

TRENES ARGENTINOS
INFRAESTRUCTURA



Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

Buenos Aires, 09 de Mayo de 2018

CIRCULAR CON Y SIN CONSULTA N°25

LICITACIÓN PÚBLICA ADIF N° LP50/17

**OBRA: RENOVACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DE VÍAS Y ADV's.
RAMAL RETIRO – TIGRE, FERROCARRIL MITRE.**

ADIF; Administración de Infraestructuras Ferroviarias Sociedad del Estado; comunica la presente Circular que pasa a formar parte de la documentación licitatoria de la licitación de referencia, en el marco de lo establecido en el Artículo 4° - Circulares y Aclaraciones del Pliego de Bases y Condiciones Generales.

ACLARACIÓN SIN CONSULTA N° 1

Se prorroga la apertura de sobres para el día **LUNES 14 de MAYO A LAS 14hs.** En el mismo lugar.

CONSULTA N° 1:

Teniendo en cuenta la circular N°18 que establece que se deberá reutilizar el sistema de tercer riel existente, agradecemos que por favor confirmen la cantidad de soportes de tercer riel que deberán ser instalados. La pregunta surge pues en la página N° 113/533 del Pliego de Condiciones Particulares, Capítulo 15. **MONTAJE DE LA VÍA NUEVA**, ítem "15.2.1 ARMADO" es indicado lo siguiente: "En cuanto a la colocación de durmientes, uno de cada dos durmientes instalados deberá incluir un soporte metálico perfectamente aislado, que permite sujetar el aislador del tercer riel conductor"

RESPUESTA N°1:

Las cantidades de interfaces a proveer deben ser relevados por cada oferente en campo.

CONSULTA N° 2:

1. Reutilización del Tercer Riel Existente: Teniendo en cuenta que ADIF tiene un contrato de "Renovación de tramos de Tercer Riel. Línea Mitre", cuyo estado de ejecución y cronograma de avance desconocemos. Considerando además que los costos de reutilizar un tercer riel de aluminio de colocación reciente o uno de acero que data del año 1915, según la Circular N° 23, no son iguales, ya sea porque la reposición de elementos dañados será diferente o porque los rieles de aluminio requieren soportes más distanciados que los de hierro y esto incide en la cantidad de piezas de interface entre el durmiente de hormigón nuevo y la base del



soporte del tercer riel. Solicitamos que ADIF informe, para cada Renglón, qué longitud de tercer riel de aluminio y de hierro debemos adoptar los Oferentes para realizar nuestra cotización.

RESPUESTA N°2:

Cada oferente deberá cotizar de acuerdo al relevamiento realizado previo a la realización de la oferta.

CONSULTA N° 3:

Reposición de Aisladores: En la Consulta N° 6 de la Circular N° 24 se indica que deben reponerse la totalidad de los aisladores. Entendemos que se refiere a los tramos de tercer riel de hierro y que en los tramos de tercer riel de aluminio colocados recientemente o a colocar se deberán reponer solamente los aisladores y elementos que se dañen o deterioren durante el manipuleo de la obra. Por favor confirmar si nuestra interpretación es correcta.

RESPUESTA N°3:

Los aisladores a reponer son el 100% de los del tercer riel de hierro y solo los que se deteriorasen del tercer riel de aluminio.



Ing. Guillermo Puentes
Gerente de Ingeniería
Administración de Infraestructura
Ferrovias



Ing. Eduardo Golljow
Gerencia de Abastecimiento y Logística
ADIF S.E.