

Buenos Aires, 24 de Octubre de 2017

CIRCULAR CON CONSULTA N° 7

LICITACIÓN PUBLICA ADIF N° LP50/17

**OBRA: RENOVACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DE VÍAS Y ADV's. RAMAL
RETIRO – TIGRE, FERROCARRIL MITRE.**

ADIF; Administración de Infraestructuras Ferroviarias Sociedad del Estado; comunica la presente Circular que pasa a formar parte de la documentación licitatoria de la licitación de referencia, en el marco de lo establecido en el Artículo 4° - Circulares y Aclaraciones del Pliego de Bases y Condiciones Generales.

CONSULTA N° 1

Entendemos que ADIF proporcionará un punto, en desvío de la línea, para que los equipos del Contratista hagan la carga en vagones de:

- a. Balasto;
- b. Durmientes;
- c. Rieles;
- I. ¿Es correcta nuestra interpretación?
- II. Si es así, ¿Dónde serán los acopios?

RESPUESTA N° 1

Es correcto. Se indica en Punto 6.2 de la Sección 4 del PCP.

CONSULTA N° 2

Necesitamos detalle del diseño de los durmientes para hacer análisis sobre el sistema de fijación del tercer riel y para el sistema de fijación W14, para hacer la cotización de los mismos.

RESPUESTA N° 2

Respuesta. (Electrificación y Vías)



Los durmientes serán aptos para la colocación de la fijación W14.

CONSULTA N° 3

ADIF suministrará los durmientes de hormigón y el Contratista el sistema de fijación W14. Necesitamos del diseño de los durmientes para hacer la determinación de la Combinación de la fijación.

RESPUESTA N° 3

El durmiente está diseñado para recibir la fijación W14, la cual deberá cumplir con los requisitos indicados en el PCP.

CONSULTA N° 4

En nuestra visita hemos visto la existencia de estaciones provisorias:

¿En Si la respuesta es negativa, ¿Cuándo será el desmontaje definitivo?

¿Es alcance del Comitente el desmontaje? Es importante destacar limitan el avance de los trabajos.el momento de la orden de inicio ya estarán retiradas?

RESPUESTA N° 4

Las tareas se limitan a las especificadas en los documentos licitatorios. No es posible especificar la fecha de desmontaje.

CONSULTA N° 5

En nuestra visita verificamos la existencia de contraríaes en viaductos. Entendemos que vamos hacer la reutilización de los mismos. ¿Es correcta nuestra interpretación?

RESPUESTA N° 5

Es correcta.

CONSULTA N° 6

En nuestra visita verificamos la existencia de paragolpes. Entendemos que vamos hacer la reutilización de los mismos. ¿Es correcta nuestra interpretación?

RESPUESTA N°6

Ver Circular N°1.

CONSULTA N° 7

En la página 12 del PCP tenemos:





"6. Los materiales que entregue ADIF para la ejecución de la obra deberán ser retirados por el Contratista. AOIF establecerá los lugares de retiro. En ambos casos, tanto la entrega como el retiro, se harán bajo camión o vagón, debiendo prever el Contratista en sus costos todas las operaciones de almacenamiento, traslado, carga o descarga, desde o hasta el momento de la entrega o retiro del material de que se trate, incluyendo la seguridad de todos los elementos y del personal comprometido."

Entendemos que la carga en camión o vagón en los lugares de retiro será hecho por Adif.
¿Es correcta nuestra interpretación?

RESPUESTA N° 7

No es correcta la interpretación, se deberán considerar la carga y descarga de todos los materiales entregados por ADIF.

CONSULTA N° 8

Sobre área para estoque de materiales nuevos de suministro de la Contratista:

- a) ¿Adif pondrá a disposición estas áreas?
- b) ¿Cuál es el tamaño de estas áreas?

RESPUESTA N° 8

Ver consulta N°1.

CONSULTA N° 9

Entendemos que habrá necesidad de utilizar un área en la lateral de la línea para hacer la clasificación del material producido, fuera de la ventana de 4,5 horas. ADIF pondrá a disposición de la Contratista esta área. ¿Es correcta nuestra interpretación? Si la respuesta es afirmativa, ¿Dónde son y cuáles son los tamaños de estas áreas?

RESPUESTA N° 9

Ver consulta N°1.

CONSULTA N° 10

¿La Contratista puede construir desvíos provisorios en la línea, con acceso de camiones?
¿Puede demoler y hacer la reconstrucción de cerramientos para esto?

RESPUESTA N° 10

Ver consulta N°1.

CONSULTA N° 11

¿Podemos hacer movimiento con nuestros equipos ferroviarios desde los puntos de estacionamiento hasta los puntos de trabajo después del pasaje del último tren, y antes del corte de energía?

RESPUESTA N° 11

Es posible dicho movimiento siempre y cuando se consideren las cuestiones de Seguridad y Operatividad de la Vía descriptos en los documentos licitatorios.

