



CIRCULAR CON CONSULTA N° 05

Licitación Pública N° LP 35-ADIF-2016

OBRA: "MEJORAMIENTO DE VÍAS LÍNEA GENERAL SAN MARTIN ENTRE RETIRO (PROG. KM 0,600) Y CABRED (PROG. KM 76,000)".

ADIF; Administración de Infraestructuras Ferroviarias Sociedad del Estado; comunica la presente Circular que pasa a formar parte de la documentación licitatoria de la licitación de referencia, en el marco de lo establecido en el Artículo 4° - Circulares y Aclaraciones del Pliego de Bases y Condiciones Generales.

ACLARACIONES CON CONSULTA

CONSULTA N°1

Hemos visto que existe espacio en las estaciones a los efectos del depósito temporario del balasto contaminado de las estaciones para luego llevarlo a zonas habilitadas en la propia estación.

Favor de indicar las zonas habilitadas donde el comitente prevé depositar el balasto contaminado, a los fines de calcular el kilometraje desde cada estación y estimar el costo del transporte.

Asimismo estas zonas mencionadas en el punto anterior podrán habilitarse para el depósito temporario de balasto nuevo para su posterior extendido?

RESPUESTA

Se deberá utilizar como zona de acopio las Playas de Estación donde se instalarán los Obradores, indicadas en la Sección 3 - Punto 3.6 "Obrador" del PCP.

CONSULTA N°2

Favor de indicar las zonas habilitadas donde el comitente prevé depositar los residuos obtenidos con la limpieza de drenajes, desmalezados, mencionados en el párrafo 7 del folio 98.

RESPUESTA

Se deberá utilizar como zona de acopio las Playas de Estación donde se instalarán los Obradores, indicadas en la Sección 3 - Punto 3.6 "Obrador" del PCP.



CONSULTA N°3

Favor de aclarar las características del tramo de vía ascendente entre las progresivas 72,308 y 76,000 ya que existe disparidad de indicaciones entre lo indicado en el folio 87 (riel U36 en riel largo soldado) y el folio 107 que indica riel conformado en barra de 36 metros.

RESPUESTA

Las características del tramo de vía son las indicadas en la Sección 3 – Punto 3.2.1 "Situación actual del sector" del PCP.

CONSULTA N°4

Solicitamos los planos (en extensión ACAD) de la traza de ambos TRAMOS indicando el kilometraje, a los efectos de poder relevar la misma en gral y especial sus puntos particulares.

Favor de indicar la ubicación en los planos anteriores de las obras de arte del trazado de esta licitación.

RESPUESTA

La documentación solicitada deberá ser parte del Proyecto Ejecutivo, según se especifica en la Sección 4 – Punto 4.2.2 "Relevamiento, proyecto ejecutivo y replanteo" del PCP.

CONSULTA N°5

Dado que el pliego indica que el alcance de esta licitación se inicia en la progresiva 0,600 consideramos que no se deben realizar trabajos en la estación Retiro, ¿es correcta esta interpretación?. De no ser así, favor de indicar la localización de la zona a desguarnecer según esta licitación.

RESPUESTA

Se deberán realizar las tareas que se indican en el PCP, en particular la tarea "Depuración de Balasto", con el alcance detallado en la Sección 4 – Punto 4.2.4. del PCP.

CONSULTA N°6



Solicitamos los planos de las estaciones similares al adjunto para determinar la necesidad o no de realizar desguarnecidos en desvíos existentes en la estación lo cuál condicionaría el coste de los trabajos.

RESPUESTA

La documentación solicitada deberá ser parte del Proyecto Ejecutivo, según se especifica en la Sección 4 – Punto 4.2.2 “Relevamiento, proyecto ejecutivo y replanteo” del PCP.

CONSULTA N°7

Solicitamos los planos de detalle de los trabajos a realizar en el KM 26 en lo que respecta a o solicitado en el folio 88 al respecto de las vías tercera y cuarta a intervenir.

