



Buenos Aires, 25 de Agosto de 2017

CIRCULAR CON Y SIN CONSULTA N° 2
LICITACIÓN PUBLICA ADIF N° LP 37/17
“ESTUDIO Y REPARACIÓN SOBRE PUENTE RÍO PRIMERO
SUQUÍA – RAMAL CC – LÍNEA BELGRANO – PCIA DE CÓRDOBA”.

ADIF; Administración de Infraestructuras Ferroviarias Sociedad del Estado; comunica la presente Circular que pasa a formar parte de la documentación licitatoria de la licitación de referencia, en el marco de lo establecido en el Artículo 4° - Circulares y Aclaraciones del Pliego de Bases y Condiciones Generales.

ACLARACION N° 1

Se prorroga la apertura de ofertas para el día **6 de septiembre de 2017** a la misma hora y en el mismo lugar.

CONSULTA N° 1

Dentro de los trabajos a realizar (Punto 4.1.12- ítem 12 de la planilla de cotización), se menciona que el apuntalamiento de la estructura (cantidad 4). Requerimos confirmar si el apuntalamiento debe soportar solo el peso propio de la estructura del puente durante la reparación, o si además hay que considerar el paso de trenes por sobre la misma.

RESPUESTA N°1:

En el apuntalamiento se debe considerar el peso propio de la estructura del puente durante la reparación y el paso de trenes por sobre la misma.

El ítem se certificará y medirá por unidad. En el ítem 12 “Apuntalamiento” de la planilla de cotización, donde dice “Gl” debe decir “Un”.

CONSULTA N° 2

En la página 4 de la Sección 3 del Pliego de Condiciones Particulares se menciona que deben construir 4 pilas nuevas (para eso están contemplados 251 m3 de pilotes de 1,00m de diámetro y 108m3 de pilotes y cabezales en los ítems 9 y 10 de la planilla

de cotización). Se requiere especificar la ubicación de las 4 pilas nuevas a construir y si los trabajos a realizar incluyen la demolición de los cabezales existentes, en adición al retiro de pilas y su transporte al lugar designado por la Inspección de obra.

RESPUESTA N°2:

Las pilas a intervenir (nuevas y puesta en valor) estarán ubicadas según el croquis adjunto. Con la finalidad de cotización, la demolición del cabezal se realizará en una longitud 3 m o hasta encontrar el nivel del lecho del río.



CONSULTA N° 3

En el Punto 4.1.21 de la Sección 3 del Pliego de Condiciones Particulares se menciona la reparación y puesta en valor de estribos y pilas (el ítem 21 de la Planilla de Cotización considera 4 unidades). Pero en la inspección visual del puente notamos que no tiene estribos de hormigón, sino apoyos extremos en pilas cilíndricas con confinamiento metálico. Por otra parte, al ser 8 tramos de puente (o sea 9 apoyos), si consideramos que se construyen 4 pilas nuevas y se ponen en valor 4 pilas/estribos adicionales, nos estaría faltando una pila / estribo en la consideración. Para clarificar esta situación, se solicita definir la posición de las pilas nuevas y la posición y cantidad de las pilas /estribos que deben ponerse en valor.

RESPUESTA N° 3:

Se adjunta la nueva planilla de cotización corregida. En el ítem 21 "Puesta en Valor de Estribo y Pila" de la planilla de cotización, donde dice "4 "debe decir "5".

CONSULTA N° 4

En el ítem 16 de la Planilla de Cotización se menciona "Reparación de apoyos metálicos capitel- trabajo de nivelación" en cantidad de 16. Por la misma consideración



del punto anterior, siendo 2 apoyos por pila/estribo, consideramos que debería ser una cantidad de 18 unidades.

RESPUESTA N°4:

Se adjunta la nueva planilla de cotización corregida. En el ítem 16 "Reparación de apoyos metálicos capitel- trabajo de nivelación" de la planilla de cotización, donde dice "16 "debe decir "18".

Ing. Eduardo Golijow

Gerente de Abastecimiento y Logística
ADIF Sociedad del Estado

Ing. Heraldo Spies

Gerente de Ingeniería y Construcciones
ADIF Sociedad del Estado

Sección 5 - Planilla de cotización

TRENES ARGENTINOS
INFRAESTRUCTURA

Ministerio de Transportes
Presidencia de la Nación

Oferente: (Nombre de la Firma, UTE o Consorcio Oferente)

Fecha: (Fecha de Apertura de las Ofertas)

ESTUDIO Y REPARACIÓN SOBRE PUENTE RÍO PRIMERO-SUQUIA – RAMAL CC – LÍNEA BELGRANO – PCIA DE CÓRDOBA				Unidad	Cantidad	Precio Unitario	Subtotal
Ítem por Ajuste Alzado							
1	Instalación de Obrador y Tareas Preliminares	Gl	1				
2	Relevamiento de la Infraestructura y Superestructura	Gl	1				
3	Ensayos con el fin de Conocer el Material	Gl	1				
4	Ensayos con el fin e Conocer el Estado de Conservación en los Elementos Estructurales y Uniones	Gl	1				
5	Estudio de Suelo	Gl	1				
6	Prueba de Carga Estática y Dinámica	Gl	1				
7	Proyecto Ejecutivo - Puente Metálico y Refuerzo	Gl	1				
8	Terraplen de avance	Gl	1				
9	Pilotes de H ^o A ^o	m3	251				
10	Cabezas de H ^o A ^o	m3	108				
11	Columna Metálica - Placa de vinculación Columna-Cabezal	kg	36.253				
12	Apuntalamiento	Un	4				
13	Desarme y Transporte de Estructura Existente	Gl	1				
14	Limpieza Final de Obra	Gl	1				
15	Infraestructura de Vía sobre Obra de Arte - Cambio	m	165				
16	Reparación de Apoyos Metálicos Capitel -Trabajo de nivelación	Un	18				
17	Rectificación de Cauca - Movimiento de suelo (3000 m3-1250 m3/día)	GL	1				
Ítems por unidad de medida				Unidad	Cantidad	Precio Unitario	Subtotal
18	Arenado y Preparación de la Superficie	m2	1.452				
19	Colocación de Refuerzo Metálico	Kg	82.500				
20	Pintura	m2	1.452				
21	Puesta en Valor de Estribo y Pilas	Un	5				

TOTAL PRESUPUESTO (IVA NO INCLUIDO)

TOTAL PRESUPUESTO (IVA INCLUIDO)