



Buenos Aires,

CIRCULAR CON Y SIN CONSULTA N° 02

LICITACIÓN PÚBLICA N° LP 07-ADIF-2016

“SERVICIO DE CONSULTORIA PARA REALIZAR ESTUDIOS DE SUELOS SOBRE LA PLATAFORMA DE LAS VIAS DEL FERROCARRIL GENERAL BELGRANO EN EL RAMAL C12-C-C15, ENTRE LAS LOCALIDADES DE JOAQUIN V. GONZALEZ (PK 1082+082) Y EMBARCACION (PK 1311+735) – PROVINCIAS DE SALTA Y JUJUY”

ADIF; Administración de Infraestructuras Ferroviarias Sociedad del Estado; comunica la presente Circular que pasa a formar parte de la documentación licitatoria de la Licitación de referencia, en el marco de lo establecido en el Artículo 4° - Circulares y Aclaraciones del Pliego de Bases y Condiciones Generales.

Consulta N° 1

En la Sección 3 – TERMINOS DE REFERENCIA, ARTICULO 1° Especificaciones Técnicas, apartado 1.2 **Ensayos de Laboratorio**, indica que se realizara:

“Ensayo Proctor T99 y T180 según corresponda”

En el ANEXO 2 – FORMULAS ADICIONALES, en la Planilla para la Propuesta Económica, ítem 23 indica ensayo de valor soporte CBR, como ensayo de laboratorio.

Se interpreta que en la Planilla de la Propuesta Económica debería indicarse **Ensayo Proctot T99 y T180** en lugar de Valor Soporte CBR, no indicado este último en el apartado 1.2 Ensayo de laboratorio mencionado

¿Es correcta esta interpretación?

Respuesta



No es correcta la interpretación, deberá hacerse un ensayo CBR de laboratorio de acuerdo a la norma IRAM 10520 cada kilómetro del tramo adjudicado adicionalmente al CBR in-situ bajo la norma ASTM-D4429 cada tres kilómetros pedido en ensayos in-situ.

Consulta N° 2

En la Sección 3 – TERMINOS DE REFERENCIA, ARTICULO 1º Especificaciones Técnicas, apartado 1.1 . **Trabajo de campo**, indica que se realizará:

"Medición y fluctuación del nivel freático"

Se interpreta que esta medición se realizara a la profundidad de los Ensayos Normal de Penetración (SPT) a una profundidad de tres metros o seis metros, según corresponda

¿Es correcta esta interpretación?

Respuesta

Sí, es correcta la interpretación, no deberán realizarse perforaciones adicionales o a mayor profundidad que el ensayo SPT para establecer la presencia y fluctuaciones del nivel freático.

Ing. Eduardo Golijow

Gerente de Abastecimiento y Logística

ADIF

Ing. Heraldo Spies

Gerente de Ingeniería y Construcciones

ADIF