes a Etapa 2 y Etapa 3, de requerirse el traslado de las señales, en la ubicación definitiva de la misma se deberá instalar un cabezal de señal nuevo de aspectos independientes, de acuerdo a lo especificado por el pliego.

**CONSULTA 14**

PADILLA: En plano de proyecto se requiere reubicar señal luminosa existente, pero en planilla de cotización se no hay traslado de señales, son todas nuevas. Favor aclarar.

**RESPUESTA:**

El plano publicado es referencial y no se tomará para ejecución. Esta información formará parte del proyecto ejecutivo. En las tareas correspondientes a Etapa 2 y Etapa 3, de requerirse el traslado de las señales, en la ubicación definitiva de la misma se deberá instalar un cabezal de señal nuevo de aspectos independientes, de acuerdo a lo especificado por el pliego.

**CONSULTA 15**

PADILLA: Se considera que no se tendrá línea de vista de la señal de salida de andén descendente/ascendente, desde el ingreso del andén. ¿Se deberá proveer una señal repetidora a la entrada de cada andén?

**RESPUESTA:**

Esta información formará parte del proyecto ejecutivo.





### **CONSULTA 16**

MONTES: En plano de proyecto, figuran dos indicadores de maniobra por el cambio de vías a la salida de andén descendente, pero en planilla de cotización no se pide cotizar indicadores de cambios de vía y/o ruta para esta estación. Favor aclarar.

### **RESPUESTA:**

Esta información formará parte del proyecto ejecutivo.

### **CONSULTA 17**

MONTES: En plano de proyecto no figura semáforo de salida para andén descendente, y el símbolo utilizado para la salida de andén ascendente se corresponde al indicador de maniobra y no al de semáforo de salida de andén. ¿Se deben proveer solo dos señales para las salidas del andén?

### **RESPUESTA:**

Esta información formará parte del proyecto ejecutivo.

### **CONSULTA 18**

Solicitamos aclaren si el renglón 11 se llevara a cabo solo en las estaciones Aristóbulo del Valle, Boulogne, Ciudad Universitaria, Munro y Grand Bourg; y si las siguientes planillas corresponden a dichos trabajos (Renglón 11):

- PC A. DEL VALLE SEÑALAMIENTO.xlsx
- PC BOULOGNE SEÑALAMIENTO.xlsx
- PC CIUDAD SEÑALAMIENTO.xlsx
- PC G. BOURG SEÑALAMIENTO.xlsx
- PC MUNRO SEÑALAMIENTO.xlsx

### **RESPUESTA:**

Ver Circular N°18.



### **CONSULTA 19**

En caso de ser afirmativa la pregunta 2 (anterior respecto al alcance del Renglón 11), aclarar porqué dichas planillas dicen ETAPA 2 siendo que el archivo "Presentación Pública LP 08-2017.pdf" indica que el renglón 11 se denomina ETAPA 3.

### **RESPUESTA:**

En las planillas correspondientes a las estaciones "Ciudad Universitaria", "Aristóbulo Del Valle", Boulogne Sur Mer", "Munro" y "Grand Bourg", donde dice "ETAPA 2" debe decir "ETAPA 3".

### **CONSULTA 20**

Enclavamientos: Según el archivo "Presentación Pública LP 08-2017.pdf" en la página 51, la etapa 2 de los renglones 1 a 9 consiste en "Obras de señalamiento definitivo SIN MODIFICACION DEL ENCLAVAMIENTO". Esto se contradice con las planillas corregidas y enviadas en circular 18 (Etapa 2 - renglones 1 a 9) de Retiro, Saldías, Polvorines y Panamericana, en las cuales se solicita cotizar el ítem 2.4 Enclavamiento de estaciones.

La cotización de dicho ítem 2.4 debería corresponder solo al renglón 11 según la página 51 del archivo "Presentación Pública LP 08-2017.pdf": Etapa 3 "Obras de señalamiento integral nuevo y modificación de enclavamientos existentes".

Aclarar si dicha tarea de modificación de enclavamientos será considerada dentro de la etapa 2 de Retiro, Saldías, Polvorines y Panamericana, o se hará en una etapa 3 (renglón 11).

### **RESPUESTA:**

Las estaciones Retiro, Saldías, Polvorines y Panamericana se cotizarán en los renglones 1 a 9. El ítem enclavamiento en estos casos corresponde a modificación en el mismo, a la instalación de abrigos o a modificación/traslado de mesa de mando.

### **CONSULTA 21**

Observamos que en los folios 542 a 543 dorso hay 4 planillas exclusivas de señalamiento correspondientes a las estaciones: Ciudad Universitaria, Gran Bourg, Munro y Boulogne, en cuyo itemizado indica "etapa 2". Se pregunta: Esos ítems ¿corresponden a etapa 3 (renglón 11) o pertenecen a los renglones 1 a 9?



**RESPUESTA:**

Ver Circular con y sin consulta N°27.

**CONSULTA 22**

En caso de pertenecer a los renglones 1 a 9, aclarar el alcance de dichos trabajos porque ya existe el itemizado de la etapa 2 de señalamiento en las planillas completas de cada estación y no nos queda claro el límite entre los trabajos de señalamiento de la etapa 2 en los 9 renglones y los trabajos en el renglón 11, favor de aclarar dichos alcances a los fines de no cotizar doble los trabajos y lograr la igualdad de ofertas.

**RESPUESTA:**

Ver Circular con y sin consulta N°27.

**CONSULTA 23**

En los renglones 1 a 9, entendemos que, al no haber cambio de layout de vía, no se requiere la intervención en señales de ningún tipo, con excepción de señales repetidora y campanillas en andenes provisorios, e instalación de señal de salida en andén definitivo más cambio de posición en CdV. Esto implica la no intervención de ADV's, señales de maniobra, etc...

**RESPUESTA:**

Ver Circular con y sin consulta N°27.

**CONSULTA 24**

En estación Polvorines hay cambio de layout de vías ya que se retira vía 4 con sus ADV's y queda fija la vía 6 que pasara a llamarse nueva vía 4. Esto implica cambio de enclavamientos. Quisiéramos aclarar si estos cambios en los enclavamientos están comprendidos dentro del renglón correspondiente o dentro del renglón 11.

**RESPUESTA:**

Ver Circular con y sin consulta N°27.

**CONSULTA 25**

La planilla de Aristóbulo del valle indica que es necesario proveer, en Etapa 2, máquina de cambio de vías, Circuito de vías, etc... Pero Aristóbulo del valle está en



renglón 11, por lo que entendemos que no debería cotizarse nada de la Etapa 2 en Renglón 2. Por favor aclarar.

**RESPUESTA:**

Ver Circular con y sin consulta N°27.

**Ing. Eduardo Golijow**  
Gerente de Abastecimiento y  
Logística  
ADIF

**Ing. Heraldo Spies**  
Gerente de Ingeniería y  
Construcciones  
ADIF