

TRENES ARGENTINOS
INFRAESTRUCTURA



Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

Buenos Aires, 23 JUL. 2018

CIRCULAR CON CONSULTA N° 19

LICITACIÓN PUBLICA NACIONAL E INTERNACIONAL ADIF N° LP07/2018

"RENOVACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DE VÍAS, SEÑALAMIENTO INTEGRAL, CRUCE A DISTINTO NIVEL (Entre TAPIALES y ALDO BONZI) Y DUPLICACIÓN DE VÍAS (Entre LIBERTAD y MARINOS del CRUC. GRAL. 23BELGRANO) – TRAMO: desde TAPIALES (KM 14+150) hasta MARINOS del CRUCERO GENERAL BELGRANO (KM 34+600)".

ADIF; Administración de Infraestructuras Ferroviarias Sociedad del Estado; comunica la presente Circular que pasa a formar parte de la documentación licitatoria de la licitación de referencia, en el marco de lo establecido en el Artículo 4° - Circulares y Aclaraciones del Pliego de Bases y Condiciones Generales.

ACLARACION SIN CONSULTA N°1

Se desestima el uso de Contador de Eje para el bloqueo absoluto entre estaciones. A tal efecto se deberá implementar un sistema de "Bloqueo Automático No Banalizado", de recubrimiento "entero" contemplando la instalación de señales automáticas. La detección de trenes se realizará mediante la utilización de Circuitos de Vía de Audiofrecuencia compatibles con los futuros sistemas de tracción eléctrica de 25KV-50Hz.

CONSULTA N° 1.

Los layouts de vías que se han suministrado no tienen señales propuestas colocadas sobre ellos. Se les solicita por favor, tengan a bien entregar las configuraciones de señales esperadas para cada estación, lo que facilitara la confección y posterior comparación y análisis de ofertas.

RESPUESTA N°1

Remitirse a la Circular N°18.

CONSULTA N° 2.

En el ítem 14.4.1 de la Sección 4 de las Especificaciones Técnicas del Renglón 5 se especifica que "Así mismo para la detección de trenes vinculada a los Pasos a Nivel o Pasos Peatonales que estén dentro de los sectores de bloqueo, deberá utilizarse detección independiente por medio de contadores de ejes."

Solicitamos confirmar si es posible utilizar circuitos de vía de audiofrecuencia SIL4 o su equivalente vital que cumpla las recomendaciones AREMA.

RESPUESTA N°2

Remitirse a la aclaración sin consulta N°1

CONSULTA N° 3.

En función de lo expresado en la página N°1088 del Pliego de Bases y Condiciones Particulares "Sistema de ATS ", en donde se describe que *"Actualmente, el ramal M de la Línea Belgrano Sur tiene un sistema ATS en implementación. El sistema a proveer deberá ser completamente compatible con el mismo, debiendo ser suministradas por LA CONTRATISTA, únicamente, las balizas que sean necesarias para asegurar la presencia de una de ellas al pie de cada señal principal, pudiendo reutilizar las balizas removidas, bajo la estricta aprobación de la IdO en cada caso particular "*.

Agradeceríamos nos informen la cantidad final de bobinas, cajas de control, relevadores internos que deben considerarse en la oferta de la presente licitación.

RESPUESTA N°3

Actualmente se encuentran destinados aproximadamente 70 equipos de ATS a implementar en el sector afectado por esta licitación, los cuales se podrán reutilizar.

La cantidad final de equipos resultara de la solución técnica y el correspondiente proyecto ejecutivo propuesto por la CONTRATISTA que resulte adjudicataria.

CONSULTA N° 4.

En el pliego de condiciones particulares, Sección 4 de las Especificaciones Técnicas de Renglón 5 se indica que la contratista deberá realizar la presentación de los servicios de mantenimiento preventivo y correctivo durante el periodo de garantía.

Por favor, solicitamos confirmar que el mantenimiento correctivo se limita a fallas o defectos propios de los nuevos equipos y sistema, excluyendo causas externas al que no se correspondan con el buen uso del mismo, como por ejemplo robos o vandalismo.

RESPUESTA N°4

Todos los costos y gastos directos y/o indirectos que demande la reposición y/o la reparación de los equipos contratados en el período de garantía, serán a exclusivo cargo de LA CONTRATISTA.

CONSULTA N°5

En el pliego de condiciones particulares, Sección 4 de las Especificaciones Técnicas del Renglón 5 Capítulo 26. se indica que la Contratista deberá "disponer de todos los equipamientos de apoyo y del personal técnico especializado en hardware y software necesario para subsanar cualquier anomalía, actuando en la medida de lo posible en conjunto con los equipos de mantenimiento del Comitente". Asimismo, el mismo Capítulo indica que "LA CONTRATISTA deberá designar un equipo de mantenimiento de guardia con presencia permanente las 24 hs los 7 días de la semana un el predio en alguna de las estaciones del sector, a definir por la IdO, para asegurar la restauración en el menor tiempo posible. Este equipo deberá contar con movilidad propia y equipamiento necesario para dicho mantenimiento".

Por favor, solicitamos confirmar que el equipo que designará la Contratista se encontrará conformado por personal técnico especializado en el sistema con movilidad propia (a cargo de la Contratista), y personal operativo o de apoyo que pertenezca al staff del Comitente o de la Operadora de la línea (a cargo del Comitente).

RESPUESTA N°5

Es correcta la interpretación

CONSULTA N°6

Se solicita confirmar que el Renglón 5 admite recepciones parciales con la puesta en servicio de los enclavamientos y sistemas de señales de cada una de las estaciones.

RESPUESTA N°6

El pliego de BASES Y CONDICIONES GENERALES en su ARTÍCULO 96° Recepciones parciales especifica:

Cuando el PCP prevea el tratamiento separado de diversas partes de la Obra y les fije plazos individuales de ejecución y garantía, cada una de ellas será motivo de Recepción Provisional y Definitiva y devolución de las garantías correspondientes.

Asimismo, ADIF podrá efectuar recepciones parciales cuando lo considere conveniente para el desarrollo de la Obra.

CONSULTA N°7

Se solicita confirmar que en caso de que existan deterioros del sistema por causas ajenas al mismo (por ejemplo, robos o vandalismo) a partir de la recepción parcial hasta la recepción provisoria y desde la recepción provisoria hasta la recepción definitiva, no será responsabilidad del Contratista restaurar dichos deterioros.

RESPUESTA N°7

Remitirse a respuesta de consulta N°4.



Ing. Eduardo Golljow

Gerente de Abastecimiento y Logística
ADIF Sociedad del Estado



Ing. Guillermo Puentes

Gerente de Ingeniería
ADIF Sociedad del Estado