



*Buenos Aires, 13 de Octubre de 2017*

**CIRCULAR CON CONSULTA N° 7**

**LICITACIÓN PÚBLICA ADIF N° 43-2017**

**"RECUPERACIÓN Y MEJORAMIENTO DEL FERROCARRIL GRAL. BELGRANO - INTERVENCIÓN DE OBRAS DE ARTE UBICADAS EN RAMAL C ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 946.276 A KM 1084.162 Y RAMAL C15 ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 1156.034 A KM 1171.803 - PROVINCIA TUCUMÁN Y SALTA".**

**ADIF**; Administración de Infraestructuras Ferroviarias Sociedad del Estado; comunica la presente Circular que pasa a formar parte de la documentación licitatoria de la licitación de referencia, en el marco de lo establecido en el Artículo 4° - Circulares y Aclaraciones del Pliego de Bases y Condiciones Generales.

**CONSULTA N° 1:**

Les pedimos por favor nos indiquen si debemos incluir dentro del equipamiento una bateadora y perfiladora para poder cumplir con lo exigido en el pliego. Entendemos que se ha utilizado un pliego genérico con procedimientos de renovación de vía y que no corresponde, esa apreciación es correcta.

**RESPUESTA N° 1**

Se deberá incluir en la oferta la carta de compromiso de alquiler de los equipos mencionados en la consulta.

**CONSULTA N° 2**

¿En el renglón 1, el puente nro IX tiene 104 m<sup>3</sup> de pilotes, 22m<sup>3</sup> de viga dintel y solo 36 m de infraestructura de vía, es eso correcto?

**RESPUESTA N° 2**

A efectos de unificar ofertas, se deberá cotizar lo indicado en la Planilla de Cotización.

**CONSULTA N° 3**

Les pedimos por favor indiquen el espesor de piedra balasto debajo del durmiente ya que ese punto no está definido en el pliego.

**RESPUESTA N° 3**

A efectos de unificar ofertas, se deberá adoptar un espesor de 30 cm de balasto por debajo del durmiente.

  
**Ing. Eduardo Golijow**

Gerente de Abastecimiento y Logística  
ADIF Sociedad del Estado

  
**Ing. Heraldo Spies**

Gerente de Ingeniería y Construcciones  
ADIF Sociedad del Estado