RESPUESTA

La documentación solicitada deberá ser parte del Proyecto Ejecutivo, según se especifica en la Sección 4 – Punto 4.2.2 “Relevamiento, proyecto ejecutivo y replanteo” del PCP.

CONSULTA N°8

Solicitamos los horarios, tanto de trenes de usuarios como de carga para confirmar las ventanas establecidas por el folio 91 del CPC.

RESPUESTA

Se deberá remitir a lo dispuesto en la Sección 3 – Punto 3.8 “Ocupación de Vía – Ventana de Trabajo” del PCP.

CONSULTA N°9

Favor de indicar el alcance de los trabajos a realizar mencionados en el último párrafo del párrafo 98, cuando indica “construcción de zanjas longitudinales”. A los fines de equiparar ofertas, entendemos que dichos trabajos deberían ser definidos antes de la presentación de la oferta pues involucra mano de obra y según se indica en el primer párrafo del folio 99 dichas tareas serán evaluadas en el transcurso del plazo de obra según su desenvolvimiento hidráulico por “causas naturales”.



Solicitamos documentación gráfica de zanjas existentes, medidas de las mismas y todos otros datos que permita cuantificar este rubro, dado que existe un imponderable al respecto que no permitiría el hecho de igualdad de ofertas.

RESPUESTA

Remitirse a la Sección 4 de PCP.

La documentación solicitada deberá ser parte del Proyecto Ejecutivo, según se especifica en la Sección 4 – Punto 4.2.2 "Relevamiento, proyecto ejecutivo y replanteo" del PCP.

CONSULTA N°10

Solicitamos aclaración sobre lo indicado en el artículo 8 (folio 58) sobre el alcance del mantenimiento y conservación de obra previo a recepción de la misma, ya que en la relación del punto 3 se incluyen aparatos de vía, los cuales en principio no forman parte de la licitación y por otra parte se indica en el punto 5 que se conservará hasta la recepción definitiva las zonas que han sido tratadas durante el desarrollo del proyecto, sin embargo en el punto 7 se indica que se realizarán todas las tareas de mantenimiento o reparación que resulten necesarias al solo juicio de la Inspección.

RESPUESTA

Remitirse a la Sección 4 del PCP.

CONSULTA N°11

En visita realizada, entre las estaciones de Derqui y José C. Paz se han detectado durmientes de hormigón. Se solicita aclarar como se procederá en esos tramos.

Asimismo se solicita aclaren si existe en algún otro punto de la traza e indicar los kilometrajes necesarios para su ubicación y verificación de estado de los mismos.

RESPUESTA

Se deberá proceder de acuerdo a lo que se indica en la Sección 3 y 4 del PCP: "En los sectores donde existe riel largo soldado y durmientes de hormigón se deberá realizar aporte de piedra balasto y levante mecanizado pesado de vía."

CONSULTA N°12



Se solicita por parte del comitente aclarar si en los tramos a tratar donde se realice sustitución de riel será necesaria la realización de homogeneización / neutralización de vía en aquellos tramos que se genere Riel Largo Soldado, consecuencia de los trabajos indicados en el pliego.

Asimismo favor de indicar, si correspondiera cotizar los mismos; donde incluirlos en - la sección 5. "Planilla de Cotización".

RESPUESTA

La tarea "Liberación de tensiones" no forma parte de los trabajos encomendados en este llamado.

CONSULTA N°13

Solicitamos indiquen la fecha del presupuesto oficial.

RESPUESTA

La fecha del Presupuesto Oficial es la de la publicación del presente llamado.

CONSULTA N°14

Favor de indicar con más precisión el alcance del posible sitio del obrador en la Estación Cabred ya que hemos visitado el lugar y la mayor parte de los desvíos y playas están siendo ocupados por el FFCC Belgrano Cargas y/u otras empresas.

