

CIRCULAR CON CONSULTA N°04  
LICITACIÓN PÚBLICA ADIF N°55/2018

28/01/18.

OBRA: INSTALACIÓN Y PUESTA EN SERVICIO DEL SISTEMA ATS.

**ADIFSE;** Administración de Infraestructuras Ferroviarias Sociedad del Estado; comunica la presente Circular que pasa a formar parte de la documentación licitatoria de la licitación de referencia, en el marco de lo establecido en el Artículo 4° - Circulares y Aclaraciones del Pliego de Bases y Condiciones Generales.

**CONSULTA N°1**

Se solicita que se ratifique o rectifique "el cronograma preliminar de arribos de equipos" que figuraba en el llamado del 2018. (ref. LP 20 – ADIF -2018)

**RESPUESTA N°1**

Se adjunta cronograma a la fecha de embarque/arribo del equipamiento.

CRONOGRAMA DE EMBARQUE EQUIPOS ATS (Tiempo de viaje y almacenamiento en La Plata 7 sem)			7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
			2018									2019						
			4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7
Línea	Tipo de Formación	Cantidad Tti																
i. Mitre, Sarmiento	EMU CSR	55					6	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	4
ii. San Martín	Locomotives SDD7	24									1	7	8	8				
iii. Belgrano Sur	DMU	27									6	6	6	6	3			
iv. Belgrano Norte	Locomotives G22	23									6	6	6	5				
	DMU Alerce	5															3	2
v. Urquiza	Toshiba EMU	18						5	5	5	3							
vi. Belgrano Sur, Belgrano Norte	Locomotives U10 GE	3											3					
vii. Belgrano Sur	Locomotives G22	11											1	5	5			
viii. Mitre, Roca	Locomotives G22	10											1	5	4			
ix. Roca	Locomotives GT22 GM	20											3	5	2	5	5	
x. Sarmiento, Roca	Locomotives GM 319	7											2	5				
xi. Sarmiento	GM Locomotives GR12	9											1	4	4			
xii. Mitre	Locomotives GM G12	4											1	3				
xiii. San Martín, Sarmiento	GM Locomotives G26	2											2					
xiv. Mitre	Locomotives ALCO	10											1	3	6			
xv. Roca	DMU Nohab	4												1		3		
xvi. Tren de la Costa	EMU Tren de la Costa	4												4				
xvii. Carga	Locomotives GT22 GM	24												1		4	9	10
xviii. Larga Distancia	Locomotives CKD8	20												1		10	9	
		280	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7

**CONSULTA N°2**

Según el art. S.4.A.6.2 del PCP, los herrajes de fijación deberán ser de acero 1070 o cromo molibdeno 4130. Dada la función de los herrajes, solicitamos tengan a bien revisar la calidad del acero por una menor.

## RESPUESTA N°2

Aplica lo requerido en el PCP.

## CONSULTA N°3

Pedimos tengan bien entregar un cronograma de entrega de los materiales vía. De esta manera, podrían determinarse mejor los rendimientos de colocación de ATS.

ADIF SE ya dispone de los materiales para entregarlos al comienzo de la obra, ¿o irán haciéndose entregas parciales?

## RESPUESTA N°3

Respuesta 1er Párrafo

Se adjunta cronograma de embarques del equipamiento de vías

CRONOGRAMA DE EMBARQUE DE EQUIPAMIENTO DE VÍAS (Tiempo de viaje y almacenamiento en La Plata 7 sem)																	
No.	Equipo	Modelo	Cantidad	2018								2019					
				6	7	8	primeg	segun	12	1	2	3	4	5	6	7	
<b>ATS bobinas de vía</b>																	
36	Bobina de vía	RD1079C	2264	220	220	110	125	220	220	200	200	220	250	279			
37	Caja de control de relé	RG1827A	365	220	145												
38	Caja de control de relé	RG1827B	400		75	110	125	90									
39	Caja de control de relé	RG1827C	865				130	220	200	160	155						
40	Caja de control de relé	RG1827D	634							40	65	250	279				
41	Herrajes de fijación	SA15117	2264	220	220	110	125	220	220	200	200	220	250	279			

## Respuesta 2do Párrafo

Adifse está en condiciones de entregar equipamiento de vías y de abordaje recepcionados y almacenados en nuestros depósitos en el 2018.

Las entregas se acordarán con el proveedor en base al cronograma/programa de instalación presentado por el mismo.

## CONSULTA N°4

En función de lo descripto en el ítem S4.A.4 "Proyecto de Ingeniería - Documentación Técnica" de la página N°79 del Pliego de Bases y Condiciones Particulares, donde se detallan los plazos en el que el contratista deberá entregar la documentación referida a la ingeniería de ejecución de Vía y Abordaje, solicitamos esclarecer en qué plazo el

comitente entregara la documentación al contratista referente a la instalaciones fijas y las flota de material rodante a intervenir y cual serían los tiempos de aprobación por parte del comitente para poder estimar los tiempos de trabajo, ya que por PBCP los trabajos solo podrán comenzar con la ingeniería de ejecución aprobada.

#### **RESPUESTA N°4**

La documentación que posee el comitente será entregada luego de la firma de la orden de inicio y previo a la firma del acta de inicio, con el objetivo de minimizar los plazos de ejecución de ingeniería a cargo del contratista

#### **CONSULTA N°5**

En función de la CCC N°03 en la cual se adjunta información referente a las Líneas Urquiza y Belgrano Norte, y en donde es condición "sine qua non" realizar un relevamiento para obtener las distancias desde los abrigos/cabinas de señales hasta las señales, "in situ", es que solicitamos tengan a bien considerar una prórroga de 21 días (3 semanas) con el objeto de llevar a cabo adecuadamente el relevamiento mencionado, como así también para poder contar con la información requerida (apostillada) del ISA.

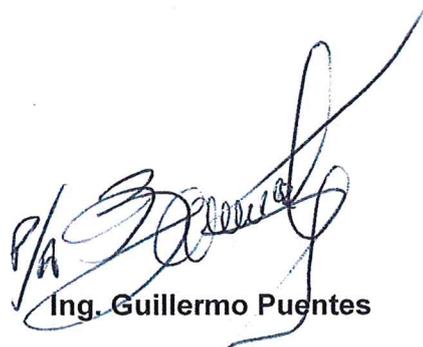
#### **RESPUESTA N°5**

No se otorgarán prórroga a la apertura de ofertas.



**Ing. Eduardo Golijow**

Gerente de Abastecimiento y Logística  
ADIF Sociedad del Estado



**Ing. Guillermo Puentes**

Gerente de Ingeniería  
ADIF Sociedad del Estado