



Buenos Aires, 26 de Octubre de 2016

**CIRCULAR CON CONSULTA N° 5**

**LICITACION PÚBLICA N° 51-ADIF-2016**

**OBRA: CONSTRUCCIÓN EN PLANTA Y ENSAMBLAJE IN SITU DE EDIFICIOS MODULARES PARA LAS ESTACIONES QUE FORMAN PARTE DE LAS LICITACIONES PUBLICAS ADIF N° 26/14, 43/14 Y LAS ESTACIONES MORENO Y S.A. DE PADUA**

ADIF; Administración de Infraestructuras Ferroviarias Sociedad del Estado; comunica la presente Circular que pasa a formar parte de la documentación licitatoria de la Licitación de referencia, en el marco de lo establecido en el Artículo 4° - Circulares y Aclaraciones del Pliego de Bases y Condiciones Generales.

La Empresa IVECOR S.A. en nota Registro N° 20976/2016 del 24.10.16 consulta:

CONSULTA N° 1. "Solicitamos nos informen el mes base del cálculo del Presupuesto Oficial, y considerando que la oferta no puede superar el 7% del mencionado presupuesto, si se considera alguna actualización al mes de oferta".

ACLARACIÓN N° 1.-

El mes base de precios corresponde al mes calendario anterior al de la presentación de la oferta económica, todo ello conforme lo indicado en el Art. 21° del Pliego de Condiciones Particulares.

CONSULTA N° 2. "Podrían dar un detalle resumen de los Módulos a construir por estaciones, los planos suministrados no coinciden con lo indicado en las Planillas de Ofertas".

ACLARACIÓN N° 2.-

La Planilla Resumen ha sido subida a la web de ADIF, en la sección correspondiente a esta Licitación.

CONSULTA N° 3. "Que diferencia existe entre MODULO SUBE VARIABLE T3 y MODULO CONTROL SUBE T3, ídem T4, T5 y T6."

ACLARACIÓN N° 3.-

No hay diferencias. Hay un error de rotulado entre la Planilla y el Plano. La palabra VARIABLE hace referencia a una VARIANTE relativo a ese módulo y la correspondiente estación.

CONSULTA N° 4. "Que diferencia existe entre MODULO CAP (Folio 174) y MODULO CAP + SUPERVISOR y OFICINA DE TRÁFICO (Folio 223)".



ACLARACIÓN N° 4.-

No hay diferencias. La Planilla del Folio 174 del MODULO CAP hace referencia al Módulo Centro de Atención al Pasajero y se encuentra dentro del Plano MODULO CAP + SUPERVISOR y OFICINA DE TRÁFICO del Folio 223. Ver rotulado "ATENCIÓN AL PASAJERO".

CONSULTA N° 5. "MODULO SUPERVISOR no hay plano".

ACLARACIÓN N° 5.-

El plano es el N° 24 MODULO CAP, SUPERVISOR Y OFICINA DE TRÁFICO.

CONSULTA N° 6. "idem MODULO VESTUARIO + SERVICIOS".

ACLARACIÓN N° 6.-

El plano es el N° 38 "A" MODULO VESTUARIOS PERSONAL.

CONSULTA N° 7. "Solicitamos nos informen como se debe instrumentar la visita a obra".

ACLARACIÓN N° 7.-

Queda aclarado en la Sección 2 "Datos del Llamado" punto 2.10 "Visita a Obra" del PCP.

CONSULTA N°8. "Solicitamos una prórroga de 20 días para la presentación de la oferta".

ACLARACIÓN N° 8.-

Se prorroga la apertura para el día **9 de noviembre de 2016** en el mismo lugar y hora.

**Ing. Eduardo Golijow**  
Gerente de Abastecimiento y Logística  
ADIF

**Ing. Herald Spies**  
Gerente de Ingeniería y Construcciones  
ADIF