



Buenos Aires, 8 de Junio de 2018

**CIRCULAR CON CONSULTA N° 08**  
**LICITACIÓN PÚBLICA ADIF N° LP 20 /2018**  
**OBRA: INSTALACIÓN Y PUESTA EN SERVICIO DEL SISTEMA ATS EN**  
**MATERIAL RODANTE**

**ADIF;** Administración de Infraestructuras Ferroviarias Sociedad del Estado; comunica la presente Circular que pasa a formar parte de la documentación licitatoria de la licitación de referencia, en el marco de lo establecido en el Artículo 4° - Circulares y Aclaraciones del Pliego de Bases y Condiciones Generales.

**CONSULTA N° 1**

Pliego de Condiciones Particulares

4.6 Alcance de los Trabajos Puesta en Servicio (Página 100)

En la página referenciada se informa lo siguiente "...Esta operación se desarrollará luego de que se produzca la instalación, prueba y verificación del correcto funcionamiento del equipamiento correspondiente, sin perturbar el funcionamiento del resto de las instalaciones propias y del Comitente. La liberación al servicio de la primera unidad de cada uno de los 16 tipos de material rodante contará con la asistencia del fabricante del sistema..."

Entendemos que tanto las pruebas estáticas como así también las pruebas dinámicas del sistema se realizarán con protocolos provistos por el fabricante del equipo ATS (Nippon Signal)/ADIF. Por favor, confirmar si la contratista solo será la ejecutora de los mismos.

**RESPUESTA N°1**

Los protocolos de puesta en servicio serán entregados por el comitente en lo referido al sistema ATS; así mismo el contratista deberá desarrollar y ejecutar los protocolos complementarios integrales sobre el material rodante (por ejemplo ante una intervención en el sistema neumático de freno) y el sistema ATS.



## CONSULTA N°2

Pliego de Condiciones Particulares

### 3.9 Recepción del material y entrega al contratista (Página 63)

En la mencionada página informan... *"El contratista estará a cargo de todos los costes de logística, transporte, carga y descarga de todos los embarques de los materiales provistos por el comitente desde el lugar de origen (Puerto o Aeropuerto) que indique la IO hasta el almacén del comitente. Lugar donde se realizará la clasificación del material y posterior entrega al contratista para la instalación y puesta en servicio de cada material rodante.*

*Por lo que el oferente deberá incluir en su oferta la logística, transporte, carga y descarga de los materiales desde el Almacén del comitente al Almacén propio del contratista"*

A los efectos de estimar dichos costos, solicitamos tengan a bien informar la cantidad de embarques que tienen previstos importar los 280 ATS.

## RESPUESTA N°2

La cantidad de embarques preliminares corresponde a lo indicado en la tabla de la página 117 del PCP.

Ing. Eduardo Golijow

**Gerente de Abastecimiento y Logística  
ADIF Sociedad del Estado**

Ing. Guillermo Puentes

**Gerente de Ingeniería  
ADIF Sociedad del Estado**