



Buenos Aires, 04 de Septiembre de 2017

CIRCULAR CON CONSULTA N° 5

LICITACIÓN PÚBLICA ADIF N° LP36/17

**OBRA MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA DE VÍAS. SECTOR:
COLONIA CAROYA – GUTIERREZ.- TRAMO: ENTRE PROG. 773+000 Y
PROG. 806+000 / RAMAL CC FFCC GRAL. BELGRANO".**

ADIF; Administración de Infraestructuras Ferroviarias Sociedad del Estado; comunica la presente Circular que pasa a formar parte de la documentación licitatoria de la licitación de referencia, en el marco de lo establecido en el Artículo 4° - Circulares y Aclaraciones del Pliego de Bases y Condiciones Generales.

CONSULTA N° 1.

Respecto a la utilización de los rieles producidos ubicados en la playa de la Estación Villa Saralegui, consultamos si los mismos ya se hayan clasificados, cuantificados e identificados según Norma Técnica de FA para material producido, o si se deberá considerar jornales a tal efecto. Del mismo modo se solicita conocer si en dicha base de depósito se cuenta con equipos mecánicos para la carga de los rieles a camión para su traslado a sector de obra.

RESPUESTA

Los rieles a utilizar serán identificados por la Inspección de Obra. Estará a cargo de la Contratista todos los trabajos necesarios para el movimiento de los rieles.

CONSULTA N° 2.

¿Cómo se debe entender el término "extensión" entre los Km 773 y 777, en el cuadro descriptivo del tipo de riel existente por sector?

En el mismo cuadro se omite el tipo de vía existente entre los km 777, 124 y Km 780,000. Solicitamos nos indiquen las características del mismo.

RESPUESTA

El "Riel 35 Kg/m Extensión" es un tipo de Riel.

El tipo de infraestructura se indica a continuación.



| Linea | Desde Km | Hasta Km | Durmientes | Fijaciones | Rieles | Long. Barras | Balasto |
|-------|----------|----------|----------------|------------------|-------------------|--------------|---------|
| CC | 773,000 | 777,124 | Q°C°-1560 N/Km | Tirafondos Clavo | 35 Kg/m Extension | 34 m | Tierra |
| CC | 777,124 | 806,000 | Q°C°-1560 N/Km | Tirafondos Clavo | 37 Kg/m | 34 m | Tierra |

CONSULTA N° 3.

Se consulta si los durmientes deben ser entallados para el tipo de riel existente. De ser así ¿No debería considerarse una cierta cantidad compatible con el riel de 35 kg/m y otra para el riel de 37 Kg/m?

RESPUESTA

No se solicita entallar los durmientes nuevos.

CONSULTA N° 4.

¿Cuál es la distancia media a considerar desde el lugar de obra al lugar de descarga de material producido?

RESPUESTA

Se deberá trasladar el material producido al obrador, quedando bajo custodia de la Contratista hasta la recepción definitiva de la obra.

CONSULTA N° 5.

¿Qué tipo de balasto se debe considerar en el ítem renovación de pasos a nivel, el grado A 1 o el grado A2?

RESPUESTA

El balasto a utilizar en los Pasos a Nivel es Grado A1.

CONSULTA N° 6.

Según surge del último párrafo del Artículo 17 de la Sección 1 del PCP, el vehículo luego de la Recepción Definitiva de la obra, será propiedad de la ADIF; por otra parte en el Artículo N°19 "Movilidad a proveer por el Contratista" de la misma Sección y en el



Artículo 4.1.5 de la Sección 4 "Movilidad para el personal de Supervisión" indica que será cotizado como optativo. Si ADIF optase por incluir dentro de alcance de la contratación de la obra la utilización del vehículo, se consulta si el mismo quedará como propiedad de la ADIF o no luego de la Recepción Definitiva.

Respuesta

En caso que ADIF opte por utilizar el vehículo de obra, este será devuelto a la Contratista.

CONSULTA N° 7.

¿Cuál será la ventana mínima de trabajo asegurada?

RESPUESTA

Remitirse al Punto 7.1.3

Ing. Eduardo Golijow

Gerente de Abastecimiento y Logística
ADIF Sociedad del Estado

Ing. Heraldo Spies

Gerente de Ingeniería y Construcciones
ADIF Sociedad del Estado