



CIRCULAR CON CONSULTA N° 08

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL E INTERNACIONAL ADIF N° LP01/2016

**“PROYECTO RECUPERACIÓN Y MEJORAMIENTO DEL
FERROCARRIL GRAL. BELGRANO – RENOVACION TOTAL DE LA
INFRAESTRUCTURA DE VÍAS EN EL TRAMO 5 – KM 211,340 A KM 338,010
SECTORES A Y B - PROVINCIA DE SANTA FE”**

ADIF; Administración de Infraestructuras Ferroviarias Sociedad del Estado; comunica la presente Circular que pasa a formar parte de la documentación licitatoria de la licitación de referencia, en el marco de lo establecido en el Artículo 4° - Circulares y Aclaraciones del Pliego de Bases y Condiciones Generales.

ACLARACIONES CON CONSULTA

CONSULTA N° 1

Con relación a la Planilla de Análisis de Precios Tipo, enviada con la Circular Sin Consulta N°2, los porcentajes de los ítems sobre el Costo Directo final, se deben tomar como están informados o se pueden variar?

Respuesta: No hay porcentajes informados.

CONSULTA N° 2

Con relación a la misma Planilla de Análisis de Precios Tipo, les consultamos donde se deberían incluir los Costos Indirectos?

Respuesta: Se adjunta nueva planilla resumen, incluyendo costos indirectos e imprevistos.

Handwritten marks: a blue arrow pointing up and to the right, and two blue initials, possibly 'GB' and 'EJ'.



COSTO DIRECTO						0,00
COSTOS INDIRECTOS %						0,00
IMPREVISTOS %						0,00
GASTOS GENERALES %						0,00
COSTO						0,00
GASTOS FINANCIEROS %						0,00
BENEFICIO %						0,00
BASE IMPONIBLE PARA IVA E II BB						0,00
IV.A. 21 %						0,00
II BB %						0,00
BASE IMPONIBLE PARA ITB						0,00
ITB %						0,00
PRECIO CON IVA						0,00
PRECIO SIN IVA						0,00

CONSULTA N° 3

Con relación a la Planilla de Mano de Obra también enviada con la misma Circular, y en relación a la Mano de Obra Directa, faltaría el Oficial Maquinista, es correcto?

Respuesta:

La desagregación es indicativa. El oferente puede ampliar esta planilla.

CONSULTA N° 4

Agradeceremos nos den mayor precisión en lo referente a dónde ADIF dejará los materiales, dado que entre Tostado y Avia Terai hay una distancia de más de 350 Km y ambas están casi fuera de la Obra.

Respuesta: Se deben contemplar las especificaciones indicadas en la Sección 3, Capítulo 3, Art. 3.1.2.4.

CONSULTA N° 5

Recepción Provisoria: Según Pliego de Condición Particulares, define que se recibirá cada parte de la obra que esté terminada y puesta en servicio, entendemos con esto que se podrán hacer entregas parciales y por km de vía, es correcto?

Respuesta:

Las entregas parciales podrán ser de 10 Km de vía.

CONSULTA N° 6

A
GD *27*

ADMINISTRACION DE
INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS
SOCIEDAD DEL ESTADO



Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

Soldadura de Rieles, según Art. 3.1.2.2, no se permitiría tener más de 500 metros de vía sin soldar. En caso de adoptar la metodología de trabajo mediante el armado de vía en tramos de 18 metros, parecería muy difícil llegar a cumplir dicha exigencia de 500 metros máximos de vía sin soldar, esto a su vez debido a las exigencias de cantidad de metros de renovación y los movimientos necesarios del tren de trabajo, por lo que consultamos si fuera posible ampliar dicha exigencia.

Respuesta: Se permite ampliar dichos tramos, siempre y cuando todos los tramos sean asegurados mediante mordazas y eclisas de 6 agujeros; se tenga a disposición los kits de soldadura aluminotérmica y el personal de soldadura necesario para cubrir 2 km de vías o para el caso de soldadura eléctrica contar con la disponibilidad total del equipo de soldeo eléctrico durante todo el transcurso de la obra, de forma de asegurar la trazabilidad de la soldadura.

Ing. Eduardo Golijow

Gerente de Abastecimiento y Logística

ADIF

Ing. Heraldo Spies

Gerente de Ingeniería y Construcciones

ADIF