Asimismo Solicitamos indiquen si los terrenos adyacentes en dicha estación y ocupados hoy por instalaciones de "Obras y Vías" también podrán ser utilizados.

RESPUESTA

Remitirse a lo especificado en la Sección 3 - Punto 3.6 "Obrador" del PCP.

CONSULTA N°15

En virtud de las preguntas anteriores y los tiempos que insume su respuesta y evaluación por parte de los subcontratos, proveedores y la empresa les solicitamos tengan a bien otorgar una prórroga de 21 días a la fecha de entrega de las ofertas a partir de la recepción de las respuestas.



Esperando tengan a bien completar tal pedido resaltamos la importancia del mismo tanto para la empresa en su estudio y mejora de los costos, como para el comitente en su gestión adecuada a los fines que propone esta obra.

RESPUESTA

No se otorgará prórroga al presente Llamado a Licitación Pública N° LP 35-ADIF-2016.

CONSULTA N°16

En folios 103 menciona que deberán reemplazarse el 45% de placas de asiento mientras que en folio 104 menciona reemplazo de 100% dentro de los trabajos a realizar, asimismo en obras de arte el 100% y en folio 116 en Pasos a nivel no menciona un %; favor de indicar como se procederá al respecto.

Favor de indicar donde se cotizarán las mismas ya que no se mencionan en el listado de Unidad de Medida.

RESPUESTA

Remitirse a la Sección 4 del PCP "Reemplazo de Fijaciones".

El material "Placas de asiento" deberá ser incluido en el ítem correspondiente a "Reemplazo de Fijaciones". Ítem 4.3.1 de la Planilla de Cotización.

CONSULTA N°17

Favor de indicar dónde están exactamente las barras de riel a suministrar por ADIF, ya que en el folio 89 menciona que serán retirados en zona perteneciente a la Ciudad Autónoma de Buenos Aires o Gran Buenos Aires lo que implica una gran posibilidad de lugares e incluso pueden estar actualmente en lugares con un acceso difícil, esta indicación es necesaria a los fines de estimar el costo de traslado de los mismos.

Favor de indicar las longitudes de las barras de los rieles que suministrara ADIF.

Los rieles suministrados son material nuevo o de 2° uso?

RESPUESTA

Las barras a suministrar por ADIFSE se encuentran acopiadas en los Obradores de las Estaciones de la línea Mitre (ramal Retiro-J.L.Suárez), a saber: Cuadro de Est. Miguelete ó cuadro de Est. San Martín.



Además otro posible lugar de abastecimiento de rieles es el taller Los Hornos de La Plata.

Todos los rieles a emplear para esta tarea, serán rieles tipo 100Lbs/yd (long. de 18 ó 36m.), producidos de obras de renovación de vías.

CONSULTA N°18

Favor de confirmar si el espesor de balasto nuevo en vía en correspondencia con los andenes de estaciones, será solo de 5 cm de espesor. Se pregunta lo anterior ya que el desgarnecido es de 5 cm y por otro lado debe mantenerse la cota del riel en el andén.

RESPUESTA

La documentación solicitada deberá ser parte del Proyecto Ejecutivo, según se especifica en la Sección 4 – Punto 4.2.2 "Relevamiento, proyecto ejecutivo y replanteo" del PCP.

CONSULTA N°18

Se les solicita se prorrogue la presentación de las ofertas de la licitación de referencia por 15 días corridos debido a la complejidad de las tareas y el breve tiempo que disponemos no es suficiente para un correcto análisis de la obra y presentación del presupuesto.

RESPUESTA

No se otorgará prórroga al presente Llamado a Licitación Pública N° LP 35-ADIF-2016.

Ing. Eduardo Golijow

Gerente de Abastecimiento y Logística
ADIF Sociedad del Estado

Ing. Heraldo Spies

Gerente de Ingeniería y Construcciones
ADIF Sociedad del Estado