

Buenos Aires

CIRCULAR CON CONSULTA N° 2

LICITACION PUBLICA N° 08-ADIF-2014

"MEJORAMIENTO DE VÍA TRAMO: MERCEDES (PROG. KM. 98,143)-BRAGADO- (PROG. 208,673)- LINEA SARMIENTO".

Se informa que la presente Circular forma parte de la documentación de la Contratación de la referencia, en el marco de lo previsto en el Artículo 4° del Pliego de Bases y Condiciones Generales para la Licitación, Contratación y Ejecución de Obras:

La Empresa LAROMET en nota Registro N° 4799-ADIF-2014 del 17.06.14 consulta:

Pregunta 1. "En el Pliego de Condiciones Particulares, se indica que los rieles será provistos por la Comitente debiendo retirarlo en alguna zona perteneciente a la Ciudad Autónoma de Buenos Aires o Gran Buenos Aires. Podrían Indicarnos en qué lugar específico se encuentran."

ACLARACIÓN N° 1.-

Deberá estarse a lo mencionado en la Sección 3 del PCP. El lugar será oportunamente determinado, al momento de iniciarse la obra.

Pregunta 2. "¿El Representante Técnico debe ser un profesional con un título habilitante en particular?"

ACLARACIÓN N° 2.-

Deberá estarse a lo dispuesto por el artículo 14° del Pliego de Condiciones Particulares.

Pregunta 3. "¿A qué mes están calculando los presupuestos oficiales de cada tramo?"

ACLARACIÓN N° 3.-

Los Presupuestos Oficiales de cada tramo fueron calculados a la fecha de la publicación de la licitación.

Pregunta 4. "La utilización de un tren de trabajo para la distribución del balasto será provista por el Comitente? En caso de respuesta Positiva que costo tiene ese servicio?"

ACLARACIÓN N° 4.-

El Tren de Trabajo deberá ser provisto por la contratista y deberá cotizarse conforme lo dispuesto por la Sección 4. Especificaciones Técnicas. Artículo 4.19.

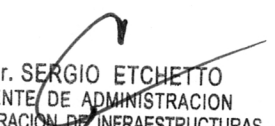


Pregunta 5. "¿El equipamiento de mecanizado pesado (Bateadora-Alineadora-Niveladora) a utilizar en el ítem N° 5 de cada Tramo podrá ser reemplazado por trabajo manual?"

ACLARACIÓN N° 5.-

No se podrá reemplazar por trabajo manual el equipamiento mecanizado. Deberá estarse a lo dispuesto por el Artículo 4.7. Nivelación Final, Tapado y Perfilado.

C
H
J


Cdor. SERGIO ETCHETTO
GERENTE DE ADMINISTRACION
ADMINISTRACION DE INFRAESTRUCTURAS
FERROVIARIAS S.E.


Ing. Sebastián Marín Rodríguez
Gerente de Conservación de los Servicios
y la Infraestructura
ADIF S.E.