CONSULTA N° 12

¿En el plazo de la obra, es posible determinar restricciones de velocidad de los trenes?

RESPUESTA N° 12

Las restricciones de velocidad serán consideradas por la Inspección de Obra y el Operador de trenes.

CONSULTA N° 13

¿La cota del riel, en las estaciones, pasos a nivel y obras de arte puede ser arriba de la cota del riel existente?

RESPUESTA N° 13

La altimetría de la vía será definida en la etapa de proyecto ejecutivo.

CONSULTA N° 14

¿El balasto existente puede ser reutilizado para conformación y perfilado de la nueva subrasante?

RESPUESTA N° 14

Este punto es tratado en la documentación licitatoria.

CONSULTA N° 14

¿Es necesario que el Contratista haga los estudios hidrológicos o hidráulicos?

RESPUESTA N° 14

Este punto es tratado en la documentación licitatoria.

CONSULTA N° 15

¿El Contratista tendrá de hacer la recuperación de la totalidad del drenaje existente?

RESPUESTA N° 15

Sí.

CONSULTA N° 16

¿En las estaciones hay drenaje enterrado (alcantarillas y otros)? ¿Hay algún servicio de drenaje para hacer en estos locales?

RESPUESTA N° 16

Se deberá garantizar el correcto escurrimiento de las aguas.

CONSULTA N° 17

Solicitamos un listado de servicios a ejecutar en los pasos a nivel.

RESPUESTA N° 17

Este punto es tratado en la documentación licitatoria. Ver Capitulo 23 de la Sección 4 del PCP.

CONSULTA N° 18

¿Se podrá poner losas de hormigón, solamente para hacer los servicios de renovación de montaje de la vía nueva, después retirar las losas y volver a montar con eventual aplicación de asfalto?

RESPUESTA N° 18

No es clara la propuesta.

CONSULTA N° 19

¿Los ADV's pueden tener durmientes de madera?

RESPUESTA N° 19

NO.



CONSULTA N° 20

¿Cuál es la duración de la ventana de trabajo en domingos y feriados?

RESPUESTA N° 21

La ventana de trabajo será de 4.5 horas.

CONSULTA N° 22

Por la cantidad de durmientes, la cantidad de Fijaciones W14 en los ítems 5.3 de los renglones 1 y 11 de la Planilla de Cotización no están correctas. La cantidad de fijaciones tiene que ser el doble. ¿Es correcta nuestra interpretación?

RESPUESTA N° 22

No es correcta. La cantidad indicada corresponde al número de durmientes.

CONSULTA N° 23

¿Cuál es el ancho que debemos considerar para la limpieza en relación al eje de la vía?

RESPUESTA N° 23

Se deberá considerar todo el ancho de la zona Vía.

CONSULTA N° 24

Entendemos que el alcance de la contratación incluye repuestos solamente de Aparatos de Vía, Señalamiento y Tercer Riel. ¿Es correcta nuestra interpretación?

RESPUESTA N° 24

Es correcto.

CONSULTA N° 25

Solicitamos una relación de servicios que el Contratista debe hacer en las obras de arte.

RESPUESTA N° 25

Este punto es tratado en la documentación licitatoria en Puntos 25, 26, 27 y 28. Se deberá especificar la consulta.

COSULTA N° 26



Todos los días habrá que esperar por el desligamiento del tercer riel y del señalamiento antes de empezar los trabajos. Después, empezamos el desarme y retirada del existente, conformación de la plataforma, trabajos de la línea, del señalamiento, electrificación, ligación de todo y liberación de la línea. Todo esto en una ventana de 4,5 horas.

Entendemos que es muy poco tiempo y preguntamos si podemos tener más tiempo de ventana desde lunes hasta viernes.

RESPUESTA N° 26

No es posible ampliar la ventana horaria para la ejecución de la obra.

CONSULTA N° 27

Durante el tiempo de renovación de los pasos a nivel, ¿Quién hará la coordinación para desvío del tráfico vial?

RESPUESTA N° 27

Será responsabilidad de la Contratista disponer de todos los medios necesarios indicar el desvío del Tráfico Vial.

CONSULTA N° 28

En la página 80 del PCP hay la descripción "Separación entre durmientes: 600mm.". En la página 42 del PCP tenemos "Densidad de durmientes: 1556 durmientes/km", que corresponde a la separación de 643mm. ¿Cuál es la separación correcta?

RESPUESTA N° 28

La separación entre durmientes de 600mm es a los fines del dimensionamiento. La cantidad de durmientes a colocar por km es de 1556 u.



Ing. Eduardo Golijow

Gerente de Abastecimiento y Logística
ADIF Sociedad del Estado



Ing. Heraldo Spies

Gerente de Ingeniería y Construcciones
ADIF Sociedad del Estado